

GO1F

Kullanım Kılavuzu



Önsöz

SWM MOTORS seçiminiz için sizi kutlarız. Güvenli ve doğru sürüş ve bakım ile en iyi sürüş ve yolcu hissi için lütfen Kullanım Kılavuzunu dikkatlice okuyun.

Tüm SWM yetkili servisleri, aracınızı çok iyi tanır ve size çok yönlü servis sağlamaya hazırdır. Herhangi bir ihtiyaç halinde lütfen en yakın SWM yetkili servisine başvurun. Size uygun çözüm ve hizmetler sunmaktan gurur duyarız.

Kullanım Kılavuzunu okuduktan sonra lütfen araçta muhafaza edin ve ihtiyacınız olduğunda kullanılabilecek durumda olduğundan emin olun.

Aracı satarken, yeni sahibinin doğru sürüş yöntemlerini öğrenebilmesi için lütfen Kullanım Kılavuzunu araçla birlikte teslim edin.

Kullanım Kılavuzundaki resimler yalnızca referans amaçlıdır.

SWM MOTORS'a güveniniz için teşekkür ederiz. Keyifli bir sürüş deneyimi dileriz.

Her hakkı saklıdır

Şirketin yazılı onayı olmadan, Kullanım Kılavuzunun herhangi bir kısmı veya tamamı kopyalanamaz veya çoğaltılamaz.

Brilliance Shineray Chongqing Automobile Co., Ltd.

Mart 2022

Not

Araç donanımları

Lütfen Kullanım Kılavuzunun tüm modelleri kapsadığını unutmayın. Opsiyonel ve özel parçalar da dahil olmak üzere tüm donanım açıklamalarını içerir. Bu nedenle Kullanım Kılavuzunda anlatılan bazı donanımlar aracınızda bulunmayabilir. Özel konfigürasyon bilgileri için lütfen ilgili satış bilgilerine bakın veya aracınızı satan bayiye danışın.

Kullanım Kılavuzunun Güncelliği

Kullanım Kılavuzunda verilen tüm bilgiler basıldığı tarih için günceldir. Ancak SWM MOTORS ürünlerini geliştirmeye devam edeceğinden Kılavuzun içeriği zaman zaman önceden haber verilmeksizin güncellenecektir.

Araç konfigürasyonunuza bağlı olarak şekilde gösterilen aracın donanımı sizin aracınızdan farklı olabilir.

Multimedya sistemi

Lütfen Multimedya Kullanım Kılavuzunu araçta muhafaza edin.

Araç bakımı

Lütfen belirtilen kilometre ve süre boyunca sürüş yaptıktan sonra rodaj ve düzenli bakımlarını SWM yetkili servisinde yaptırın, aksi halde bundan kaynaklanan hasarlar Garanti kapsamına girmez.

Kullanım Kılavuzu ve Bakım Kitapçığı Şirket ile kullanıcılar arasında ürün kalitesi garantisine ilişkin yükümlülüklerin üretimi ve sona ermesine ilişkin sözleşmeleri ve satış sonrası hizmetlere ilişkin hak ve yükümlülükleri tanımlar. Lütfen aracı kullanmadan önce *Kullanım Kılavuzu ve Bakım Kitapçığını* dikkatlice okuyun. Aracınızı Kullanım Kılavuzunda belirtilen talimatlar doğrultusunda kullanmazsanız, gerekli bakım veya onarımları yaptırmazsanız ya da yetkisiz olarak aracı

kendiniz onarmaya, ayarlamaya veya parça sökmeye kalkışırsanız, bundan kaynaklanan her türlü zararın tazmin edilmesi hakkını kaybedersiniz. Bu durumda, SWM yetkili servisi herhangi bir garanti talebini reddedecektir.

Kullanım Kılavuzunu dikkatlice okuduktan sonra herhangi bir şüpheniz varsa, danışmak için SWM yetkili servisine başvurabilir veya SWM MOTORS müşteri hizmetleri merkezini arayabilirsiniz.

Ürünün geri çağırılması gerekiyorsa ilgili ulusal düzenlemelere göre geri çağırılacaktır.

Olay veri kaydedici (EDR)

Bu araç olay veri kayıt sistemi (EDR) ile donatılmıştır. Esas olarak çarpışma anında aracın çalışma hızını ve fren durumunu kaydeder ve kaza analizine yardımcı olmak için kullanılır. Ancak çarpışmanın şiddetine ve türüne bağlı olarak bazı durumlarda veriler kaydedilemeyebilir.

EDR sistemi tarafından kaydedilen veriler şunlardır:

- ◆ Sürücünün fren pedalına basma durumu (gerçekleşmişse).
- ◆ Araç hızı (EDR kontrol cihazı tarafından toplanan, ABS sistemi tarafından (tekerlek hız sensörü aracılığıyla) hesaplanan hız bilgisi).
- ◆ Aracın boylamasına hız farkı, kaydedilen maksimum boylamasına hız farkı ve maksimum kaydedilen boylamasına hız farkı süresi.
- ◆ Araç Tanımlama Numarası (VIN)

EDR veri okuma yöntemi:

- ◆ EDR verileri özel bir aletle okunmalıdır. Ayrıntılar için lütfen yetkili satıcınıza danışın.

⚠ Dikkat

- ◆ EDR, yalnızca araç belirli şiddette çarpışma veya belirli derecede ivme değişikliği olduğunda verileri kaydedecektir. Normal sürüş sırasında veri kaydedilmez.
- ◆ EDR kontrolöründe yeterli depolama alanı olmadığında, önceden kaydedilen kilitlenmemiş olayların üzerine yazılacak, ancak kilitli olayların üzerine yazılmayacaktır.
- ◆ Kilitli ve kilidi açılmış olayların tanımları için *GB 39732 Otomobil Olay Veri Kayıt Sistemi* yönetmeliğine bakın.

Kullanım Kılavuzunun Güncelliği

Kullanım Kılavuzunda verilen tüm bilgiler basıldığı tarih için günceldir. Ancak SWM MOTORS ürünlerini geliştirmeye devam edeceğinden, Kullanım Kılavuzunun içeriği zaman zaman önceden haber verilmeksizin güncellenecektir.

Kullanım Kılavuzu Ve Bakım Kitapçığı temini

Kullanım kılavuzu ve *Bakım Kitapçığı* elektronik versiyon (tam) ve basılı versiyon (basitleştirilmiş) olarak temin edilebilir. Bu basılı versiyon (basitleştirilmiş versiyon) *Kullanım Kılavuzunun* ve *Bakım Kitapçığının* önemli konularını içerir. En sık kullanılan araç içi fonksiyonlardan aracı tanımanıza yardımcı olacak bazı önemli pratik bilgileri kısaca açıklar. Ayrıca aracınızın bakımıyla ilgili garanti bilgilerini de içerir.

Elektronik *Kullanım Kılavuzu* ve *Bakım Kitapçığına* aşağıdaki yollarla ulaşılabilir:

1. Resmi web sitesi üzerinden (<https://swmtr.com/>)

2. Yetkili bayiniz tarafından aracınıza yerleştirilen QR kodu okutarak.

Sembol

Uyarı ve Dikkat

⚠ Uyarı

Bu, uyarı anlamına gelir. Bu uyarı talimatlarının dikkate alınmaması, ciddi yaralanmalara ve hatta ölüme neden olabilir. Bu uyarı, sizin ve başkalarının ciddi yaralanma veya ölüm riskini azaltmak için yapılması veya yapılmaması gerekenleri hatırlatır.

⚠ Dikkat

Bu, dikkat edilmesi gerektiği anlamına gelir. Bu dikkat talimatlarının dikkate alınmaması, araca veya diğer cihazlara zarar verebilir. Bu dikkat talimatları, araca ve diğer cihazlara zarar gelme riskini azaltmak için yapılması veya yapılmaması gerekenleri hatırlatır.

Güvenlik sembolü



Bu güvenlik sembolü “yasak”, “yapılması yasak” veya “olması yasak” ifadelerini temsil eder.

İçerik

1. Gösterge tablosu ve gösterge fonksiyonları 7

Gösterge tablosu	7
Gösterge tablosu çizimi (Tip I)	7
Gösterge tablosu çizimi (Tip II)	8
Gösterge tablosu çizimi (Tip III)	9
Uyarı göstergeleri	10
Anahtar	16
Akıllı anahtar	16
Mekanik anahtar	16
Kapı	17
Akıllı giriş sisteminin kilidinin açılması ve kilitlenmesi	17
Anahtar düğmesinin kilidinin açılması ve kilitlenmesi	17
Mekanik anahtarla kilit açma ve kitleme	17
Merkezi kontrol düğmesiyle kilit açma ve kitleme	18
İç açma kolu ile kilit açma ve kitleme	18
Sürüş sırasında otomatik kitleme	18
Çarpışma durumunda kilit açma	18
Camlar	19
Cam düğmesi hakkında bilgi	19
Açılır tavan	21
Açılır tavan düğmesi	21
Açılır tavan düğmesi fonksiyonu	21
Koltuk	23
Koltuk başlığı ayarlama	23
Ön sıra koltuğun ayarlanması	23
Ön sıra koltuğun tasarımı	24

Arka sıra koltuk	25
Aynalar	26
Dikiz aynası	26
Yan ayna	27
Direksiyon	28
Direksiyon ayarı	29
Korna	29
Lamba	30
Aydınlatma kontrol düğmesi	30
Far yükseklik ayarı	31
İç mekan lambaları	31
Silecek	33
Ön silecek	33
Arka silecek	34
Kaput	34
Bagaj kapağı	35
Bagaj kapağını açma ve kapatma	35
Yakıt deposu kapağı	37
Yakıt deposu kapağının açılması ve kapatılması	37
Klima	39
Klima kontrol paneli (tip I)	39
Klima kontrol paneli (tip II)	40
Klima fonksiyonlarının tanıtımı	41

2. Güvenlik 43

Emniyet kemeri	43
Emniyet kemerinin doğru kullanımı	43
Emniyet kemerinin doğru kullanımı	44
Ön sıra emniyet kemerinin yükseklik ayarı	45

Hava yastığı	46
Hava yastığının konumu	46
Hava yastığı prensibi	47
Hava yastığının şişmesi	47
Çocuk güvenlik koltuğu	48
Çocuk güvenliğine yönelik talimatlar	48
Çocuk koltuğu türleri	49
Çocuk koltuğu montaj konumları	50
Çocuk koltuğu montajı	52

3. Çalıştırma ve sürüş **54**

Sürüş özellikleri	54
Sürüş öncesi kontrol	54
Sürüş sırasında	54
Çalıştırma	57
Vites değiştirme	57
Park freni	61
Sürüş destek sistemi	62
Geri vites radarı	65
Çarpışma önleyici radar	66
Geri manevra görüntüsü	68
Panorama görüntü	69
Hız sabitleme sistemi	69
Şerit değiştirme uyarısı	71
Önden çarpışma uyarısı	73
Emisyon kontrol sistemi	74
Sürüş ve çevre	75
Sisli günlerde sürüş	75
Yağmurlu günlerde sürüş	76
Sıcak mevsimde sürüş	77
Soğuk mevsimde sürüş	78

4. Acil durum **80**

Acil durum kullanımı	80
Dörtlü flaşörler açık	80
Yansıtıcı yelek giymek	80
Alet kutusu	81
Yol yardımı	82
Araç çekişi	82

5. Servis ve bakım **83**

Bakım	83
Dış bakım	83
İç bakım	84
Lastik bakımı	86
Ön bölmenin bakımı	88
Motor yağı	88
Motor soğutma suyu	89
Fren hidroliği	89
Ön cam yıkama sıvısı	90
Akü bakımı	91
Akünün bakımı	91

6. Teknik bilgiler **92**

Araç Bilgileri	92
VIN	92
Komple aracın isim plakası	92
Motor numarası	93
Mikrodalga penceresi	93
Teknik parametreler	94
Komple aracın teknik parametreleri	94
Güç parametreleri (1,5T)	96
Şasi parametreleri (1,5T)	97

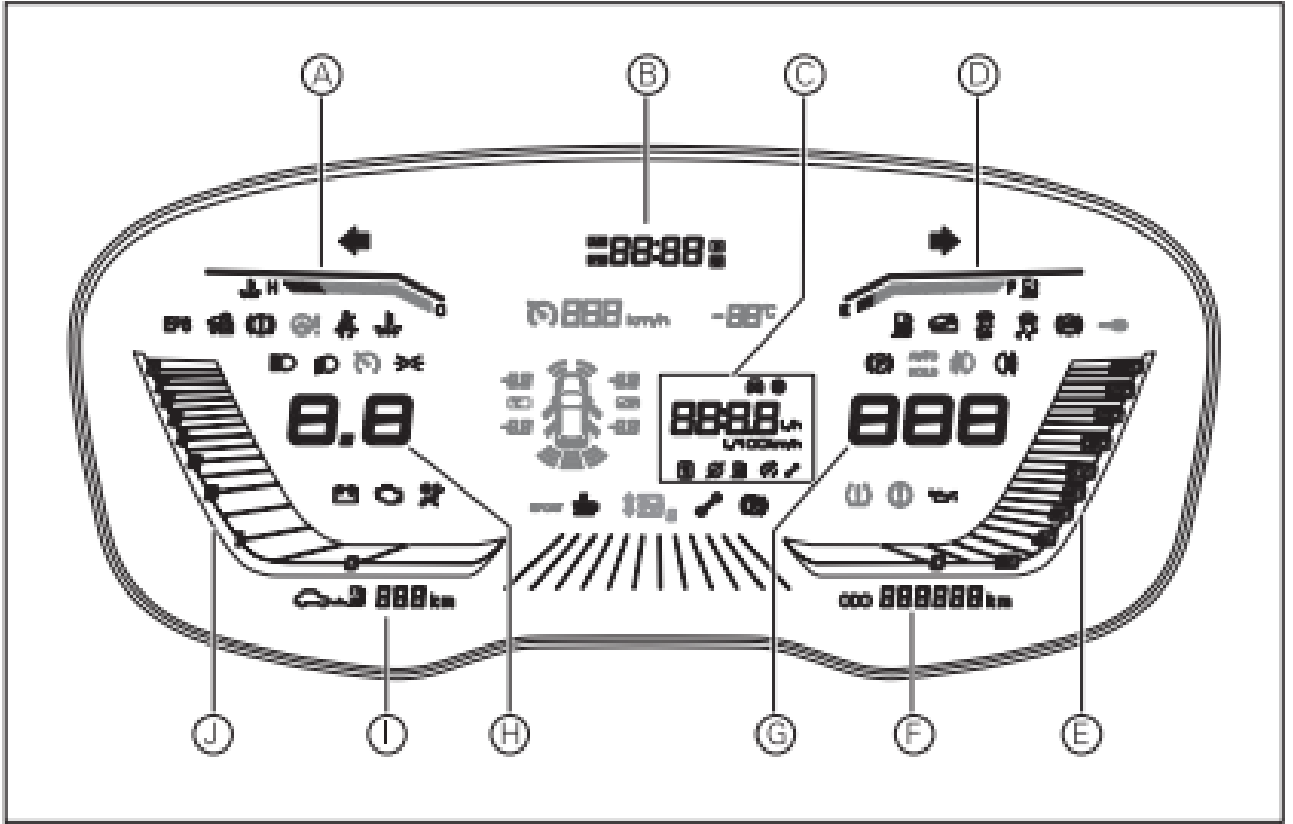
Yakıt özellikleri.....	100
------------------------	-----

7. Servis ve Bakım 101

Kullanıcılar için Talimatlar	101
Yeni Araç İçin Garanti Koşulları.....	102
Düzenli bakım	106

Gösterge tablosu

Gösterge tablosu çizimi (Tip I)



A Termometre

B Zaman

C Bilgi merkezi

D Yakıt göstergesi

E Hız göstergesi

F Toplam kilometre

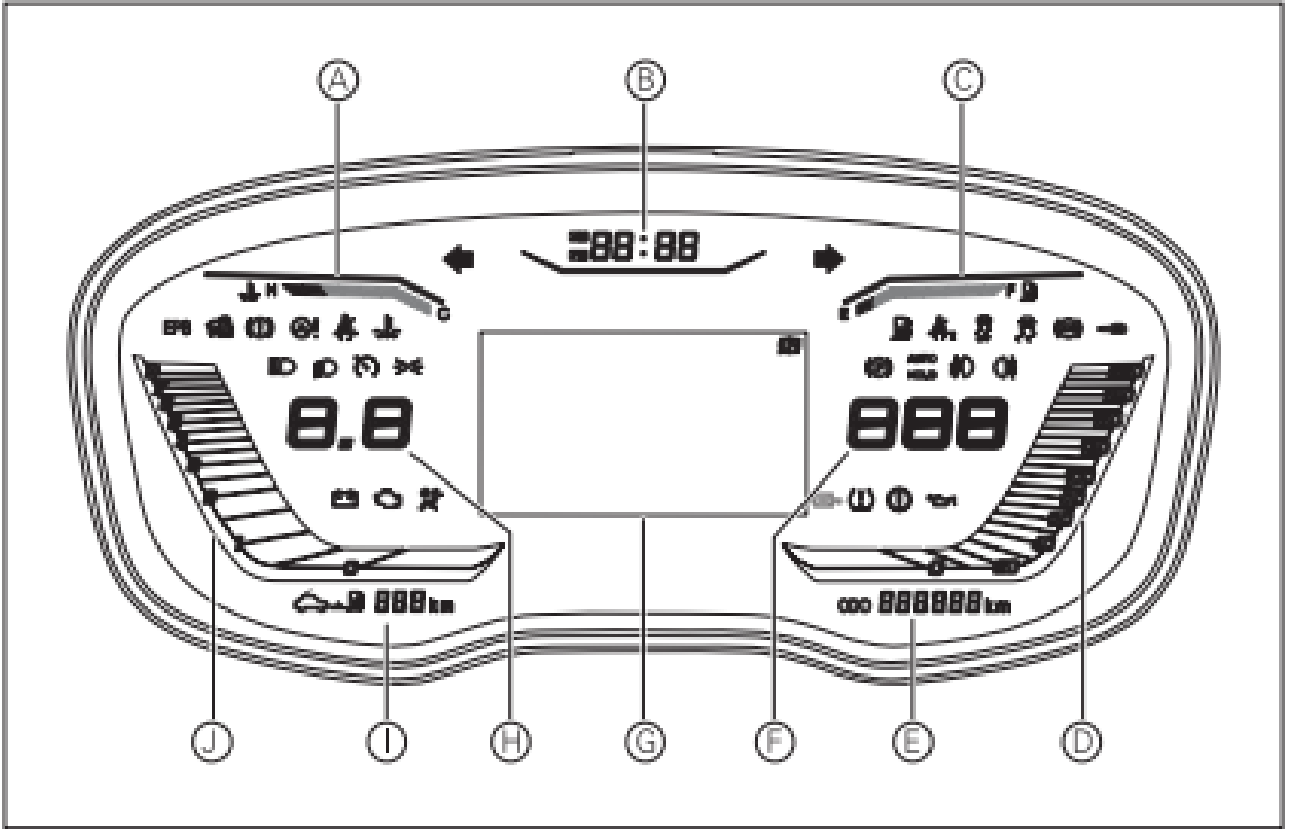
G Araç hız göstergesi

H Motor devri göstergesi

I Sürüş kilometresi

J Devir göstergesi

Gösterge tablosu çizimi (Tip II)



A Termometre

B Zaman

C Yakıt göstergesi

D Hız göstergesi

E Toplam kilometre

F Araç hız göstergesi

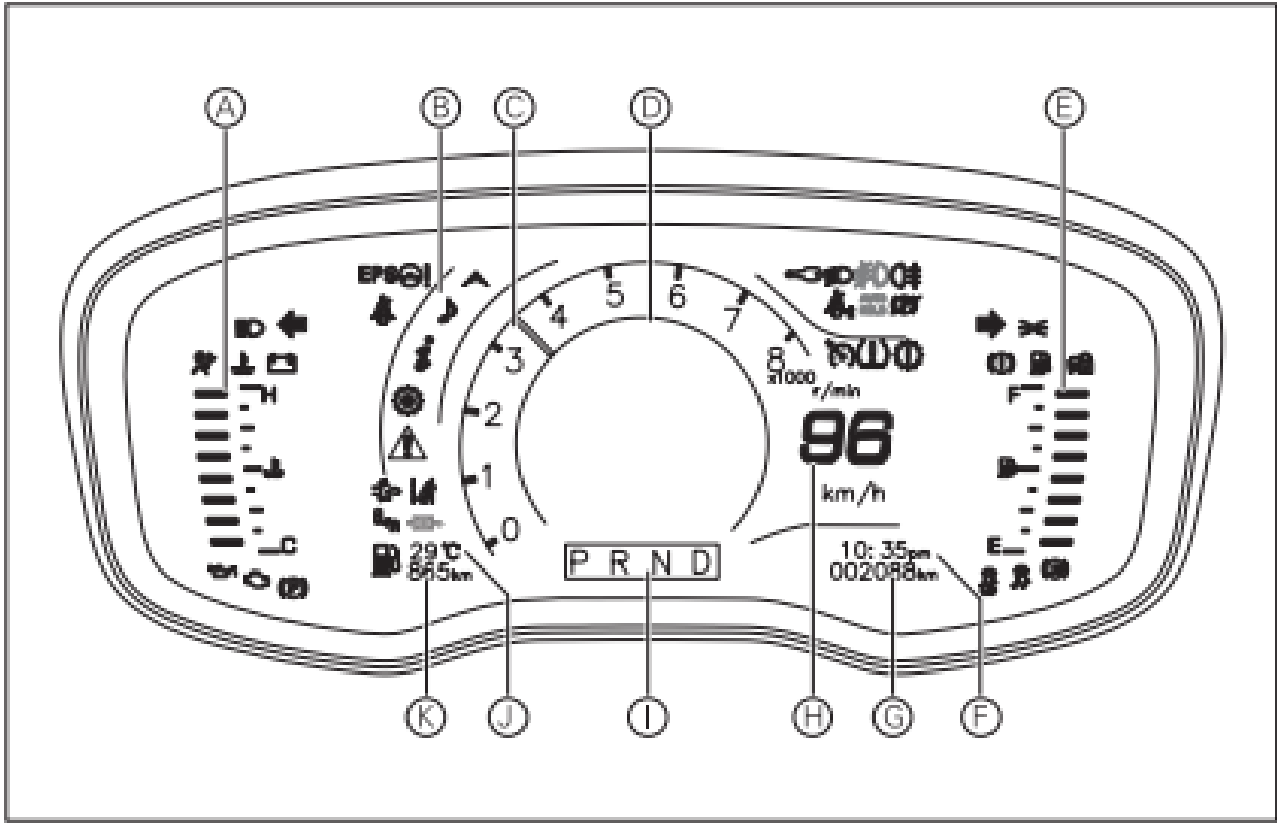
G Bilgi merkezi

H Motor devri göstergesi

I Sürüş kilometresi

J Devir göstergesi

Gösterge tablosu çizimi (Tip III)



A Termometre

B Yol bilgisayarı menüsü

C Devir göstergesi

D Bilgi merkezi

E Yakıt göstergesi

F Saat göstergesi

G Toplam kilometre

H Araç hız göstergesi

I Vites göstergesi

J Sıcaklık göstergesi

K Sürüş kilometresi

Gösterge tablosunun üç teması vardır. Yukarıdaki çizim tema I'e (varsayılan tema) atıfta bulunmaktadır. Çok fonksiyonlu direksiyon üzerindeki düğme aracılığıyla kumanda edilerek farklı temalar arasında geçiş yapılabilir.

Uyarı göstergeleri



EPS arıza uyarı göstergesi

Aracın gücü “ON/AÇIK” olduğunda, EPS arıza uyarı göstergesi kendi kendini denetlemek için yanar ve birkaç saniye sonra söner. Bu, elektrik destekli direksiyon sisteminin düzgün çalıştığı anlamına gelir.

EPS arıza göstergesi yanmaya devam ederse elektrik destekli direksiyon sisteminde arıza var demektir. Bu durumda lütfen aracınızı güvenli bir yere park edin ve SWM yetkili servisine başvurun.

⚠ Dikkat

- ◆ EPS arıza uyarı göstergesi yanıyorsa, bu elektrik destekli direksiyon sisteminin devre dışı kaldığı anlamına gelir. Bu durumda direksiyonu çevirmek daha fazla güç gerektirir ancak direksiyon fonksiyonu yine de olası bir güvenlik tehlikesi olmadan gerçekleştirilebilir.
- ◆ Direksiyonu uzun süre tam çevirmeyin. Direksiyon uzun süre tam çevrilmiş olarak çalıştırılırsa EPS aşırı ısınabilir veya hasar görebilir.
- ◆ Direksiyon uzun süre sık sık çevrildiğinde EPS’nin etkisi azalabilir ve direksiyon ağırlaşabilir. Böyle bir durumda direksiyonu sık sık çevirmekten kaçının veya aracı güvenli bir yere park edip motoru durdurun. Daha sonra sistem 10 dakika içerisinde normale dönecektir.



İmmobilizer gösterge lambası

Aracın gücü “ON/AÇIK” olduğunda, immobilizer göstergesi yanıp birkaç saniye sonra sönerse, bu, immobilizer sisteminin düzgün çalıştığı anlamına gelir.



Fren sistemi/EBD uyarı göstergesi

Aracın gücü “ON/AÇIK” olduğunda, fren sistemi arıza uyarı göstergesi yanıp birkaç saniye sonra sönüyorsa, fren sisteminin düzgün çalıştığı anlamına gelir.

Fren sistemi/EBD uyarı göstergesi yanıyorsa; bu, fren hidroliği seviyesinin düşük olduğu veya fren gücü dağıtım sisteminin (EBD) arızalandığı anlamına gelebilir. Aracınızı derhal durdurup en kısa sürede SWM yetkili servisine başvurmanız tavsiye edilir.



Direksiyon kilidi göstergesi

Direksiyon kilidi gösterge lambası direksiyonun kilitli olduğunu belirtir. Hareket halindeyken bu durum çok tehlikeli olabilir.



“Sürücü emniyet kemeri takılı değil” uyarı göstergesi

Aracın gücü “ON/AÇIK” olduğunda veya motor çalışırken, sürücü emniyet kemeri takılı değilse, sürücüye emniyet kemerini takmasını hatırlatmak için uyarı göstergesi yanacaktır.

Araç hızı 15 km/h değerini aştığında emniyet kemeri hala takılmamışsa, sürücü emniyet kemeri takılı değil uyarı göstergesi sürekli yanacak ve uyarı sesi duyulacaktır.



Su sıcaklığı uyarı göstergesi

Aracın gücü “ON/AÇIK” olduğunda, su sıcaklığı uyarı göstergesi kendi kendini denetlemek için yanacak ve birkaç saniye sonra sönecektir.

Motor soğutma sisteminin sıcaklığı çok yükseldiğinde, bu uyarı göstergesi sesli uyarı ile birlikte yanacaktır. Bu durumda lütfen aracı durdurun, aksi takdirde motor hasar görür.



Uzun far göstergesi

Aracın gücü “ON/AÇIK” olduğunda, uzun far açıksa ilgili uzun far göstergesi de yanacaktır. Uzun far kapatıldıktan sonra gösterge de sönecektir.

Uzun fardaki herhangi bir arıza durumunda gösterge yanıp sönecektir. Bu durumda lütfen onarım için derhal SWM yetkili servisine gidin.



Kısa far göstergesi

Aracın gücü “ON/AÇIK” olduğunda, kısa far açıksa ilgili kısa far göstergesi de yanacaktır. Kısa far kapatıldıktan sonra göstergesi de sönecektir.

Kısa fardaki herhangi bir arıza durumunda gösterge yanıp sönecektir. Bu durumda lütfen onarım için derhal SWM yetkili servisine gidin.



Hız sabitleme sistemi gösterge lambası

Aracın gücü “ON/AÇIK” olduğunda, hız sabitleme ayarlandığında hız sabitleme göstergesi yanar. Hız sabitleme iptal edildikten sonra gösterge sönecektir.



Park lambası göstergesi

Aracın gücü ne durumda olursa olsun, park lambası yandıktan sonra park lambası göstergesi de yanacaktır. Park lambası kapatıldıktan sonra gösterge de sönecektir.

Park lambasındaki herhangi bir arıza durumunda gösterge yanıp sönecektir. Bu durumda lütfen onarım için derhal SWM yetkili servisine gidin.

Sinyal göstergeleri ve dörtlü flaşör göstergesi



Sol sinyal lambası çalıştığında gösterge tablosundaki sol sinyal göstergesi de yanıp söner.



Sağ sinyal lambası çalıştığında gösterge tablosundaki sağ sinyal göstergesi de yanıp söner.

Dörtlü flaşör devreye alındığında sinyal göstergeleri ve aracın dışındaki tüm sinyal lambaları birlikte yanıp söner.

⚠ Dikkat

Sinyal lambası yanıp sönmüyorsa veya hızlı yanıp sönmüyorsa, bu genellikle sinyal lambası ampulünün hasarlı olduğu ve mümkün olan en kısa sürede değiştirilmesi gerektiği anlamına gelir. Aksi halde diğer sürücüler bilgilendirilemez.



Düşük yakıt uyarı göstergesi

Aracın gücü “ON/AÇIK” olduğunda, düşük yakıt uyarı göstergesi kendi kendini denetlemek için yanacak ve birkaç saniye sonra sönecektir.

Yakıt deposundaki yakıt seviyesi düşük olduğunda, düşük yakıt uyarı göstergesi yanacak ve mümkün olan en kısa sürede yakıt ikmali yapmanızı hatırlatacaktır.

Rampa veya virajlarda, yakıt deposundaki yakıt akışı nedeniyle uyarı göstergesi normalden önce yanabilir.



“Ön yolcu emniyet kemeri takılı değil” uyarı göstergesi

Aracın gücü “ON/AÇIK” olduğunda, ön yolcu emniyet kemeri takılı değil uyarı göstergesi kendi kendini denetlemek için yanacak ve birkaç saniye sonra sönecektir. Motor çalıştırıldıktan sonra ön yolcu koltuğuna oturmamış ancak eşya ile dolu ise, emniyet kemeri takılı olmasa dahi uyarı göstergesi yanmayacaktır. Bir kişi emniyet kemerini takmadan otursa uyarı göstergesi yanacaktır. Kişi emniyet kemeri takılı olarak otursa uyarı göstergesi sönecektir.



ESC kapalı göstergesi

Aracın gücü “ON/AÇIK” olduğunda, ESC kapalı göstergesi kendi kendini denetlemek için yanar ve birkaç saniye sonra sönerse, bu ESC sisteminin düzgün çalıştığı anlamına gelir. ESC sistemi düğmesi açıldığında ESC kapalı göstergesi yanacaktır.



ESC çalışma göstergesi

Aracın gücü “ON/AÇIK” olduğunda, ESC kapalı göstergesi kendi kendini denetlemek için yanar ve birkaç saniye sonra sönerse, bu ESC sisteminin düzgün çalıştığı anlamına gelir. ESC çalışma göstergesinin yanıp sönmesi ESC sisteminin çalıştığı anlamına gelir.



ABS sistemi arıza uyarı göstergesi

Aracın gücü “ON/AÇIK” olduğunda, ABS sistemi arıza uyarı göstergesi yanıp birkaç saniye sonra sönüyorsa, ABS sisteminin düzgün çalıştığı anlamına gelir.

Bu uyarı göstergesi, sürüş sırasında ABS sisteminin arızalandığını belirtmek için yanacaktır. En kısa sürede SWM yetkili servisine başvurmanız önerilir.

Herhangi bir arıza durumunda ABS sisteminin fonksiyonu verimini kaybedecek ve fren sistemi normal modda çalışacaktır.



Mekanik anahtar çıkarılmamışken PEPS sistemi göstergesi/uyarı göstergesi

PEPS kontrol cihazı bir uyarı sinyali gönderir, ardından PEPS arıza uyarı göstergesi yanar ve uyarı sinyali iptal edilene kadar yanmaya devam eder.

Araç “LOCK/KİLİT” modunda olduğunda ve anahtar yuvasından çıkarılmadığında, mekanik anahtarın takılı olduğunu gösteren gösterge, sürücüye anahtarın yuvada olduğunu hatırlatacaktır.



Park freni göstergesi

Normal şartlarda park freni uygulandığında bu gösterge yanar. Park freni serbest bırakıldıktan sonra bu gösterge söner. Park freni serbest bırakıldıktan sonra bu gösterge hala yanıyorsa, kontrol için aracı durdurun.



Ön sis lambası göstergesi

Ön sis lambası göstergesi yanıyorsa, ön sis lambasının hala yanıyor olduğu anlamına gelir. Ön sis lambasında herhangi bir arıza olması durumunda göstergesi de yanıp sönecektir. Bu durumda lütfen onarım için derhal SWM yetkili servisine gidin.



Arka sis lambası göstergesi

Arka sis lambası göstergesi yanıyorsa bu, arka sis lambasının hala yanıyor olduğu anlamına gelir. Arka sis lambasında herhangi bir arıza olması durumunda göstergesi yanıp sönecektir. Bu durumda lütfen onarım için derhal SWM yetkili servisine gidin.



Akü şarj göstergesi

Aracın gücü “ON/AÇIK” olduğunda, akü şarj göstergesi yanar. Motor çalıştırdıktan sonra akü şarj göstergesi söner.

Motor çalıştırdıktan sonra akü şarj göstergesi hala yanıyorsa, şarj sistemi arızalı demektir. En kısa sürede SWM yetkili servisine başvurmanız önerilir.



Motor arıza uyarı göstergesi

Aracın gücü “ON/AÇIK” olduğunda, motor arıza uyarı göstergesi yanacaktır. Motor çalıştırıldıktan sonra uyarı lambasının sönmesi sistemin normal olduğu anlamına gelir. Motor çalıştırıldıktan sonra uyarı göstergesi hala yanıyorsa motorda emisyonu etkileyen bir arıza olduğu anlamına gelir. Motoru derhal durdurun ve SWM yetkili servisiyle zamanında iletişime geçin.



Hava yastığı arıza uyarı göstergesi

Aracın gücü “ON/AÇIK” iken, hava yastığının arıza uyarı göstergesi açılıp birkaç saniye sonra sönüyorsa sistem düzgün çalışıyor demektir. Hava yastığındaki herhangi bir arıza durumunda uyarı göstergesi yanar. Bu durumda lütfen hemen SWM yetkili servisiyle iletişime geçin.



TPMS arıza uyarı göstergesi

Aracın gücü “ON/AÇIK” olduğunda, TPMS arıza göstergesi kendi kendini denetlemek için açılıp birkaç saniye sonra sönerse, bu TPMS sisteminin düzgün çalıştığı anlamına gelir.

Bu uyarı göstergesi, TPMS sistemi arızalandığında veya lastik basıncı ve sıcaklığı anormal olduğunda yanar. Lütfen derhal SWM yetkili servisine başvurun.



Şanzıman arızası uyarı göstergesi

Aracın gücü “ON/AÇIK” konumdayken şanzımanda arıza varsa, şanzıman arıza uyarı göstergesi yanar. Sürüş sırasında bu uyarı göstergesi yanıyorsa, aracı en kısa sürede güvenli bir yerde durdurun ve şanzımanı soğutmak için motoru durdurun.

Yukarıdaki yöntemlerle işlem yapıldıktan sonra uyarı göstergesi hala açıksa lütfen SWM yetkili servisiyle iletişime geçin.



Düşük motor yağı basıncı uyarı göstergesi

Aracın gücü “ON/AÇIK” olduğunda ve araçta arıza bulunmadığında, çok düşük motor yağına ilişkin uyarı göstergesi kendi kendini denetlemek için yanacak ve araç çalıştırıldıktan sonra sönecektir.

Bu uyarı göstergesi, yağ seviyesi düşük olduğunda veya yağ basıncı çok düşük olduğunda yanacaktır. Düşük motor yağı uyarı göstergesi, yağ doldurulduktan ve motor çalıştırıldıktan sonra 10 saniye içinde sönmezse, motoru durdurun ve SWM yetkili servisiyle zamanında iletişime geçin.

Uyarı göstergesinin düşük yağ seviyesini gösterme fonksiyonu yoktur ve yağ seviyesi bir yağ göstergesi ile kontrol edilmelidir.



EPB arıza uyarı göstergesi

Sürüş esnasında EPB arıza uyarı göstergesinin yanması, EPB sisteminde arıza olduğunu gösterir. En kısa sürede SWM yetkili servisine başvurmanız tavsiye edilir.



Kör nokta izleme göstergesi

Aracın gücü “ON/AÇIK” olduğunda ve multimedya ekran panorama görüntüsünde kör nokta izleme açıldığında, yukarıdaki fonksiyon devre dışı bırakıldıktan sonra gösterge yanıp sönecektir.



Şeritten ayrılma erken uyarı göstergesi

Göstergenin yanıyor olması şerit değiştirme sisteminin etkinliğini kaybettiğini gösterir. Bu nedenle onarım için lütfen derhal SWM yetkili servisini ziyaret edin.



Önden çarpışma erken uyarı sistemi göstergesi

Göstergenin yanıyor olması, önden çarpışma erken uyarı sisteminin etkinliğini kaybettiğini gösterir. Bu nedenle onarım için lütfen derhal SWM yetkili servisini ziyaret edin.



Gündüz farı göstergesi

Gündüz farı yandığında, gündüz farı göstergesi de yanacaktır; gündüz farı söndüğünde gündüz farı göstergesi de sönecektir.



GPF (benzinli motor partikül toplayıcı) göstergesi

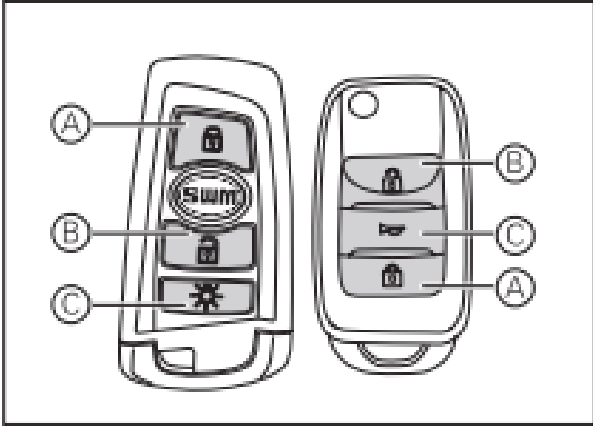
Aracın sürüş durumuna ve karbon yüküne göre GPF'nin pasif veya pozitif rejenerasyonu söz konusu olabilir. Farklı rejenerasyon koşullarının sürüş üzerinde farklı etkileri vardır.

Sarı gösterge açık: Ara karbon, sistemin pozitif rejenerasyon talep etmesini sağlar. Sürüş modu sistemin pozitif rejenerasyonu etkinleştirmesine izin vermez. Gösterge, sürücüye multimedya istemi, yüksek hızda sürüş park etme gibi yenilenmeye faydalı sürüş modunu benimsemesini hatırlatır.

Kırmızı gösterge açık: GPF'nin karbon birikimi, sürüş moduna bağlı olarak karbon yükünün üst sınırına ulaşır ve pozitif rejenerasyon sınırlıdır. Sonuç olarak araç performansı da sınırlıdır. Gösterge, kullanıcıya aracı tedavi için derhal SWM yetkili servisine götürmesi gerektiğini hatırlatır.

Anahtar

Akıllı anahtar



A KİLİTLEME

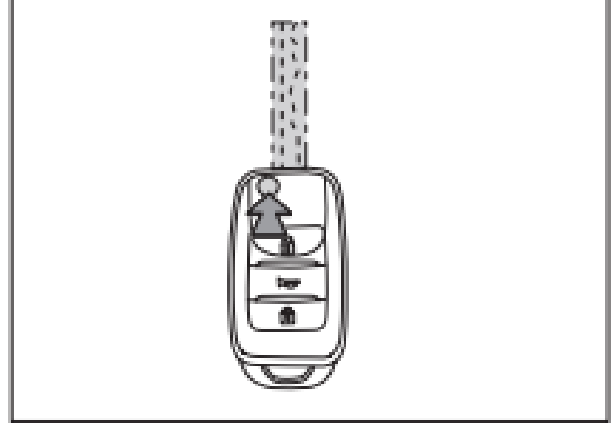
B KİLİT AÇMA

C YER GÖSTERME

⚠ Dikkat

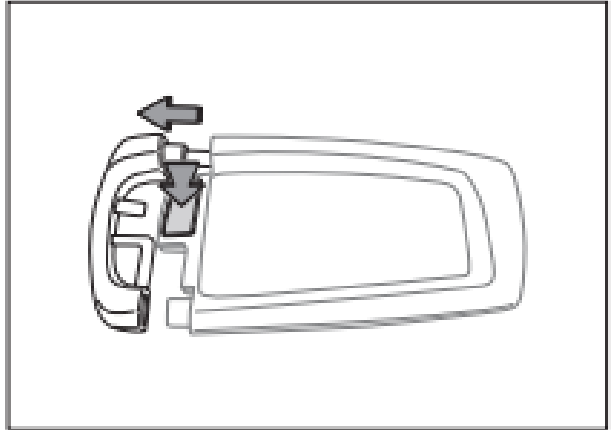
- ◆ İzinsiz olarak iletim frekansını değiştirmek ve iletim gücünü artırmak (ek güç amplifikatörü eklemek dahil) yasaktır. İzinsiz olarak harici anten bağlamak veya orijinal anteni değiştirmek yasaktır.
- ◆ Kullanımdaki çeşitli meşru radyo iletişim hizmetlerine zararlı müdahalede bulunmak yasaktır. Herhangi bir müdahale tespit edildiğinde durdurulmalıdır. Parazit giderme tedbirleri alındığı sürece tekrar kullanılabilir.
- ◆ Uçakta veya havaalanı yakınında kullanılması yasaktır.
- ◆ Düğmelerin kullanım ömrünü kısaltmamak için anahtar üzerindeki düğmelere gereksiz basılmamalıdır. İki kez düğme çalıştırma aralığı en az 1 saniye olmalıdır.

Mekanik anahtar



Mekanik anahtarın serbest bırakma düğmesine bastığınızda mekanik anahtar otomatik olarak açılır.

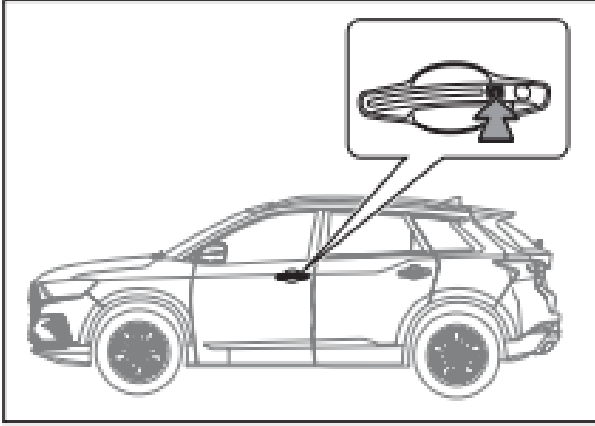
Mekanik anahtar çıktıktan sonra mekanik anahtarın kilitleme düğmesi serbest bırakılırsa, mekanik anahtar döndürülerek mekanik anahtar geri çekilebilir.



Akıllı anahtar üzerindeki mekanik anahtarın kilitleme düğmesi çevrildiğinde mekanik anahtara basılarak mekanik anahtar çıkarılabilir.

Kapı

Akıllı giriş sisteminin kilidinin açılması ve kilitlenmesi



Akıllı anahtarın taşınması durumunda kapılar PEPS aracılığıyla kilitlenip açılabilir.

Kilitleme: Kapı kollarındaki mikro düğmeye basıldığında tüm kapılar kilitlenebilir. Bu sırada sinyal lambaları bir kez yanıp söner.

Kilit açma: Kapılar kilitliken, kapı kollarındaki mikro düğmeye basıldığında tüm kapıların ve bagaj kapağının kilidi açılabilir. Bu sırada sinyal lambaları iki kez yanıp söner.

⚠ Dikkat

- ◆ Akıllı anahtar sol ön kapıya çok yakınsa (4 cm'den az) veya 120 cm'den fazla uzaktaysa, mikro düğmeye basılarak kapıyı kilitlemek mümkün olmayacaktır.
- ◆ Kapıları kilitlerken, sinyal lambası yanıp sönmüyorsa lütfen tüm kapıların, bagaj kapağının ve motor kaputunun tamamen kapalı olduğunu kontrol edin. Bu arada cihazın bilgi merkezi de ilgili ipuçları verecektir.

Anahtar düğmesinin kilidinin açılması ve kilitlenmesi

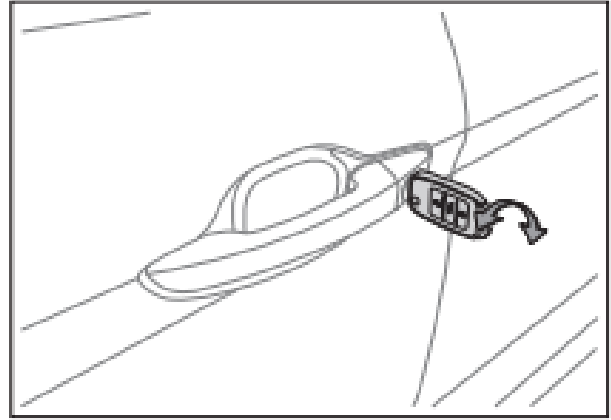
Kilitleme: Anahtar üzerindeki LOCK-KİLİTLEME düğmesine basın.

Kilit açma: Anahtar üzerindeki UNLOCK-KİLİT AÇMA düğmesine basın.

⚠ Dikkat

- ◆ Kapıları uzaktan kumanda anahtarıyla kilitlemek için, aracın güç durumu "LOCK-KİLİTLİ" değilse veya kapılar ve bagaj kapağı tamamen kapalı değilse, hırsızlık önleme arızasını hatırlatmak için yön lambası iki kez yanıp söner.

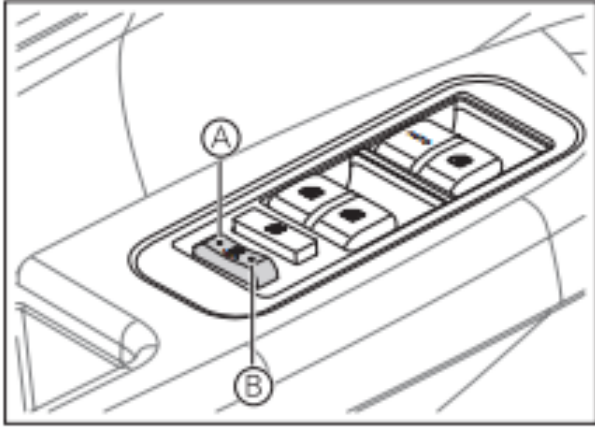
Mekanik anahtarla kilit açma ve kilitleme



Mekanik anahtarın/uzaktan anahtarın gücü kesilirse, kapıları açmak için mekanik anahtar veya düz tutamaklı anahtar kullanılabilir. Mekanik anahtarı veya düz tutamaklı anahtarı kilit deliğine sokun:

- ◆ Anahtarı saat yönünde çevirdiğinizde tüm kapılar kilitlenecektir.
- ◆ Anahtarı saat yönünün tersine çevirdiğinizde tüm kapıların kilidi açılacaktır.

Merkezi kontrol düğmesiyle kilit açma ve kilitleme



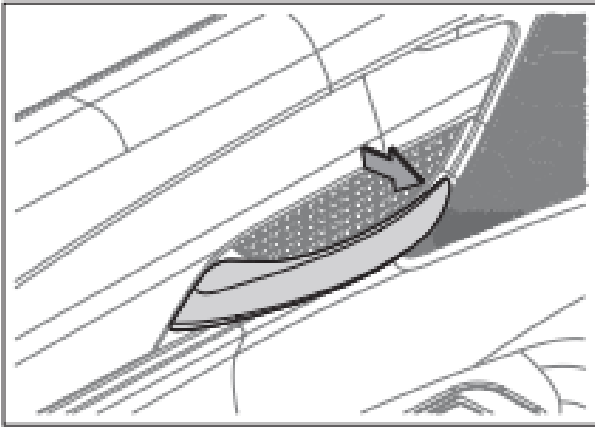
A Kilit açma düğmesi

B Kilitleme düğmesi

Merkezi kilit düğmesi, kapının üzerinde sürücünün yanındadır.

Tüm kapılar kapalıysa, ilgili merkezi kilit düğmesine basıldığında tüm kapıların kilidi açılabilir veya kilitlenebilir.

İç açma kolu ile kilit açma ve kilitleme



Bir kapı kilitli olduğunda iç kolu bir kez çekmek kapının kilidini açar. Bir kez daha çekmek kapıyı açar.

⚠ Dikkat

Arka kapıyı kapatmak için lütfen çocuk kilidinin devre dışı olduğundan emin olun; aksi takdirde iç kapı kolu çekilerek kapı açılamayabilir.

Sürüş sırasında otomatik kilitleme

Tüm kapılar ve bagaj kapağı tamamen kapatılıp kilitleri açıldığında, hızın 20 km/h değerini aşması durumunda tüm kapılar ve bagaj kapağı otomatik olarak kilitlenecektir.

Çarpışma durumunda kilit açma

Aracın gücü “ON/AÇIK” olduğunda ve sistem bir çarpışma tespit ettiğinde, tüm kapıların kilidi açılır ve bagaj kapağı düğmesine basılarak bagaj kapağı açılabilir.

Camlar

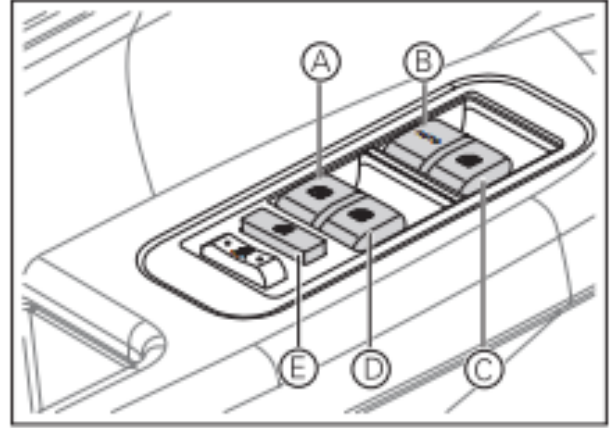
Cam düğmesi hakkında bilgi

Aracın gücü “ON/AÇIK” olduğunda, herhangi bir cam kapatılıp açılabilir.

⚠ Uyarı

- ◆ Elektrikli camı kapatmadan önce elektrikli camın yakınında kimsenin olmadığından emin olun. Bu arada tüm yolcuların başının, elinin veya vücudunun diğer kısımlarının araç içinde kalmasının sağlanması da gerekir. Baş, eli veya vücudunun başka bir kısmı sıkışan yolcu ağır yaralanabilir, hatta hayatı tehlike yaşayabilir.
- ◆ Başınızı veya elinizi asla camın dışında tutmayın; aksi takdirde ani frenleme veya aracın dışındaki nesneler tarafından çizilme durumunda ciddi yaralanma veya hayatı tehlike söz konusu olabilir.
- ◆ Özellikle aracın gücü “ON/AÇIK” konumdayken, asla bir çocuğu araçta tek başına bırakmayın; aksi takdirde çocuk elektrikli camı çalıştırırken sıkışabilir ve bu nedenle yaralanmaya maruz kalabilir.
- ◆ Uzaktan kumandalı cam kaldırma fonksiyonunu kullanırken lütfen araçtaki yolcuların güvenliğine dikkat edin. İçeridekilerin herhangi bir vücut parçasının sıkışmadığından veya sıkışmadığından emin olana kadar sistemi çalıştırmayın.

Sürücü tarafındaki düğme



Sürücünün yanındaki kapı kolçağında elektrikli cam için ana kontrol paneli bulunmaktadır.

- A Sol arka cam kontrol düğmesi
- B Sürücü camı kontrol düğmesi
- C Ön yolcu camı kontrol düğmesi
- D Sağ arka cam kontrol düğmesi
- E Cam kilitleme düğmesi

Camın açılması

- ◆ Herhangi bir camı açmak için, cam istenen konuma indirilene kadar ilgili düğmeye basın ve basılı tutun.

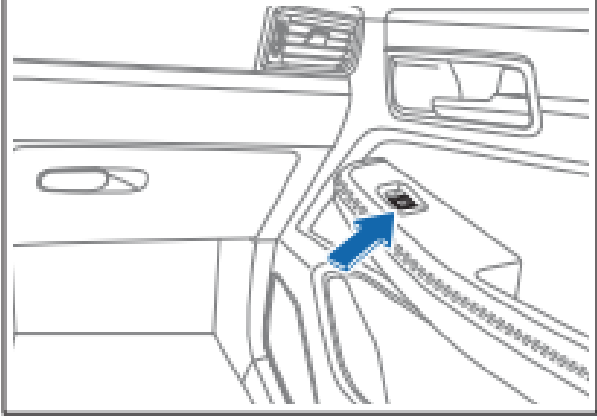
Camın kapatılması

- ◆ Herhangi bir camı kapatmak için, ilgili düğmeyi cam istenilen konuma kaldırılınca kadar çekip çekili tutun.

Camın kilitlenmesi

- ◆ Cam kilitleme düğmesine basarsanız, ön yolcunun ve arka sıranın kolçağındaki cam düğmesi çalışmaz. Camı kumanda etmez. Düğmeye tekrar basmak camın kilidini açar.

Yolcu tarafındaki cam düğmesi



Ön yolcu kapısı ve arka kapılardaki kapı kolçağı yerinde yalnızca bir adet elektrikli cam düğmesi bulunmaktadır. Düğmenin çalıştırılması ilgili camın kaldırılmasına veya indirilmesini sağlar.

Camın açılması

- ◆ Camı açmak için, cam istenen konuma indirilene kadar ilgili düğmeye hafifçe basın ve basılı tutun.
- ◆ Ön yolcu tarafındaki ve arka sıradaki camlar tek dokunuşla indirme fonksiyonuyla donatılmıştır. Cam düğmesine basıldığında cam otomatik olarak aşağıya indirilebilir.

Camın kapatılması

- ◆ Camı kapatmak için, ilgili düğmeyi, cam istenilen konuma kaldırılincaya kadar hafifçe çekip çekili tutun.

Camın uzaktan kontrolü

Aracın gücü “LOCK-KİLİTLİ” olduğunda, uzaktan kumanda anahtarındaki kilit açma düğmesini 3 saniyeden fazla basılı tutmak, dört camın tamamen açılincaya kadar aynı anda indirilmesini sağlayabilir. İndirme sırasında uzaktan kumanda anahtarındaki kilit açma düğmesine basılması, dört camın durmasını sağlayabilir.

Aracın gücü “LOCK-KİLİTLİ” olduğunda, uzaktan kumanda anahtarı üzerindeki kilitleme düğmesini 3 saniyeden fazla basılı tutmak, dört camı tamamen kapanana kadar aynı anda kaldırabilir. Kaldırma sırasında uzaktan kumanda kilitleme düğmesine basılması dört camın durmasına neden olur.

Sıkışma önleme fonksiyonu

Sürücü tarafındaki camın otomatik kapanması sırasında, cam ile çerçevesi arasında herhangi bir nesne olması durumunda cam otomatik olarak durdurulacak ve 150 mm kadar indirilecektir. Sürücü tarafındaki camın kaldırılması sırasında çarpma sorunu yaşanması durumunda, hiçbir şey sıkışmasa dahi cam durdurulacak ve 150 mm kadar alçaltılacaktır.

⚠ Uyarı

- ◆ Sıkışma önleme fonksiyonunu vücudunuzun herhangi bir kısmıyla test etmeyin.
- ◆ Cam tamamen kapatılacağı sırada bir şey sıkışırsa, sıkışma önleme fonksiyonu çalışmayacaktır.

Açılır tavan

Açılır tavan düğmesi

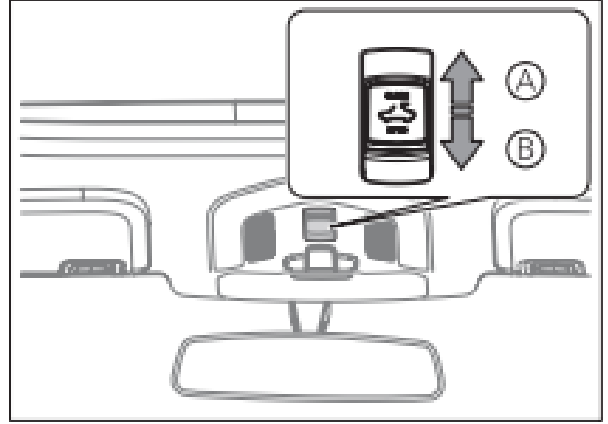
⚠ Uyarı

- ◆ Sürüş sırasında elinizi veya başınızı açılır tavandan dışarı uzatmayın. Çizilme veya acil frenleme durumunda ciddi kişisel yaralanmalara ve hatta ölüme neden olabilir.
- ◆ Açılır tavanı kapatırken, ciddi kişisel yaralanmaları önlemek için elinizi, başınızı, boynunuzu veya başkalarını sıkıştırmamaya dikkat edin.
- ◆ Çocukların açılır tavanı çalıştırmasına izin vermeyin. Bu, kapatma sırasında elin, başın, boynun veya vücudun başka bir kısmının sıkışmasına ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.

⚠ Dikkat

Araçtan ayrılırken lütfen açılır tavanı düzgün bir şekilde kapatın; aksi halde su girme riski olabilir.

Açılır tavan düğmesi fonksiyonu



A Açılır tavanın açılması

B Açılır tavanın kapatılması

Manuel açma/kapatma

Açılır tavan düğmesinin sürekli olarak geriye doğru itilmesi, açılır tavanın kademeli olarak açılmasını sağlar. Açılır tavan uygun konuma ulaştığında düğmenin serbest bırakılması, açılır tavanın mevcut konumda durdurulmasını sağlar.

Açılır tavan düğmesinin sürekli ileri doğru itilmesi, açılır tavanın kademeli olarak kapanmasını sağlar. Açılır tavan uygun konuma ulaştığında düğmenin serbest bırakılması, açılır tavanın mevcut konumda durdurulmasını sağlar.

Otomatik açma ve kapama

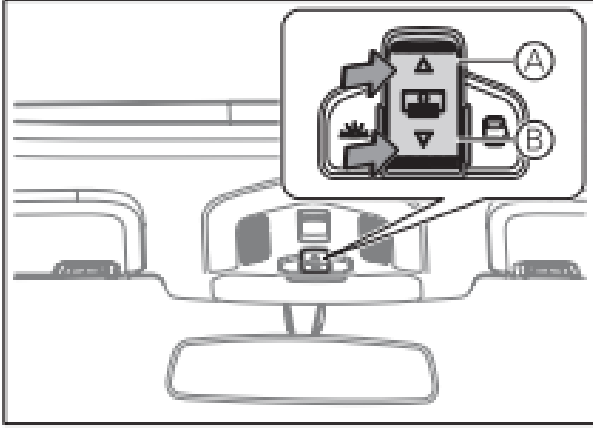
Açılır tavan kapalıyken açılır tavanı otomatik olarak maksimum açığa kadar eğmek için açılır tavan düğmesini ileri doğru itin. Açılır tavanı otomatik olarak kapatmak için açılır tavan düğmesini hızla bir kez geriye doğru çekin.

Açılır tavan kapalıyken, açılır tavanı otomatik olarak 3/4 oranında açmak için açılır tavan düğmesini hızla bir kez geriye doğru çekin ve ardından açılır tavanı tamamen açmak için düğmeyi tekrar çekin.

Açılır tavan açıldığında, otomatik olarak tekrar kapatmak için açılır tavan düğmesini hızla bir kez ileri doğru itin.

Açılır tavan otomatik olarak çalıştığında, açılır tavanın rastgele çalıştırılması camın otomatik durumdan çıkmasını sağlar.

Perdenin açılması ve kapatılması (panoramik açılır tavan)



A Perdeyi açar

B Perdeyi kapatır

Manuel açma/kapatma

- ◆ Perde düğmesine basılması ve basılı tutulması, perdenin kademeli olarak açılmasını sağlar. Perde uygun konuma ulaştığında düğmenin serbest bırakılması, perdenin mevcut konumda durmasını sağlar.
- ◆ Perde kapatma düğmesinin basılı tutulması, perdenin kademeli olarak kapanmasını sağlar. Perde uygun konuma ulaştığında düğmenin serbest bırakılması, perdenin mevcut konumda durmasını sağlar.

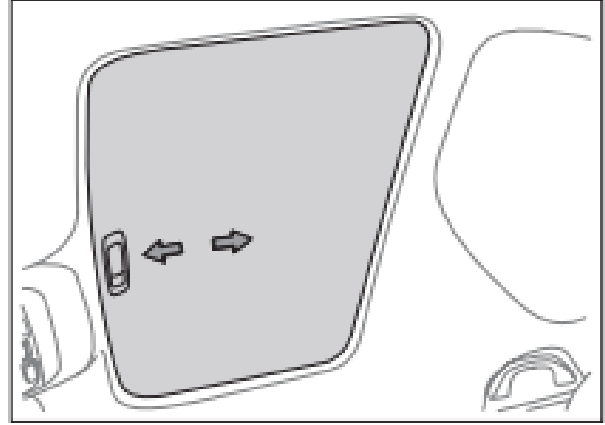
Otomatik açma ve kapatma

- ◆ Perde düğmesine bir kez basıldığında perde otomatik olarak orta mesafeye kadar açılır. Tekrar basıldığında tamamen otomatik olarak açılabilir.
- ◆ Perde kapatma düğmesine basıldığında perde otomatik olarak kapanır.
- ◆ Perdenin herhangi bir düğmesine basıldığında otomatik durumdan çıkar.

⚠ Dikkat

Perde orta mesafeye geldiğinde otomatik olarak duracaktır, ancak ilgili düğmeye tekrar basılarak tamamen açılıp kapatılabilir.

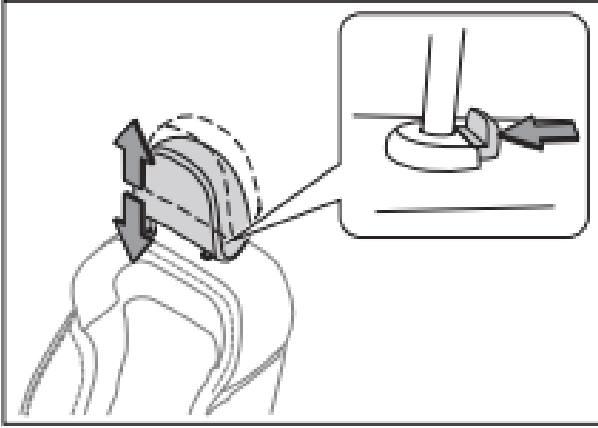
Perdenin açılması ve kapatılması (küçük açılır tavan)



Perde manuel ve otomatik olarak açılıp kapatılabilir. Perdeyi geriye doğru itmek güneşliği açar, öne doğru çekmek ise kapatır.

Koltuk

Koltuk başlığı ayarlama



Koltuk başlığını yükseltmek için, koltuk başlığını doğrudan gerekli konuma kaldırın.

Koltuk başlığını alçaltmak için, koltuk başlığı düğmesine basarken koltuk başlığını gerekli konuma doğru bastırın.

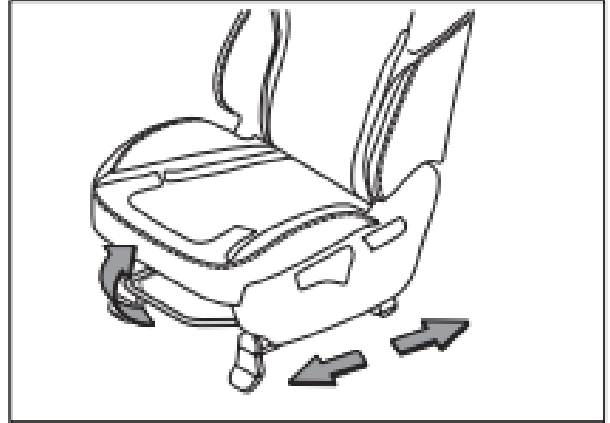
Koltuk başlığını sökmek için, koltuk başlığı düğmesine basarken koltuk başlığını tamamen dışarı çekin.

⚠ Uyarı

- ◆ Ayarlama sonrası, yerine kilitlendiğinden emin olmak için koltuk başlığına bastırın.
- ◆ Koltuk başlığı çıkarılmışsa araç kullanılmamalıdır. Aksi takdirde kişi, çarpışma sırasında boynundan büyük bir darbe alabilir ve bu nedenle ciddi yaralanma, hatta ölüm tehlikesiyle karşı karşıya kalabilir.
- ◆ Sürüş sırasında koltuk başlığını ayarlamayın.

Ön sıra koltuğun ayarlanması

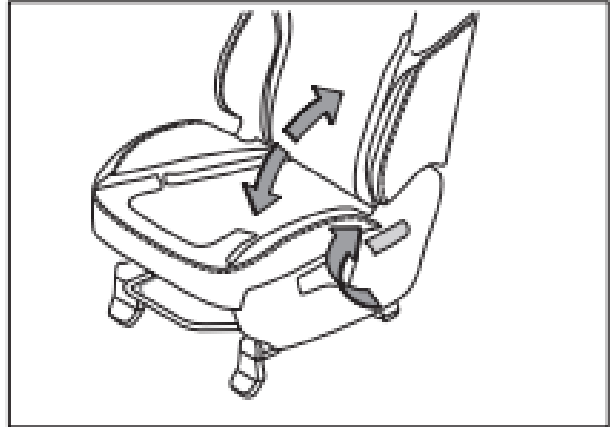
Manuel ayarlama



İleri ve geri ayarlama

- ◆ Ayar kolunun ortasından tutun ve yukarıya doğru çekin. Koltuğu ileri-geri yönde istenilen konuma kaydırın, ardından ayar kolunu bırakın.

Koltuk sırtlığı açısı ayarı

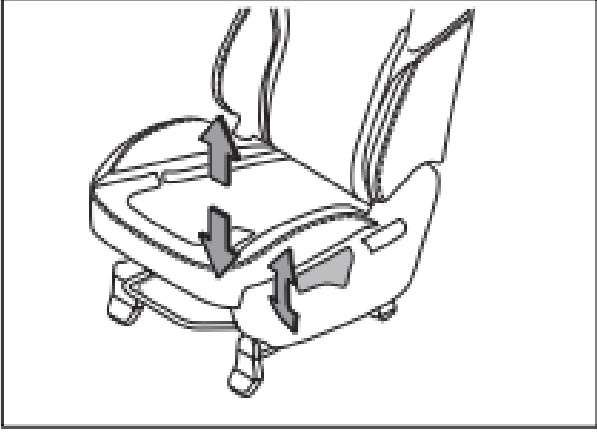


- ◆ Koltuk sırtlığına yaslanın. Koltuk sırtlığı açısı ayar kolunu kaldırın. Koltuk sırtlığını gerekli açıya ayarlamak için öne veya arkaya doğru eğin ve ardından ayar kolunu bırakın.

⚠ Dikkat

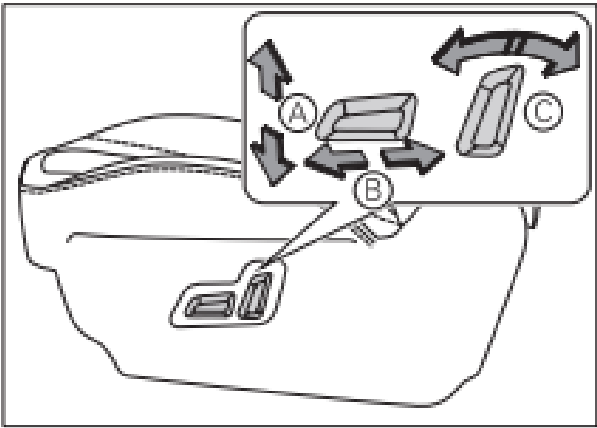
Lütfen koltuk sırtlığı açısı ayar kolunu yukarı kaldırdıktan sonra koltuk sırtlığını ayarlayın. Aksi takdirde koltukta mekanik arıza meydana gelebilir.

Koltuk yüksekliğinin ayarlanması (sürücü koltuğu için)



- ◆ Koltuğu yükseltmek için ayar kolunu tekrar tekrar kaldırın. Her kaldırma işleminde koltuk belirli bir yüksekliğe kaldırılacaktır.
- ◆ Koltuğu alçaltmak için ayar koluna art arda basın. Her basışta koltuk belirli bir miktar alçaltılacaktır.

Elektrikli ayarlama



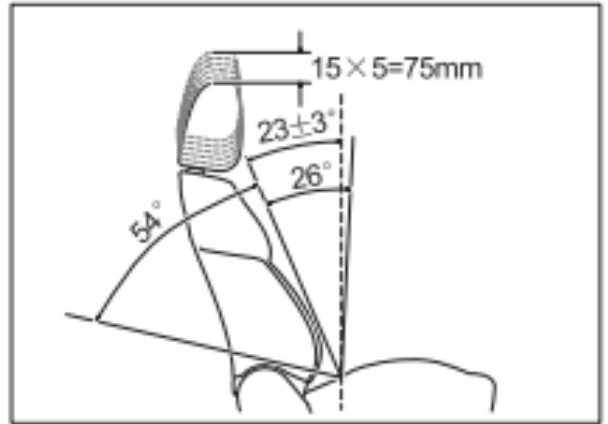
- A Koltuk yüksekliğinin ayarlanması (sürücü koltuğu için)
- B İleri ve geri ayarlama
- C Koltuk sırtlığı açısı ayarı

⚠ Uyarı

Lütfen aşağıdaki talimatlara uyun, aksi takdirde ciddi yaralanmalar meydana gelebilir:

- ◆ Sürüşten önce lütfen koltuğu doğru sürüş konumuna ayarlayın. Koltuk, doğru sürüş için uygun bir konumda değilse, bu durum yalnızca yanlış çalışmaya ve kazalara yol açmakla kalmaz, aynı zamanda emniyet kemerlerinin, hava yastıklarının, koltuk başlıklarının ve diğer ekipmanların güvenlik verimliliğini tam anlamıyla sağlayamayabilir.
- ◆ Manuel ayarlardan sonra koltuğu yerine kilitlediğinizden emin olun.
- ◆ Sürüş sırasında koltuğu ayarlamayın.
- ◆ Vücudun beldeki kemerden dışarı kaymasını önlemek için koltuğu aşırı derecede yatırmayın. Emniyet kemeri, maksimum korumayı ancak sürücü ve ön yolcunun koltuk sırtlığına dik bir şekilde oturması durumunda sağlayabilir.

Ön sıra koltuğun tasarımı



Koltuk başlığı

Koltuk başlığının ayar için beş konumu vardır. Her konumun ayar hareketi 15 mm'dir. Toplam 75 mm hareket mesafesine sahiptir.

Sırtlık

Ön koltuğun sırtlığı $23\pm3^\circ$ açıyla tasarlanmıştır. Sırasıyla 26° ve 54° ileri ve geri ayarlanabilmektedir.

Kayar koltuk rayı

Kayar koltuk rayının hareketi 190 mm'dir. Koltuğun tasarım konumu, hareketin ön ucunda 170 mm geri veya hareketin arka ucunda 20 mm ileridir.

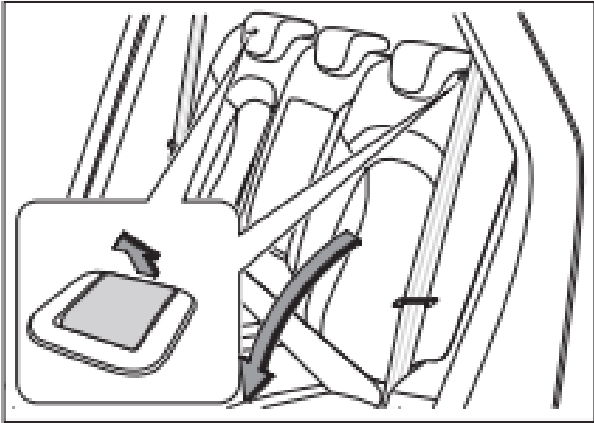
Minder (sadece sürücü koltuğu için)

Minder 30 mm ve 20 mm yukarı aşağı ayarlanacak şekilde tasarlanmıştır.

Arka sıra koltuk

Arka sıra koltuk, ayrı sırtlıkla entegre bir yapı halinde tasarlanmıştır.

Koltuk sırtlığı açısı ayarı



Uygun bir açıya ayarlamak için koltuk sırtlığının her iki yanındaki kolu kaldırın.

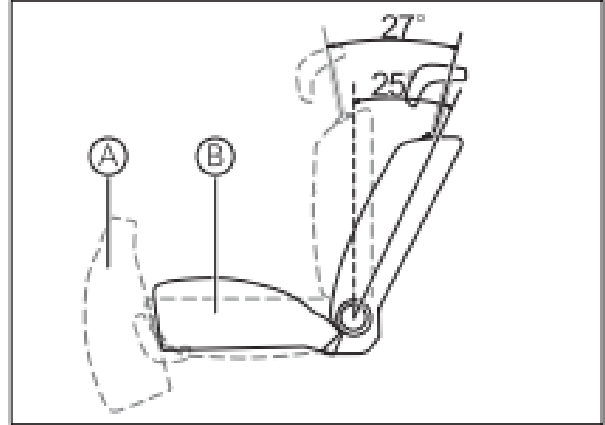
Sırtlığın katlanması

1. Koltuk başlığını en alt seviyeye indirin.
2. Koltuk sırtlığının katlanması sırasında engellemeyi önlemek için koltuğun emniyet kemerini bağlayın.

3. Kabloyu sağ minderin ön alt kısmından çekin. Minderin kilidini açın ve kaldırın. İleriye doğru katlamak için minderin arka tarafını tutun.

4. Kolu kaldırın ve kilidi açılmış koltuk sırtlığını ileri doğru katlayın.

Arka sıra koltuk tasarımı



A Minderin öne doğru katlanması

B Sırtlığın katlanması

Arka sıra koltuk sırtlığı 25° katlanma açısıyla tasarlanmıştır. 27° öne doğru ayarlanabilir ve kilitlenebilir. Bu, 27° 'nin ötesinde serbest kalır. Minder geriye doğru katlandıktan sonra sırtlık bagaj tabanına paralel olacak şekilde yatırılabilir.

⚠ Uyarı

Arka sıra koltuk sırtlığını katlarken lütfen aşağıdaki önlemleri alın; aksi takdirde ciddi yaralanmalara neden olabilir:

- ◆ Sürüş sırasında koltuğu katlamayın.
- ◆ Sürüş sırasında katlanmış koltukta veya bagaj alanında hiç kimse bulunmamalıdır.
- ◆ Çocuğun bagaj alanına girmesine izin vermeyin.

Sırtlığı dikey duruma getirdikten sonra lütfen aşağıdaki önlemleri alın; aksi takdirde ciddi yaralanmalara neden olabilir:

- ◆ Yerine kilitlendiğinden emin olmak için koltuk sırtlığını ileri ve geri sarsın.
- ◆ Emniyet kemerinin veya mandalın bükülmediğinden veya koltuğun altına sıkışmadığından emin olun.
- ◆ Kullanım için koltuğun emniyet kemerini doğru konumda tutun.

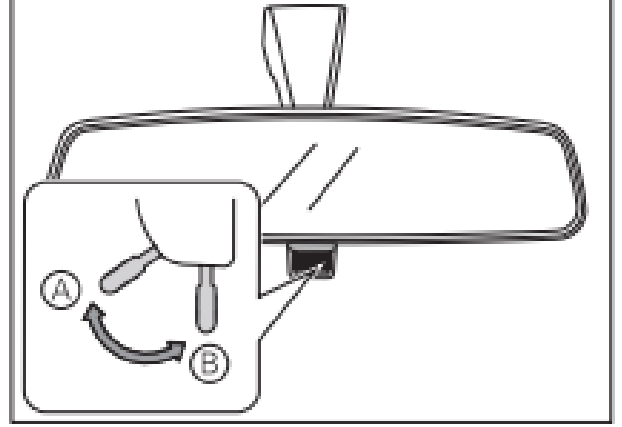
Aynalar

Dikiz aynası

⚠ Uyarı

Sürüş sırasında aynaları ayarlamayın; aksi takdirde araç kontrolden çıkabilir ve yaralanmalara yol açabilir.

Kamaşma önleyici dikiz aynası



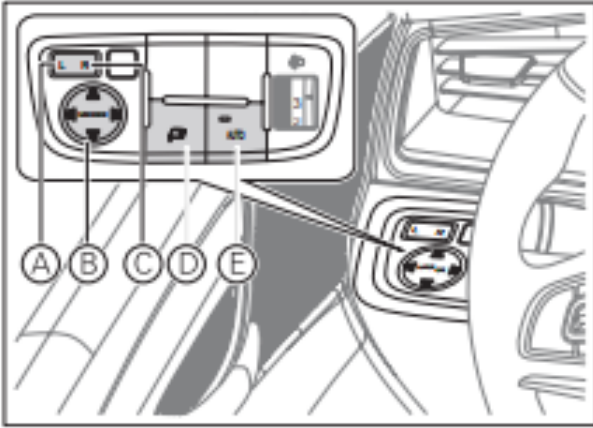
A Normal konum

B Kamaşma önleyici konum

Kumanda kolunu çalıştırarak arkadaki araçların farlarının parlaması azaltılır.

Yan ayna

Yan aynanın elektrikli olarak ayarlanması



- A Sol
- B Ayna ayarlaması
- C Sağ
- D Manuel katlama
- E Otomatik katlama

Ayarlama

Aracın gücü “ACC-AKSESUAR” veya “ON/AÇIK” olduğunda:

1. Ayarlanması gereken yan aynanın ilgili seçme düğmesine (R veya L) basın.
2. Seçilen yan aynayı ayna düğmesine basarak ayarlayın.

Katlama

Yöntem I

- ◆ Aracın gücü “LOCK-KİLİTLİ”, “ACC-AKSESUAR” veya “ON-AÇIK” konumundayken, sol ve sağ yan aynayı aynı anda katlamak için yan ayna manuel katlama düğmesine basın. Yan aynayı açmak için manuel katlama düğmesini tekrar açın.

Yöntem II

- ◆ Yan ayna katlandığında ve tüm aracın kilidi açıldığında veya güç “ON/AÇIK” konuma getirildiğinde, yan aynanın otomatik katlama düğmesine basıldığında yan ayna otomatik olarak açılabilir. Yan ayna katlanmaz durumdayken ve tüm aracın gücü “LOCK-KİLİTLİ” konumda olduğunda, yan ayna tüm aracın uzaktan kilitlenmesi yoluyla otomatik olarak katlanabilir.

⚠ Dikkat

Aracınızı yan ayna katlanmış halde sürmeyin. Sürüşten önce yan ayna açılmalı ve uygun şekilde ayarlanmalıdır.

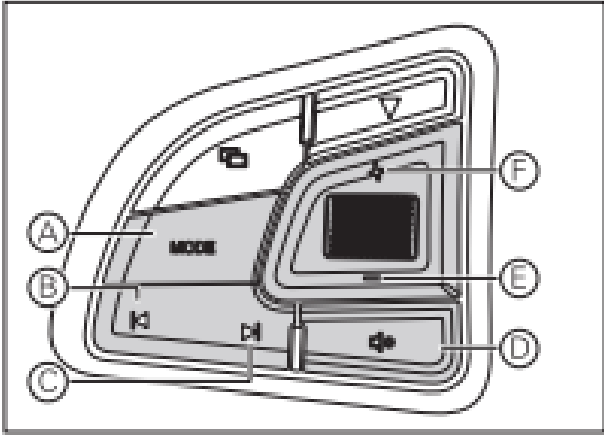
Yan ayna buz çözücüsü

Yan ayna buzlandığında ve buğulandığında, klima panelindeki arka buz çözücü düğmesine basıldığında gösterge yanar ve yan aynanın buzunu çözme fonksiyonu çalıştırılır.

Yan aynanın buz çözücüsü ve klima sistemi aynı düğmeyi paylaşır. Yan aynanın buz çözücüsü çalıştırdıktan sonra hem arka cam hem de yan ayna ısıtılır. Onlara dokunmayın. Yanma tehlikesinden kaçın.

Direksiyon

Radyo, çok fonksiyonlu direksiyon aracılığıyla çalıştırılabilir.



A MODE/MOD

Bir USB bağlıysa, MODE düğmesine basıldığında radyo-USB-radyo sırasıyla geçiş yapılır (radyo son istasyonu kaydeder). Hiçbir USB bağlı değilse, FM1-FM2-FM3-AM1-AM2-FM1 sırasıyla geçiş için MODE düğmesine basın.

MODE düğmesine basmak ve basılı tutmak, bekleme arayüzüne girer ve zamanı ve başlatmayı görüntüler.

B SEEK-/ARAMA-

Radyo modunda SEEK- düğmesine basıldığında, radyonun güncellenen listesindeki bir önceki istasyon çalınır. SEEK- düğmesini basılı tutmak, otomatik olarak bir önceki istasyonu arar ve orada durur (frekans noktasının azaldığı yönde).

Multimedya modunda SEEK- düğmesine basıldığında önceki parça çalınır. SEEK- düğmesini basılı tutmak hızlı geri sarma işlemini gerçekleştirir.

C SEEK+/ARAMA+

Radyo modunda SEEK+ düğmesine basıldığında, radyonun güncellenen listesindeki bir sonraki istasyon çalınır. SEEK+ düğmesini basılı tutmak, (frekans noktasının arttığı yönde) bir sonraki istasyonu otomatik olarak arar ve orada durur.

Multimedya modunda SEEK+ düğmesine basıldığında sonraki şarkı çalınır. SEEK+ düğmesine basmak ve basılı tutmak hızlı ileri sarma işlemini gerçekleştirir.

D Mute/Ses Kısma

Sessiz değilken MUTE düğmesine basıldığında radyonun sesi kapatılır ve MUTE düğmesine tekrar basıldığında radyonun sesi tekrar açılır.

E Volume-/Ses Seviyesi-

Sessiz değilken VOLUME- düğmesine basmak ses seviyesini azaltır. VOLUME- düğmesini basılı tutmak ses seviyesini azaltır.

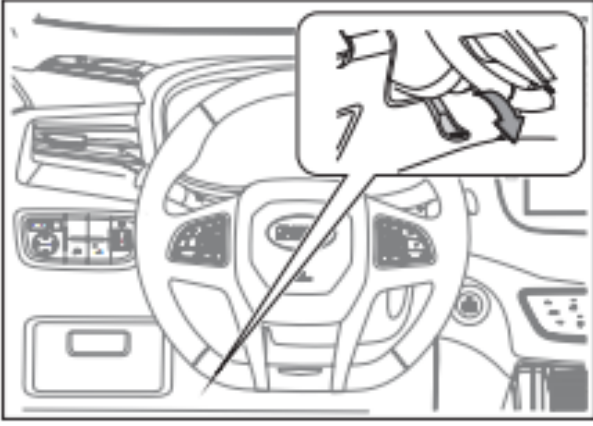
Sessiz durumdayken VOLUME- düğmesine basıldığında ses kapama iptal edilir.

F Volume+/Ses Seviyesi+

Sessiz değilken VOLUME+ düğmesine basmak ses seviyesini artırır. VOLUME+ düğmesini basılı tutmak ses seviyesini artırır.

Sessiz durumdayken VOLUME+ düğmesine basıldığında ses kapama iptal edilir.

Direksiyon ayarı

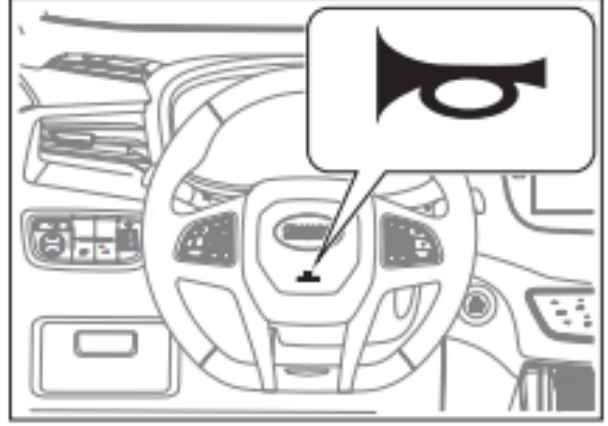


1. Direksiyon kilidini serbest bırakmak için direksiyonun alt ucundaki ayar kolunu aşağıya doğru itin.
2. Direksiyonu göğsünüze hizalamak için direksiyonu yukarı ve aşağı hareket ettirin.
3. Ayar kolunu yukarı çekin ve direksiyonu kilitleyin.
4. Direksiyonu yukarı aşağı hareket ettirin ve sağlam olarak kilitlendiğinden emin olun.

⚠ Uyarı

- ◆ Sürüş sırasında direksiyonu ayarlamayın.
- ◆ Direksiyonu ayarladıktan sonra direksiyonun sıkı bir şekilde kilitlendiğinden emin olun.

Korna



Korna, trafik güvenliğini sağlamak amacıyla uygun olan yerlerde veya acil durumlarda uyarı için kullanılır. Aracın tamamının güç durumu ne olursa olsun, direksiyondaki korna düğmesine basıldığında korna çalar.

⚠ Dikkat

Direksiyonu ayarladıktan sonra emniyetli bir şekilde kilitlendiğinden emin olun, aksi takdirde korna çalmayabilir.

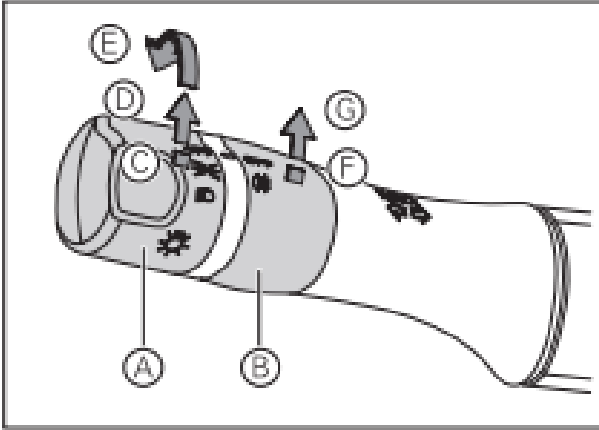
⚠ Dikkat

Trafik kanunlarında korna kullanımına ilişkin şu hükümler bulunmaktadır:

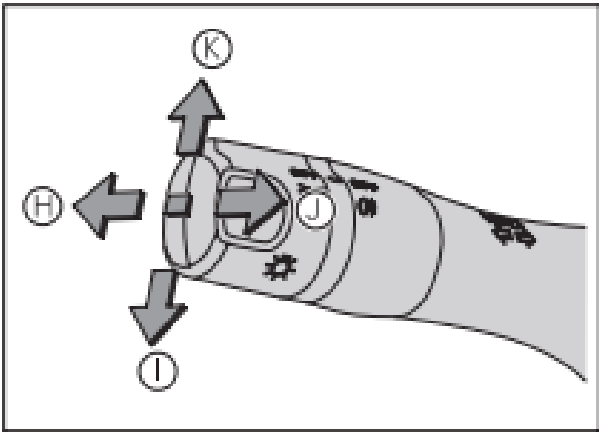
- ◆ Ani dönüş ve yokuş sonu gibi güvenli görüş mesafesini etkileyen bölümlere yaklaşırken veya sollama veya acil durumlarda kazayı önlemek için uyarmak amacıyla korna çalın ve hızınızı düşürün.
- ◆ Öndeki araçların ani durması veya yavaş gitmesi durumunda arkadaki araçları uyarmak için kullanın. Yayaları uyarmak için korna çalmayın.

Lamba

Aydınlatma kontrol düğmesi



- A Ana düğme
- B Sis lambası düğmesi
- C Tüm lambalar kapalı
- D Park lambaları açık
- E Kısa far açık
- F Sis lambası kapalı
- G Arka sis lambası açık



- H Uzun far açık
- I Sol sinyal lambası açık

J Selektör yapma

K Sağ sinyal lambası açık

Uzun/kısa far

Uzun farı ve kısa farı açmak için aracın gücünü açın.

Kısa far

Ana düğmeyi kısa far konumuna çevirmek kısa farları açar.

Uzun far

Kısa far açıkken, far kolunun ileri itilmesi, kısa farı ve aynı anda uzun farı yakar.

⚠ Uyarı

Sürüş sırasında kısa farı kapatarak park lambalarını yakmayın; başkalarının sizi görmesini engelleyerek kazaya neden olabilir!

◆ Bunun nedeni, park lambalarının aracın önündeki yolu aydınlatacak veya aracın diğer yol kullanıcıları tarafından görülmesini sağlayacak kadar parlak olmamasıdır. Bu nedenle, karanlık ışıkta veya görüşün zayıf olduğu durumlarda lütfen kısa farı açın.

Selektör yapma

Far kolunun kendinize doğru çekilmesi uzun farı yakar. Far kolu, serbest bırakıldığında normal konumuna döner.

Bu işlem sollama uyarısı için kullanılabilir.

Sinyal lambası

Sinyal lambasının fonksiyonu

- ◆ Far kolunun aşağı doğru itilmesi sol sinyal lambasının çalışmasını sağlar.
- ◆ Far kolunun aşağı yukarıya doğru itilmesi sağ sinyal lambasının çalışmasını sağlar.

Şerit değiştirme sinyalinin fonksiyonu

- ◆ Şerit değiştirmek için far kolunu geçiş yapacağınız yönde hafifçe hareket ettirin. Serbest bırakıldığında far kolu normal konumuna geri döner. Karşılık gelen yön sinyal lambası ve sinyal göstergesi, şerit değiştirmeyi belirtmek için 3 kez yanıp söner.

Arka sis lambası

Park lambası açıkken, sis lambası düğmesinin arka sis lambası konumuna çevrilmesi arka sis lambasını açar.

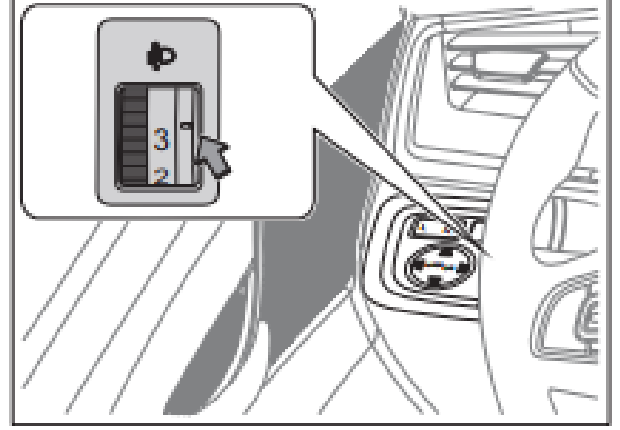
Gündüz farı

Aracınızın diğer sürücülere daha kolay görülebilmesi için motor çalıştırıldığında gündüz farı yanacaktır.

Gündüz farı aşağıdaki durumlarda söner:

- ◆ Park lambası açık olduğunda.
- ◆ Motor KAPALI olduğunda.

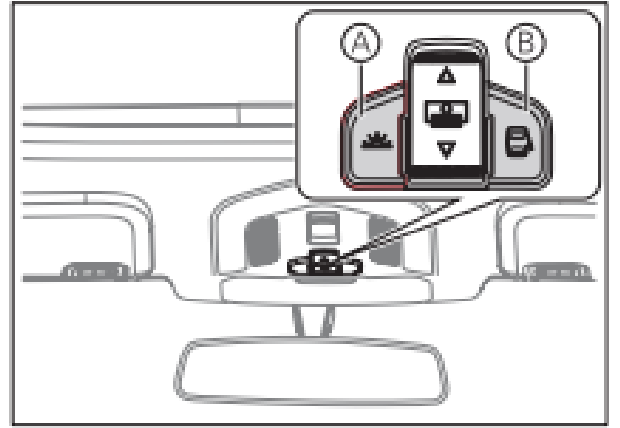
Far yükseklik ayarı



- ◆ Normalde far yükseklik ayar düğmesi 0 konumuna ayarlanır.
- ◆ Araç insan veya eşya taşıdığı anda aracın ön kısmı yükselir. Sonuç olarak, far huzmesi yukarı doğru kalkacaktır. Bu durumda far huzmesini aşağıya doğru eğmek için far yükseklik ayar düğmesini çevirmek gerekir.

İç mekan lambaları

Ön iç tavan lambası



A Ana düğme

B Kapı kumanda düğmesi

Ana düğme

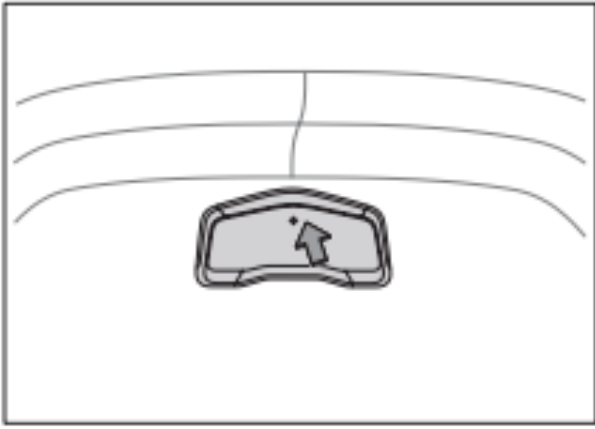
Ana düğmeye basıldığında ön iç tavan lambası açılıp kapatılabilir.

Kapı kumanda düğmesi

Bu düğmeye basıldığında kapı kumanda fonksiyonu açılıp kapatılabilir.

Kapı kumanda fonksiyonu açıksa ön iç tavan lambası kapı durumuna göre açılıp kapanacaktır.

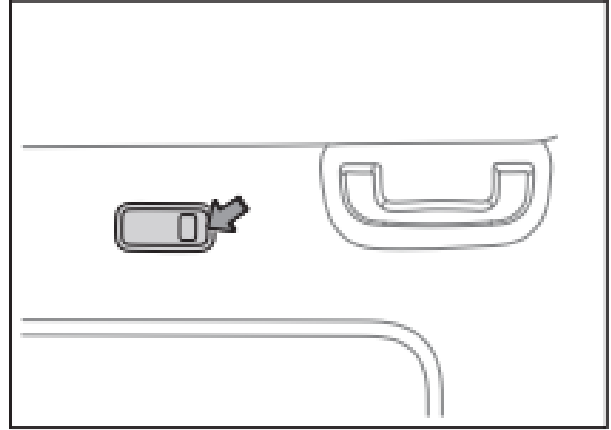
Arka iç tavan lambası (elektrikli açılır tavan bulunan modeller)



Arka tavan lambası arka tavanın ortasında bulunur.

Düğmeye basıldığında arka iç tavan lambası açılıp kapatılabilir.

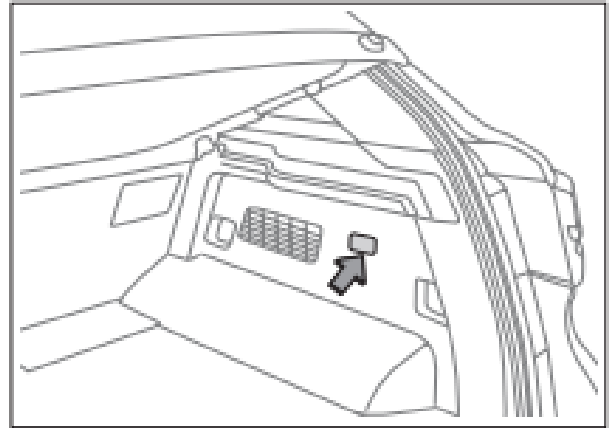
Arka iç tavan lambası (panoramik açılır tavan bulunan modeller)



Arka iç tavan lambası, her iki taraftaki yolcuların üzerinde, tavanındaki emniyet kolunun yanında bulunur.

Bu düğmeye basıldığında ilgili tavan lambası açılıp kapatılabilir.

Bagaj lambası



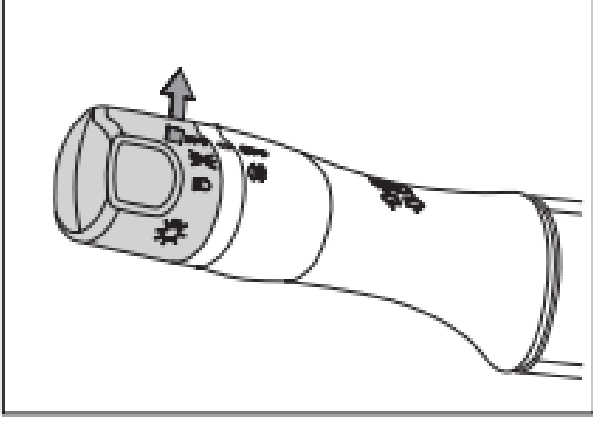
Bagajın açılması bagaj lambasını otomatik olarak yakar.

Bagajın kapatılması bagaj lambasını otomatik olarak söndürür.

Ortam aydınlatması

Ortam aydınlatmasını açmak için iki yöntem vardır:

- ◆ Kapının açılması ortam aydınlatmasını yakar. Kapının kapatılması ortam aydınlatmasını kapatır.



- ◆ Aracın gücü “ON/AÇIK” olduğunda, aydınlatma düğmesi park lambaları konumuna çevrildiğinde park lambaları yanar. Park lambalarının kapatılması ortam aydınlatmasını da kapatır.

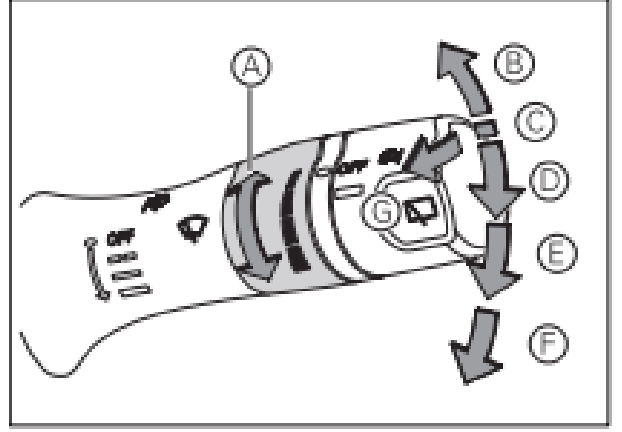
Silecek

Aracın gücü “ON/AÇIK” olduğunda, ön ve arka camlar silinebilir ve yıkanabilir.

⚠ Dikkat

- ◆ Camın üzerinde buz veya yabancı maddeler varsa, sileceği çalıştırmayın ve sileceğin düzgün çalışabilmesi için camı temizleyin.
- ◆ Sileceği soğuk mevsimde kullanmak için lütfen silecek lastiğinin cam üzerinde donmadığından emin olun. Silecek lastiği cama yapışmışsa, sileceğin kullanılması silecek motorunun yanmasına neden olabilir.

Ön silecek



A Ayar düğmesi

B Ön silecek yavaş çalışır

- ◆ Silecek düğmesinin yukarıya doğru itilmesi, ön sileceğin bir kez çalışmasını sağlar. Silecek, serbest bırakıldıktan sonra otomatik olarak normal konumuna döner.

C Ön silecek kapalı

D Fasilalı çalışma

◆ Bu konum, ayar düğmesi aracılığıyla silme aralığını değiştirmek için kullanılır.

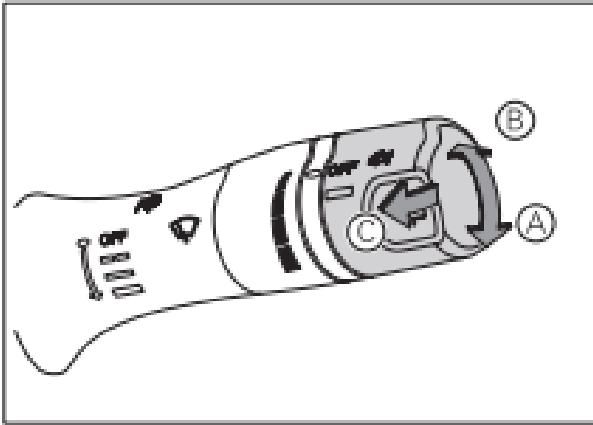
E Düşük hız

F Yüksek hız

G Ön cam yıkama

Silecek düğmesinin çekilmesi, sileceğin yıkama suyu ile ön camı silmesini sağlar.

Arka silecek



A Arka silecek kapalı

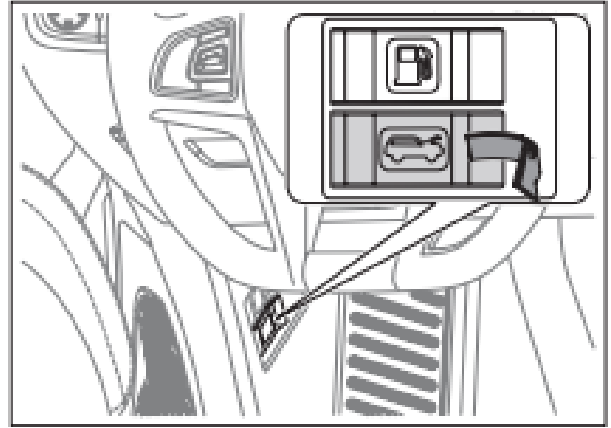
B Arka silecek açık

C Arka cam yıkama

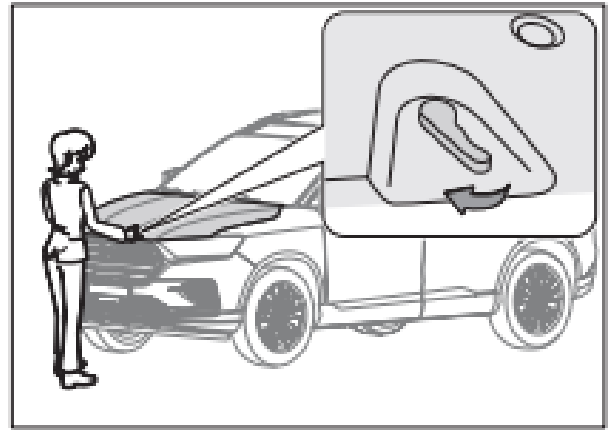
Silecek düğmesini dikey olarak ileri itilmesi, arka sileceğin arka camı yıkama suyuyla silmesini sağlar.

Kaput

Açık



1. Ön göğüsün alt kısmında yer alan kaput açma kolunu çekin. Kaputun ön kısmı belli bir yüksekliğe kadar açılır.



2. Kaputu açmak için kaputu hafifçe kaldırın, elinizi boşluğa sokun ve kaputun kilit kolunu saat yönünde çevirin.

3. Mekanik destek çubuğuyla donatılmış araç: Motor kaputunun sabitleme çubuğuyla sabitlenip açılması için destek çubuğu motor kaputunun içindedir. Motor kaputu açıldığında görülebilir.

Pnömatik destek silindiriyle donatılmış araç: motor kaputunu açın ve hafifçe kaldırın. Pnömatik destek silindiri motor kaputunu otomatik olarak destekleyecektir.

Kapat

Mekanik destek çubuklu model

1. Kaputu hafifçe yukarı kaldırın.
2. Destek çubuğunu yuvasından çıkarın ve ardından tekrar yerine yerleştirin.
3. Serbestçe düşmesini sağlamak için kaputu mandala kadar yaklaşık 30 cm alçaltın.
4. Kaputun kilitli olduğundan emin olun.

Pnömatik destek çubuklu model

- ◆ Kapatmak için kaputa üstten hafifçe bastırın.

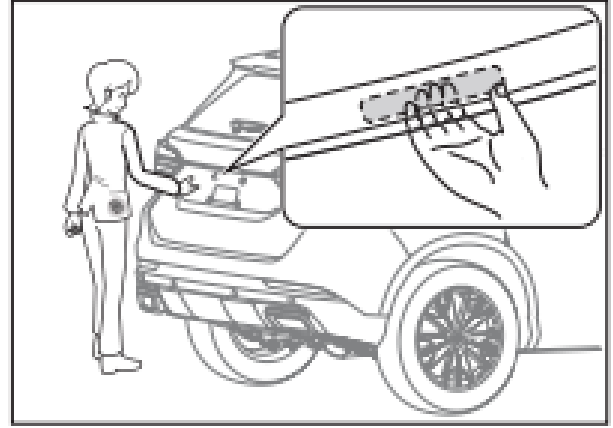
⚠ Uyarı

- ◆ Kaputu kapatmadan önce motor bölümünde yabancı madde kalıp kalmadığını kontrol edin.
- ◆ Sürüşten önce kaputun kapalı ve güvenli bir şekilde kilitlendiğinden emin olun. Aksi halde sürüş esnasında kaza meydana gelebilir.

Bagaj kapağı

Bagaj kapağını açma ve kapatma

Bagaj kapağını açma



Yöntem I

- ◆ Kapı kollarındaki düğmeye basıldığında otomatik olarak tüm kapıların ve bagaj kapağının kilidi açılır ve akıllı anahtar sol ön kapıdan 1,2 metre uzaktaysa bagaj kapağı açılabilir.

Yöntem II

- ◆ Akıllı anahtar bagaj kapağı düğmesinden 1,2 m uzaktaysa, bagaj kapağı düğmesine basıldığında bagaj kapağı açılır.

Yöntem III

- ◆ Uzaktan kumanda anahtarı/akıllı anahtar üzerindeki UNLOCK/KİLİT AÇMA düğmesine bastıktan sonra, bagaj kapağını açmak için bagaj kapağı düğmesine basın.

⚠ Uyarı

Aracı bagaj kapağı açıkken sürmeyin.

⚠ Dikkat

- ◆ Bagaj kapağını çok büyük bir kuvvetle kapatmayın, aksi takdirde bagaj kapağı hasar görebilir.
- ◆ Şiddetli rüzgarda bagaj kapağını açarken veya kapatırken çok dikkatli olun. Şiddetli rüzgarda bagaj kapağının açıklığı çok az olabilir ve fark edemeyebilirsiniz.
- ◆ Ortam sıcaklığı -20°C 'nin altındaysa, destek çubuğu bagaj kapağını otomatik olarak destekleyemeyebilir. Bu durumda bagaj kapağını manuel olarak kaldırıp açabilirsiniz.
- ◆ Bagaj kapağını tamamen açılmadan kullanmayın. Bagaj kapağı yarı açıksa hareket edebilir ve yaralanmaya neden olabilir.

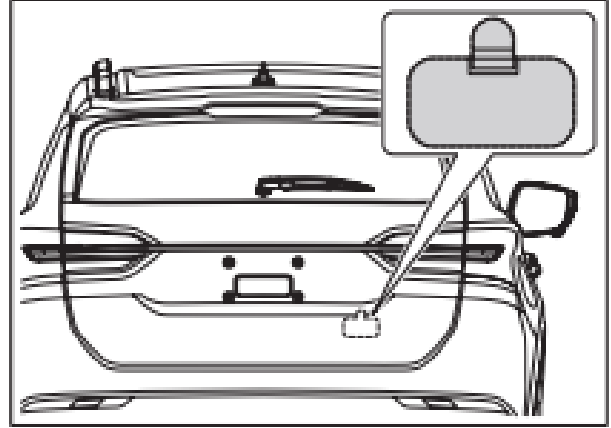
⚠ Dikkat

Bagaj kapağının destek çubuğuna zarar vermemek için lütfen aşağıdaki önlemlere uyun:

- ◆ Plastik levhalar, çıkartmalar ve yapışkan malzemeler gibi yabancı nesnelerin silindir pistonuna yapışmasına izin vermeyin; aksi takdirde silindir düzgün bir şekilde hareket ettirilemez. Kalıcı hasar görebilir.
- ◆ Bagaj kapağına ağır aksesuarlar monte etmeyin. Bagaj kapağı çok ağırsa, piston bagaj kapağını destekleyemeyebilir.
- ◆ Pistonu yana doğru çekmeyin. Aksi halde piston bükülecek ve bagaj kapağı açılıp kapatılamayacaktır.

Bagaj kapağının acil durumda açılması

Bir kişi yanlışlıkla araç içinde kilitli kalırsa, bagaj kapağı acil durumda açma mekanizmasıyla açılabilir.

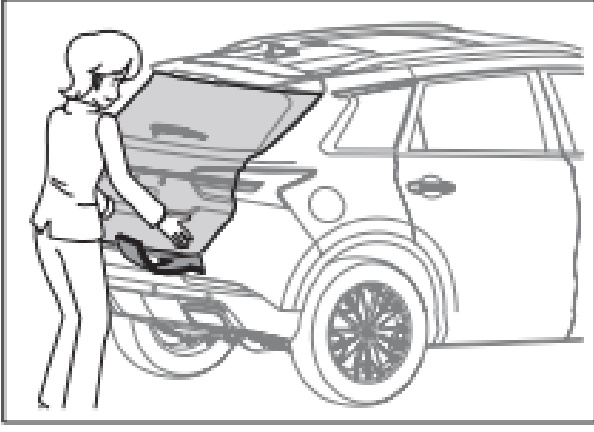


Açma işlemleri şunlardır:

1. Arka sıra koltuk sırtlığını tamamen katlayın. Ayrıntılı işlemler için 27 no'lu sayfaya bakın.
2. Bagaja girdiğinizde, şekilde gösterildiği gibi bagaj kapağının acil durumda açma mekanizmasını göreceksiniz.
3. Mekanizmanın kapağını açın ve bagaj kapağını açmak için kapaktaki teli çekin.

Bagaj kapağını kapatma

1. Bagaj kapağı kolunu aşağıya doğru itin ve bagaj kapağı tamamen kapanmadan kolu serbest bırakın.



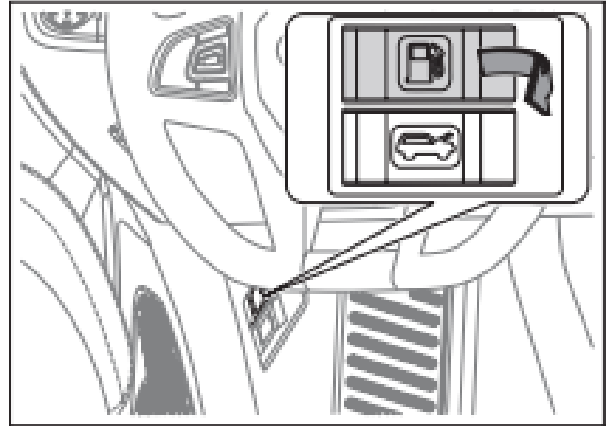
2. Tamamen kapatmak için bagaj kapağına hafifçe bastırın.

⚠ Uyarı

- ◆ Bagaj kapağı aracın dışından bastırılıp kapatılmalıdır. Bagaj kapağının doğrudan yardımcı tutamakla kapatılması, ellerin sıkışmasına ve hatta ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- ◆ Bagaj kapağını kapatırken dikkatli olun ve çantanızın veya kravatınızın arka kapağıya sıkışmamasına dikkat edin.
- ◆ Çocukların bagaj kapağını açmasına veya kapatmasına izin vermeyin. Bagaj kapağının kapatılması el, baş, boyun ve diğer nesnelerin sıkışmasına ve ciddi yaralanmalara yol açabilir.
- ◆ Bagaj alanında kimseyi taşımayın.

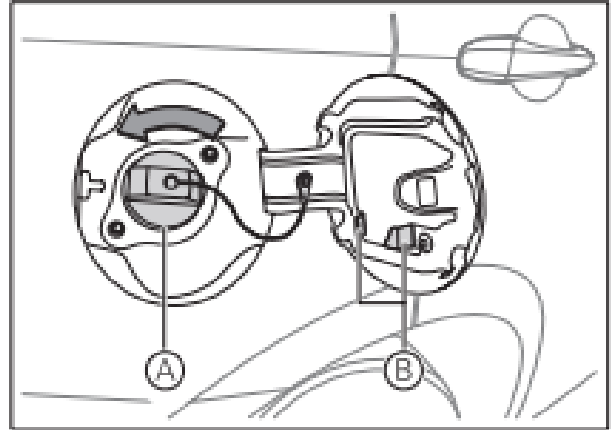
Yakıt deposu kapağı

Yakıt deposu kapağının açılması ve kapatılması.



1. Aşağıdaki koşullar karşılandığında açma düğmesine basıldığında yakıt deposu kapağı açılabilir.

- ◆ Araç park halinde olmalıdır.
- ◆ Aracın merkezi kilidi açık olmalıdır. Yakıt deposu kapağını saat yönünün tersine çevirerek çıkarın.
- ◆ Motor çalışmıyor olmalıdır.



A Yakıt deposu kapağı

B Sabitleme braket

2. Dolum ağzı kapağını saat yönünün tersine çevirerek çıkarın ve aşağı doğru çekerek sabitleme braketinin üzerine yerleştirin.

3. Yakıt doldurduktan sonra dolum ağzı kapağını saat yönünde sıkın ve “tıklama” sesi duyulduktan sonra yakıt deposu kapağını kapatın.

⚠ Dikkat

Yakıtı taşacak kadar doldurmayın. Dolum tabancası attığında yakıt eklemeyin. Aksi takdirde yakıt tahliye kanisteri içerisine girerek, kanisterin ömrünün büyük ölçüde azalmasına neden olabilir.

⚠ Dikkat

Dolum ağzı kapağını vidalarken alınacak önlemler:

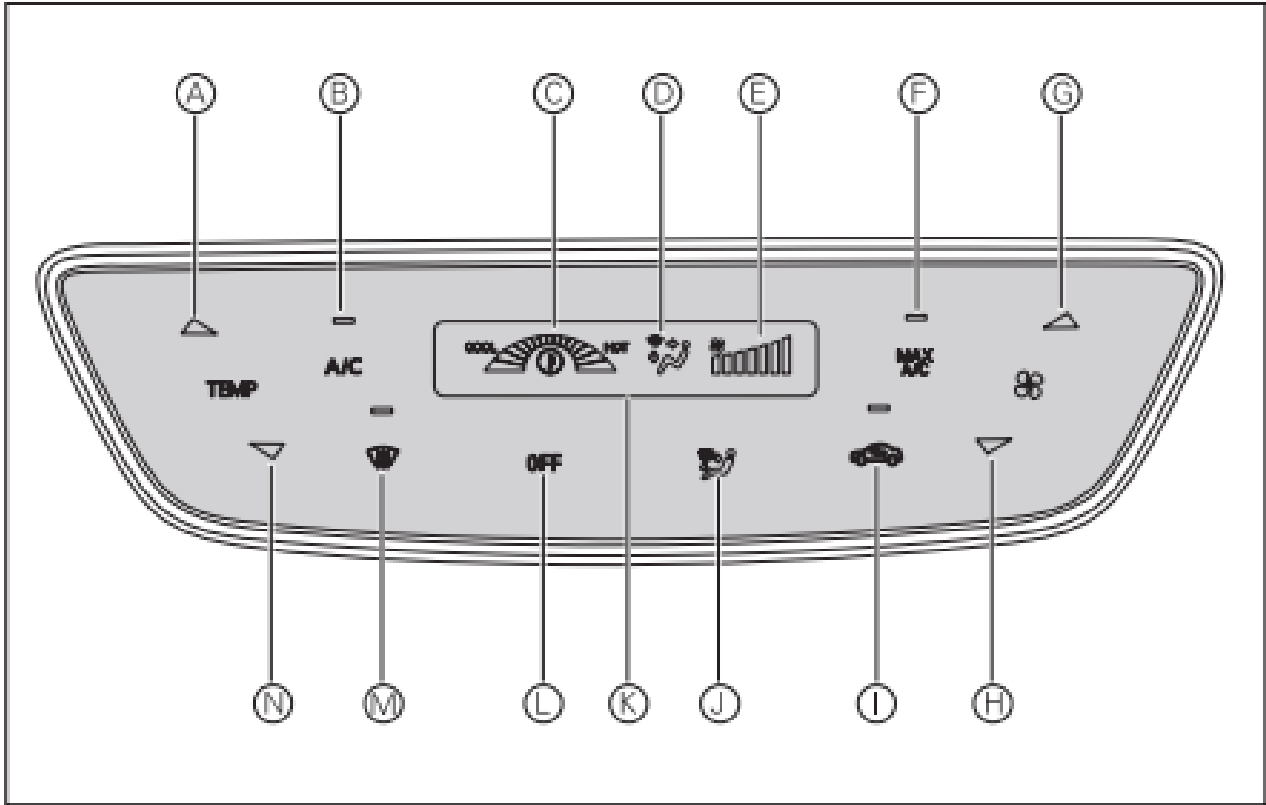
- ◆ “Tıslama” sesi duyulursa lütfen dolum ağzı kapağını yerinden tamamen çıkarmayın. Ses kesildikten sonra kapağı yavaşça çıkarın.
- ◆ Sıcak havalarda, yüksek basınçlı yakıt dolum ağzından dışarı fışkırabilir ve yaralanmalara neden olabilir.

Yakıt ikmali için önlemler:

- ◆ Belirtilen tipte yakıt doldurulmalıdır.
- ◆ Motor çalışmıyor olmalıdır.
- ◆ Araca kıvılcım ve açık alev yaklaştırılmamalıdır.
- ◆ Yakınlarda telefon görüşmesi yapılmamalıdır.
- ◆ Yakıt istasyonunda yer alan diğer talimatlara uyulmalıdır.
- ◆ Yakıt borusunun makul değiştirme süresi: 3 yıl/60.000 km.

Klima

Klima kontrol paneli (tip I)



A Sıcaklık+

B Klima

C Sıcaklık göstergesi

D Fan modu göstergesi

E Fan göstergesi

F Hızlı soğutma

G Fan+

H Fan-

I İç/dış sirkülasyon

J Hava modu düğmesi

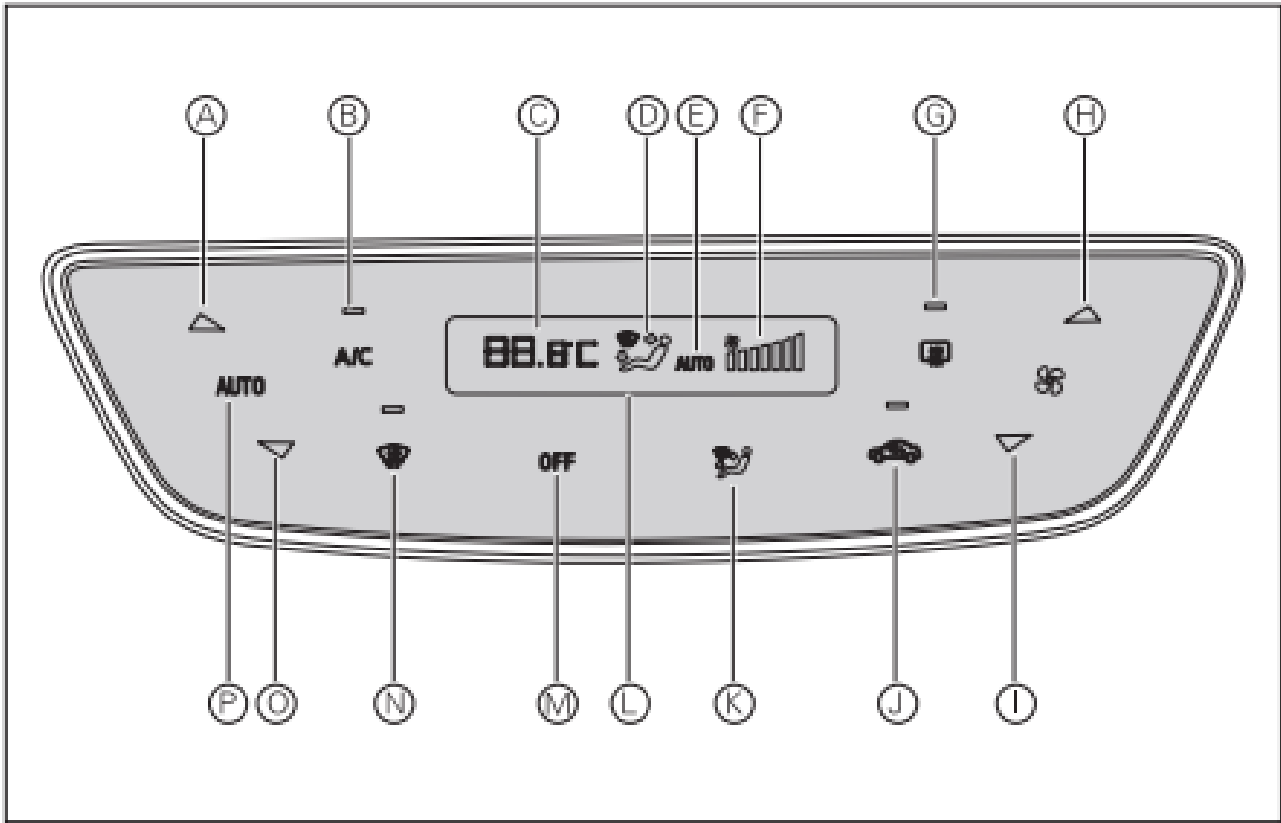
K Klima durumu göstergesi

L Kapalı

M Ön buz çözücü

N Sıcaklık-

Klima kontrol paneli (tip II)



A Sıcaklık+

B Klima

C Sıcaklık göstergesi

D Fan modu göstergesi

E AUTO göstergesi

F Fan göstergesi

G Arka buz çözücü

H Fan+

I Fan-

J İç/dış sirkülasyon

K Hava modu düğmesi

L Klima durumu göstergesi

M Kapalı

N Ön buz çözücü

O Sıcaklık-

P AUTO

Klima fonksiyonlarının tanıtımı

AUTO

AUTO düğmesine dokunulduğunda AUTO göstergesi yanar. Sıcaklığı dilediğiniz değere ayarlayın. Klima, ayarlanan sıcaklığa ulaşmak için hava dağıtım modunu ve fanı otomatik olarak ayarlayacaktır.

Klima

Klima düğmesine dokunulduğunda gösterge yanar. Kompresör açıldıktan sonra iç sıcaklık ve nem azalacaktır.

Kapalı

Klima sistemi açıkken bu düğmeye dokunulması klima sistemini kapatır.

Sıcaklık+

Sıcaklık ayarı bu düğme ile artırılır.

Sıcaklık-

Sıcaklık ayarı bu düğme ile azaltılır.

Fan+

Klima sisteminin fan devri bu düğme ile artırılır.

Fan-

Klima sisteminin fan devri bu düğme ile azaltılır.

Hızlı soğutma

Bu düğmeye dokunulması klima sistemini FACE (Baş bölmesi) moduna geçirir ve hava hacmini otomatik olarak maksimuma çıkarır.

Hava modu düğmesi

Bu düğmeye dokunulduğunda klima sisteminin hava hacmi dört mod dahil olmak üzere ayarlanabilir: FACE (Baş Bölmesi), FOOT (Ayak Bölmesi), FACE & FOOT (Baş ve Ayak Bölmesi) , FOOT & DEFROST (Ayak Bölmesi ve Buz Çözücü).

İlgili hava modunun seçilmesi, durum görüntüleme ekranının seçime göre görünmesini sağlar.

İç/dış sirkülasyon

Bu düğmeye dokunulduğunda gösterge yanar ve araç iç sirkülasyon moduna geçer. Araç dışındaki hava araç içine girmez.

Bu düğmeye tekrar dokunulduğunda gösterge kapanır ve araç dış sirkülasyon moduna geçer. Dışarıdaki hava araca girer.

⚠ Dikkat

- ◆ Tünelde, trafik sıkışıklığında, araç dışındaki hava kirli olduğunda veya kabinin hızlıca soğutulması/ısıtılması amacıyla iç sirkülasyon modu kullanılabilir.
- ◆ Çoğu durumda, özellikle klima kompresörü kapalıyken dış sirkülasyon modunun kullanılması tavsiye edilir.
- ◆ Klima kompresörü kapalıyken iç sirkülasyon modunda olması camın buğulanmasına neden olabilir.

Ön buz çözücü

Bu moda dokunulduğunda ilgili gösterge yanar ve klima sistemi ile ön buz çözme modu devreye girer. Ön cam ve yan kapı camındaki buzlanma ve buğulanma yavaşça giderilir.

Bu düğmeye tekrar dokunulduğunda gösterge söner ve ön buz çözme modundan çıkılır. Klima sistemi kayıtlı önceki çalışma moduna geçer.

Arka buz çözücü

Bu moda dokunulduğunda ilgili gösterge yanar. Bu durumda arka camdaki buzlanmanın veya buğulanmanın kademeli olarak giderilmesi için arka cam ısıtma sistemi çalıştırılır.

Arka buz çözücü açıksa, unutulma ihtimaline karşı bu fonksiyon 15 dakika sonra devre dışı kalır.

Dikkat

Arka buz çözücü yalnızca motor çalıştırıldığında açılabilir.

Emniyet kemeri

Emniyet kemerinin doğru kullanımı

⚠ Uyarı

- ◆ Emniyet kemerinin üst kısmı boyundan veya koltuk altından geçirilmemelidir.
- ◆ Emniyet kemerinin alt kısmı mümkün olduğunca kalça kemiğine yakın olarak sabitlenmelidir.
- ◆ Birden fazla kişi (çocuklar dahil) aynı anda aynı emniyet kemerini kullanmamalıdır.
- ◆ Emniyet kemeri bükülmemeli veya gevşek olmamalıdır.
- ◆ Emniyet kemeri keskin kenarlı nesnelere temas etmemelidir, aksi takdirde kaza anında kesilerek fonksiyonunu yerine getiremeyebilir.
- ◆ Ciddi darbe almış veya kaza sonucu hasar görmüş emniyet kemeri yetkili servislerde değiştirilmelidir.
- ◆ Emniyet kemerleri yetkisiz kişiler tarafından sökülmemeli, çıkarılmamalı veya değiştirilmemelidir.
- ◆ Kilidi hasarlı veya içine yabancı madde kaçmış emniyet kemeri değiştirilmelidir.
- ◆ Emniyet kemerinin benzen, benzin ve diğer organik maddelerle temizlenmemeli veya boyanmamalıdır.
- ◆ Hamile kadınların emniyet kemerini takması için emniyet kemeri toplayıcıdan tamamen çıkarılmalı ve ardından göğüs ve kalça etrafına yerleştirilmelidir. Emniyet kemerini mümkün olduğu kadar aşağıda tutun. Bebeğin etkilenmesini önlemek amacıyla emniyet kemeri karın bölgesinden geçirilmemelidir.

⚠ Uyarı

- ◆ Çocuklar emniyet kemeriyle oynamamalıdır.

Kazara emniyet kemerini boynuna dolanması durumunda toplama mekanizmasının çekme kuvveti ciddi kişisel yaralanmaya ve hatta ölüme neden olabilir. Böyle bir durumda emniyet kemeri dili açılmıyorsa emniyet kemeri makasla kesilebilir.

- ◆ Araçtaki emniyet kemerleri esas olarak yetişkinlerin ölçülerine göre tasarlanmıştır. Çocuklar uygun çocuk emniyet sistemlerini kullanmalıdır.

Emniyet kemerinin doğru takılması durumunda emniyet kemeri çocuğun boynuna veya alt çenesine temas ediyorsa lütfen çocuklara uygun bir çocuk koltuğu kullanın.

Çocukların araçlarda emniyet kemeri kullanabilmesi için belli bir boya erişimleri gerekir.

⚠ Dikkat

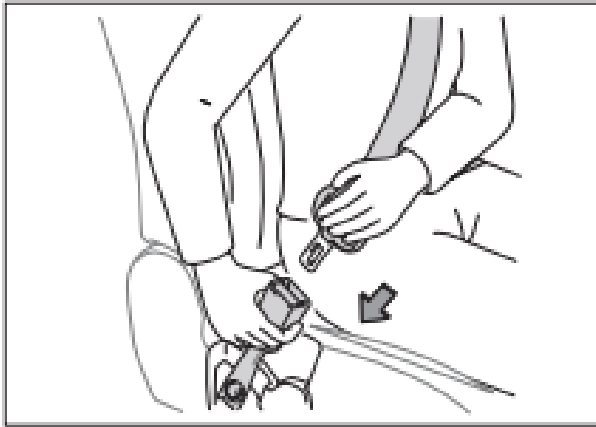
- ◆ Emniyet kemeri sistemi normal şekilde çalışmazsa, örneğin emniyet kemeri geri çekilemiyor veya kilitlenemiyorsa, onarım ve değiştirme için derhal SWM yetkili servisleriyle iletişime geçilmesi önerilir. Emniyet kemeri onarılmadan ilgili koltuğu kullanmayın.
- ◆ Şiddetli çarpışma sonrasında, kullanılan emniyet kemeri sisteminin (cıvatalar dahil) değiştirilmesi gerekmektedir. Hafif hasar görmüş olsa dahi mekanizma değiştirilmelidir.

Emniyet kemerinin doğru kullanımı

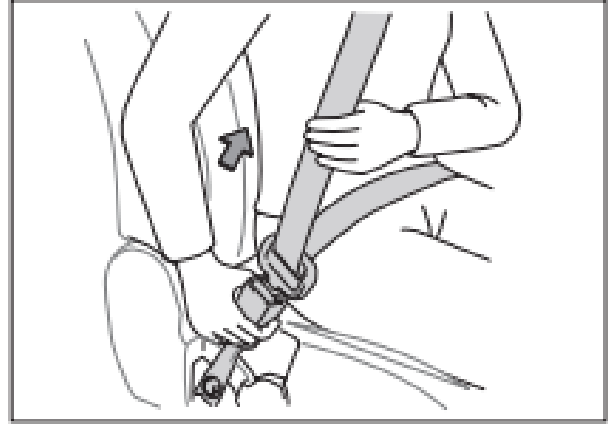


1. Tokayı kavrayın ve emniyet kemerini toplayıcıdan dışarı çekin. Emniyet kemerini bükmediğinizden emin olun.

◆ Emniyet kemeri toplayıcıdan çekilemiyorsa, emniyet kemerinin kuvvetli bir şekilde çekilmesi ve ardından geri sarılması için gevşetilmesi gerekir, böylece toplayıcıdan sorunsuz bir şekilde çekilebilir.



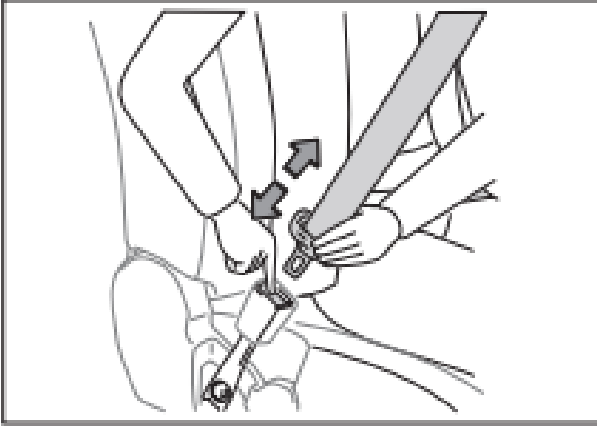
2. Tokayı kilide sokun ve bir “tıklama” sesi duyduğunuzdan emin olun.



3. Emniyet kemerinin omuz kısmını yukarı doğru çekin ve emniyet kemerinin bel kısmını vücuda tam yakın olacak şekilde ayarlayın. Böylece güçlü kalça kemiği darbe kuvvetini taşıyabilir ve yaralanma olasılığını azaltabilir.



4. Emniyet kemerinin üst kısmını göğsün üzerine oturacak ve omzun ortasından geçecek şekilde ayarlayın. Böylece darbe kuvveti üst gövdenin güçlü kemiklerine dağıtılabilir.

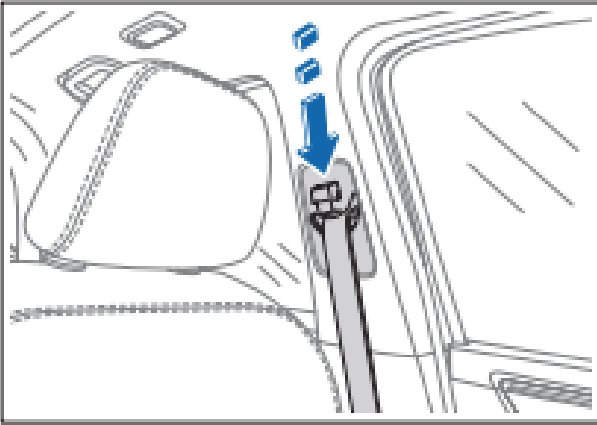


5. Emniyet kemerini açmak için kilit üzerindeki kilit açma düğmesine basın.

- ◆ Kilit açıldıktan sonra emniyet kemeri tamamen sarılana kadar tokayı tutun ve diğer yolculara veya yakındaki nesnelere temas etmemesine dikkat edin.

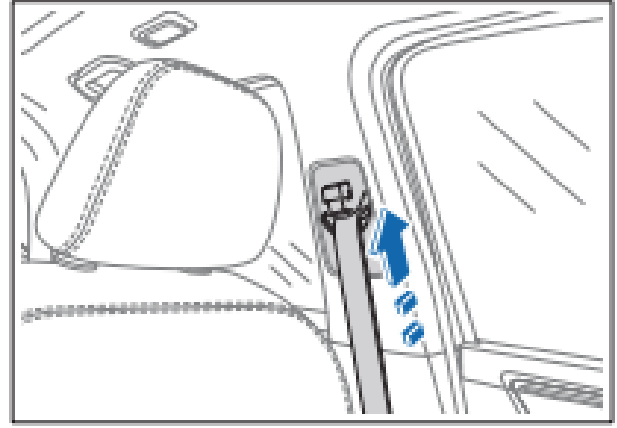
Ön sıra emniyet kemerinin yükseklik ayarı

Emniyet kemerinin aşağı doğru ayarlanması



1. Emniyet kemeri yükseklik ayarlama mekanizması ayar düğmesine basın ve aynı anda yükseklik ayarlayıcıyı aşağı doğru hareket ettirmek için tutun. Emniyet kemeri yükseklik ayarlayıcısını serbest bıraktıktan sonra emniyet kemerini aşağı doğru uygun yüksekliğe ayarlayın.
2. Ayarladıktan sonra, ayar düğmesine basmadan regülatörü aşağıya doğru hareket ettirerek yerine kilitlenip kilitlenmediğini kontrol edin.

Emniyet kemerinin yukarı doğru ayarlanması



Emniyet kemeri boyna çok yaklaşır veya omuzdan düşecek seviyedeyseniz, yüksekliğini, omuz ortasına mümkün olduğunca yakın olacak şekilde ayarlayın.

Serbest bırakma düğmesine basın ve yükseklik ayarlama mekanizmasını istenilen konuma getirin. Mekanizma, kayar blok kaplamasının yukarı itilmesiyle yükseltilebilir. Mekanizmayı istenilen konuma ayarladıktan sonra, yerine kilitlenip kilitlenmediğini belirlemek için düğmeyi bırakmadan mekanizmayı aşağı doğru hareket ettirin.

⚠ Uyarı

Ayarlamadan sonra lütfen emniyet kemerinin yükseklik ayarlama mekanizmasının doğru konumda kilitlendiğini kontrol edin.

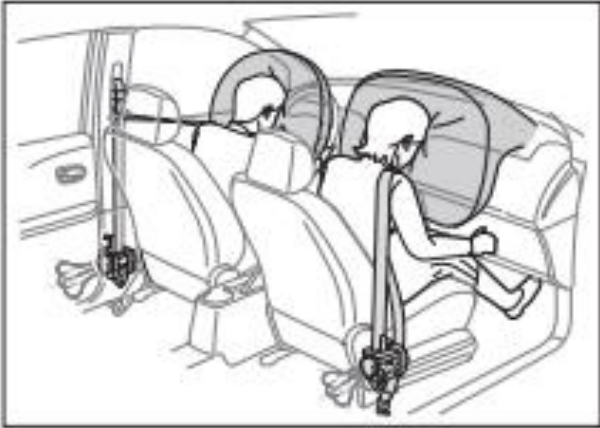
Hava yastığı

⚠ Uyarı

- ◆ Hava yastığı, yolcuların güvenliğini korumaya yönelik, emniyet kemeriyle birlikte kullanılması gereken yardımcı bir donanımdır. Hava yastığının rolünü ve etkisini oynayabilmesi için yolcuların emniyet kemerini doğru takması ve doğru oturma pozisyonunu koruması gerekir.
- ◆ Hava yastığının doğru kullanımı, güvenlik verimliliğine tam anlamıyla katkı sağlayabilir. Düzgün kullanılmazsa, yalnızca güvenlik rolünü yerine getirmemekle kalmayacak, aynı zamanda yolcuların yaralanmasına da yol açabilecektir.
- ◆ Hava yastığının başka amaçlarla kullanılması yasaktır.
- ◆ Hava yastığının direksiyon simidi, gösterge paneli vb. gibi genişleyen kısımlarına darbe gelmemelidir. Aksi takdirde, ön hava yastığı normal şekilde çalışmayabilir ve bu durum kolaylıkla ciddi yaralanmalara ve hatta ölüme yol açabilir.

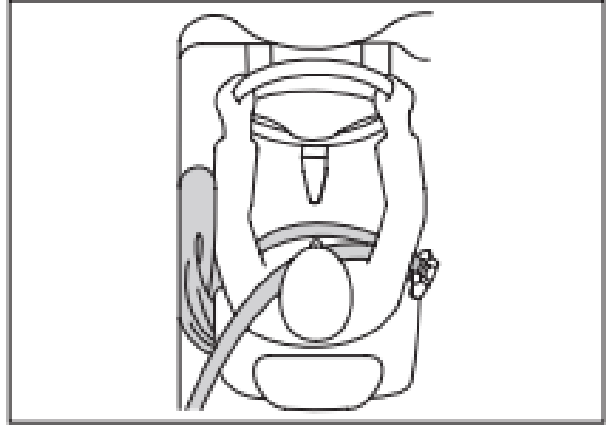
Hava yastığının konumu

Sürücü ve ön yolcu hava yastığı



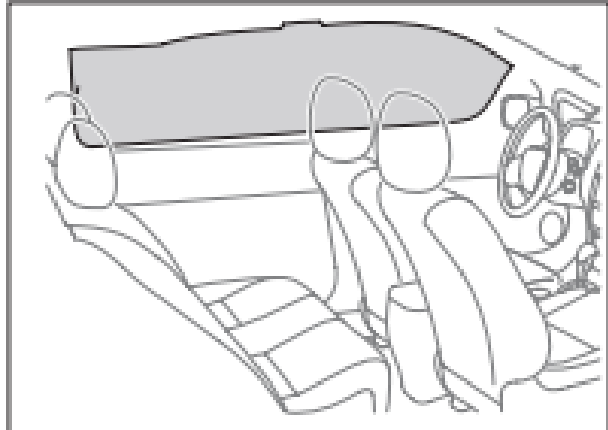
- ◆ Araç önden kuvvetli bir çarpışmaya maruz kaldığında emniyet kemeri gerdirilir. Aynı zamanda sürücü ve ön yolcunun yan hava yastıkları da patlatılarak yolcuların başına ve göğsüne etki eden darbe kuvvetini azaltır.

Ön koltuk yan hava yastıkları



Yan hava yastığı koltuk sırtlığının dışındaki minderin içinde yer alır ve koltuk sırtlığı bir hava yastığı logosuyla işaretlenmiştir. Yan hava yastığı, emniyet kemerinin tamamlayıcısıdır. Yandan çarpışma durumunda yan hava yastığı araçtaki yolcuların yaralanmasını azaltacak ve darbeyi önleyecektir.

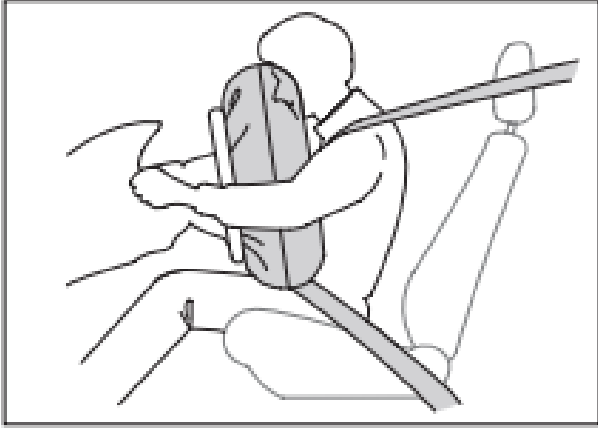
Perde hava yastığı



Perde hava yastığı tavanın alt kenarında bulunur ve ilgili direkte hava yastığı logosu bulunur. Perde hava yastığı, emniyet kemerinin tamamlayıcısıdır. Yandan çarpışma durumunda perde hava yastığı araçtaki yolcuların başlarının yaralanmasını azaltacak ve çarpışmanın şiddetini azaltacaktır.

Hava yastığı prensibi

Sürücü ve ön yolcu hava yastığı



Orta ila şiddetli bir önden çarpışma meydana gelirse, sensör aracın hızlı bir şekilde yavaşladığını algılayacak ve kontrol cihazı, sürücü ve ön yolcunun yan hava yastıklarının bir anda güçlü bir şekilde patlamasına neden olacaktır.

Yan hava yastığı

Herhangi bir yandan darbeli kaza durumunda sensör, aracın yan taraftaki ivmesindeki keskin değişimi algılayacak ve kontrol cihazına bir sinyal gönderecektir. Hava yastığının tetiklenme koşulları karşılanırsa yan hava yastığı anında şişer.

Yandan çarpma durumunda yalnızca darbe alan taraftaki yan hava yastığı şişer. Çarpmanın ön yolcu tarafında meydana gelmesi durumunda koltukta yolcu olmasa dahi ön yolcu tarafındaki yan hava yastığı şişer.

Perde hava yastığı

Herhangi bir yandan darbeli kaza durumunda sensör, aracın yan taraftaki ivmesindeki keskin değişimi algılayacak ve kontrol cihazına bir sinyal gönderecektir. Perde hava yastığının tetiklenme koşulları sağlandığı takdirde çarpışan taraftaki perde hava yastığı anında şişer.

Hava yastığının şişmesi

Sürücü ve ön yolcu hava yastığı

Aşağıdaki şiddetli çarpışma türlerinde aracın alt kısmı hasar görürse hava yastığı şişebilir.

- ◆ Araç bankete çarparsa.
- ◆ Araç derin çukura veya hendeğe düşerse.
- ◆ Araç, bir yükseltiyi çıktıktan sonra yol yüzeyine düşerek çarparsa.

Hava yastığı şişebilir ancak aşağıdaki durumlarda görevini yerine getiremez.

- ◆ Yandan ve arkadan çarpışma durumunda.
- ◆ Araç 90° veya 180° dönerse.

Araç aşağıdaki şiddetli çarpışmaya maruz kalırsa hava yastığı şişmeyebilir.

- ◆ 25 km/h değerinin altındaki hızlarda beton duvara önden çarparsa.
- ◆ Elektrik direği veya ağaçlar gibi küçük alanlı nesnelerle 35 km/saat altındaki hızlarda önden çarpışma.
- ◆ Çarpışan nesne deforme olursa veya hareket ederse çarpışmanın neden olduğu darbe kuvveti azalır. Bu sırada hava yastığı şişmeyebilir.
- ◆ Park sırasında aynı ağırlığa sahip bir araçla önden çarpışma durumunda hava yastığı patlamayabilir.
- ◆ Araç kamyonu arkadan çarptığında kamyon kasasının altına girerse çarpışmanın neden olduğu darbe kuvveti zayıflar ve hava yastığı şişmeyebilir.
- ◆ Çarpışma açısı ve yönü nedeniyle hava yastığı bazen yüksek araç hızlarında dahi şişmeyebilir.

Yan hava yastığı

Araçta aşağıdaki küçük çarpışmalar meydana geldiğinde yan hava yastığı şişmeyebilir:

- ◆ Önden çarpışma.
- ◆ Elektronik kontrol modülü tarafından alınan sinyalin daha zayıf olduğu küçük yandan çarpışmalar.
- ◆ Arkadan çarpışmalar.
- ◆ Aracın devrilmesi.

Perde hava yastığı

Araçta aşağıdaki küçük çarpışmalar meydana geldiğinde perde hava yastığı şişmeyebilir:

- ◆ Önden çarpışma.
- ◆ Elektronik kontrol modülü tarafından alınan sinyalin daha zayıf olduğu küçük yandan çarpışmalar;
- ◆ Arkadan çarpışmalar;
- ◆ Aracın devrilmesi.

Çocuk güvenlik koltuğu

Çocuk güvenliğine yönelik talimatlar

- ◆ Lütfen çocuk koltuğunu araca doğru şekilde sabitleyin.
- ◆ Çocuk koltuğunu uzun süre kullanmayacaksanız lütfen araçtan çıkarın.
- ◆ Ön yolcu koltuğuna çocuk koltuğu takılması yasaktır.
- ◆ Çocuk koltuğu çocuğun yaşına ve vücut yapısına göre seçilmeli ve arka koltuklara takılmalıdır.
- ◆ Çocuğu kucağınızda tutmak çocuk koltuğuna bir alternatif değildir. Bir kaza durumunda çocuk ön camdan fırlayabilir veya sizinle aracın iç yüzeyi arasına sıkışabilir.
- ◆ Çocuk, çocuk koltuğuna yerleştirilse dahi, çocuğun başının veya vücudunun herhangi bir kısmını kapı direğine veya tavan tarafına yaslamasına izin vermeyin.



- ◆ Bu etiket ön yolcunun güneşliğinin üzerinde bulunur ve araçta hava yastığı bulunduğunu hatırlatmak için kullanılır. Lütfen ilgili konulara dikkat edin.

⚠ Uyarı

Ön hava yastığı korumasına (hava yastığı devrede) tabi olan koltuğa, sırtı yola dönük bir çocuk koltuğu yerleştirmeyin.

Çocuk koltuğu türleri

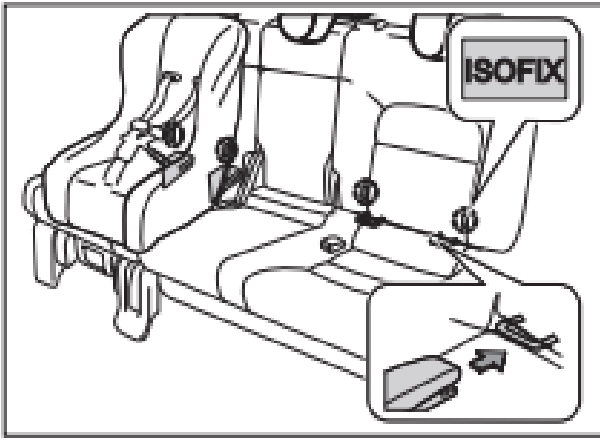
0/0+ grubu çocuk koltuğu

Grup I çocuk koltuğu

Bebek koltuğu

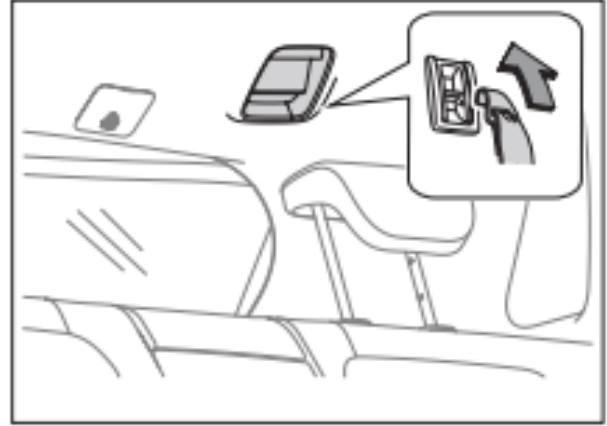
Grup II/III çocuk koltuğu

Çocuk koltuğunun sabitleme noktaları



- ◆ Arka koltuk sırtlığı ile koltuk minderi arasındaki boşlukta çocuk koltuğunun 4 alt sabitleme noktası bulunmaktadır.

Çocuk koltuğu üst sabitleme kayışının bağlantı noktası



- ◆ Arka sıra koltuğun sağ üst kısmında, tavanda çocuk koltuğu üst kayışının 1 sabitleme noktası bulunmaktadır.

Çocuk koltuğu montaj konumları

Çocuk koltuğunun monte edilebileceği yerler hakkında bilgiler

Çocuk emniyet sisteminin montaj konumları hakkında bilgi

Kalite grubu	Konum			
	Ön yolcu tarafı	İkinci koltuk sırasının kenar kısmı	İkinci koltuk sırasının orta kısmı	Üçüncü koltuk sırası
Grup 0 (0-10 kg)	X	U	X	X
Grup 0 (0-13 kg)	X	U	X	X
Grup I (9-18 kg)	X	U/UF	X	X
Grup II (15-25 kg)	X	UF	X	X
Grup III (22-36 kg)	X	UF	X	X

Dikkat: Yukarıdaki tabloda yer alan harflerin anlamları:

U= Bu kalite grubu tarafından onaylanan genel çocuk emniyet sistemleri için geçerlidir.

UF= Bu kalite grubu tarafından onaylanan genel ileri bakan çocuk koltuğu için geçerlidir.

X= Koltuk, bu kalite grubuna ait çocuk koltuğu için uygun değildir.

ISOFIX çocuk emniyet sisteminin farklı ISOFIX konumlarına montajına ilişkin bilgiler

Kalite grubu	Ebat tipi	ISOFIX'in araç üzerindeki konumu
		İkinci koltuk sırasının kenar kısmı
Grup 0 (0-10 kg)	F-ISO/L1	X
	G-ISO/L2	X
	E-ISO/R1	IL
Grup 0 (0-13 kg)	C-ISO/R3	IL
	D-ISO/R2	IL
	E-ISO/R1	IL
Grup I (9-18 kg)	A-ISO/F3	IUF
	B-ISO/F2	IUF
	B1-ISO/F2X	IUF
	C-ISO/R3	IL
	D-ISO/R2	IL

Dikkat: Yukarıdaki tabloda yer alan harflerin anlamları:

IUF=Bu kalite grubu tarafından onaylanan genel ileri bakan ISOFIX çocuk koltuğu için geçerlidir.

IL=Önerilen ISOFIX çocuk koltuğu için geçerlidir.

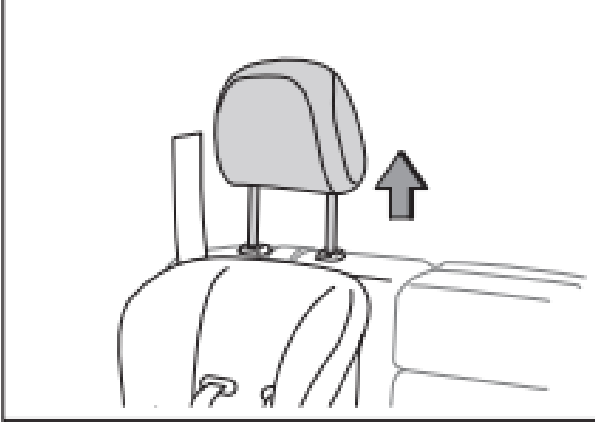
X=ISOFIX, bu kalite grubuna ve/veya bu ebat tipine ait ISOFIX çocuk emniyet sistemi için geçerli değildir.

Çocuk koltuğu montajı

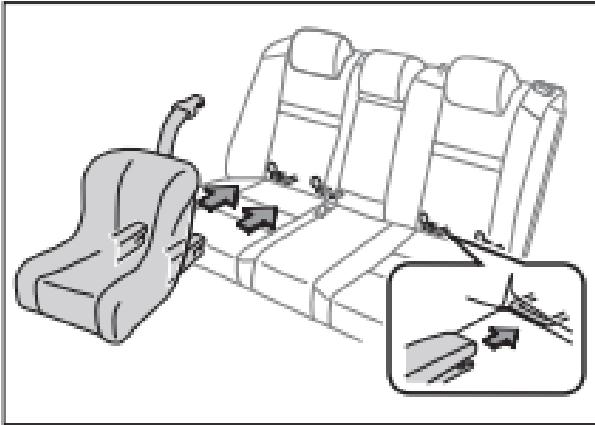
Çocuk koltuğunu çocuk koltuğu sabitleme aparatı ile takın

ISOFIX, çocuk koltuğu için özel olarak tasarlanmış standart koruma sistemidir. ISOFIX, her iki arka yan koltuğa çocuk koltuğu takmak için kullanılabilir.

1. Ön sıra koltuğu en ileri konuma getirin.



2. Çocuk koltuğunun takılı olduğu konumda koltuk başlığını yükseltin veya çıkarın.



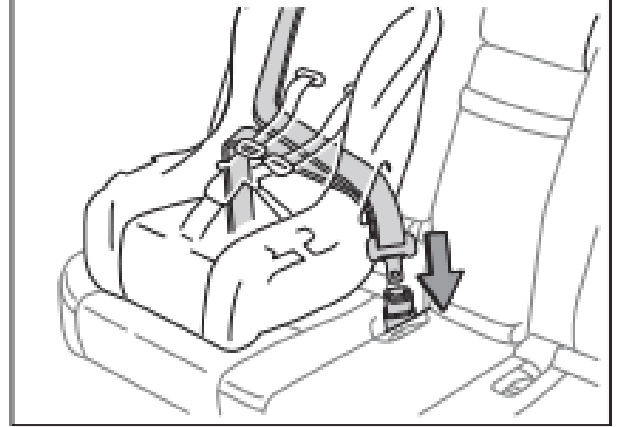
3. İki ISOFIX kilitleme mekanizmasının doğru şekilde sabitlendiğinden emin olmak için çocuk koltuğu kilitleme mekanizmasını alt sabitleme noktasına kaydırın;
4. Üst kayışı sıkın.

Üst kayışı tavandaki sabitleme noktasına sabitleyin ve üst kayışın kıvrılmamasına dikkat edin.

Çocuk koltuğunu emniyet kemeriyle sabitleme

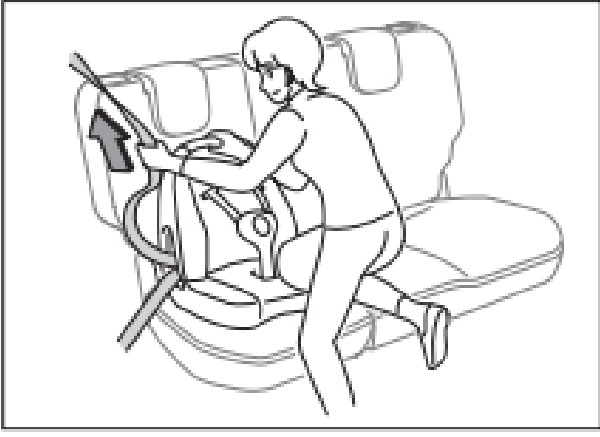
Çocuk koltuğu, her iki arka yan koltuğa emniyet kemeriyle sabitlenebilir.

Çocuk koltuğu mutlaka emniyet kemeriyle bağlanıp sabitlenmelidir, aksi takdirde çocuklar tam olarak korunamayacak veya çarpışma durumunda araçtaki çocukların ve diğer yolcuların yaralanmasına neden olacaktır.



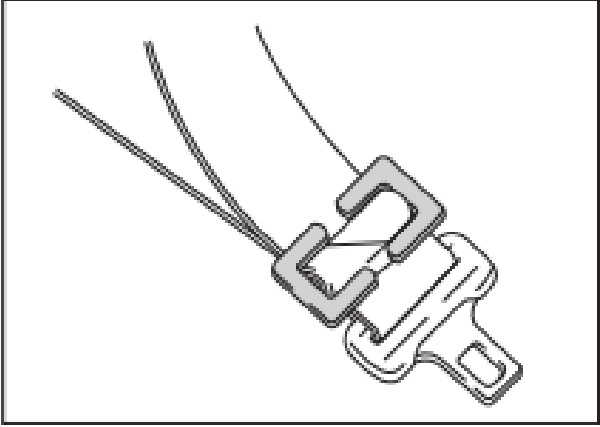
1. Emniyet kemerinin omuz kısmını dışarı çekin ve çocuk koltuğunu takın.

◆ Emniyet kemerini çocuk koltuğuna doğru yönde takın, dili kemer tokasına sokun ve “çıt” sesi geldiğinden emin olun.



2. Emniyet kemerinin omuz kısmını geri çekin.

- ◆ Koltuğa yerleştirilen çocuk koltuğuna bastırın, emniyet kemerinin omuz kısmını geri çekin ve gevşetmeden sıkın.



3. Çocuk koltuğunda emniyet kemeri sabitleme cihazı bulunmuyorsa emniyet kemerini sabitlemek için bir sabitleme klipsi satın alabilirsiniz.
4. Çocuk koltuğunu yavaşça sallayın ve sağlam bir şekilde sabitlendiğinden emin olun.

Sürüş özellikleri

Sürüş öncesi kontrol

Temizleme

Isınma esnasında araç üzerindeki kar, yaprak vb. şeyleri temizleyebilirsiniz.

Aracın durumunu kontrol edin

Güvenli bir şekilde araç kullanabileceğinizden emin olmak için lütfen sürüşten önce lastikleri, yakıtı, farları, gövde durumunu ve diğer günlük kontrol öğelerini gerçekleştirin.

Aracınızın bakım ve onarım ihtiyaçları için SWM yetkili servisine başvurabilirsiniz.

Kapının ve motor kaputunun durumunu doğrulayın

Sürüşten önce tüm kapıların kapalı olduğundan emin olun. Kapılardan biri düzgün kapatılmazsa sürüş sırasında açılabilir ve ciddi kazalara neden olabilir.

Sürüşten önce motor kaputu açılmışsa motor kancasının kilitli olduğundan emin olun. Motor kaputu düzgün kilitlenmezse, sürüş sırasında motor kaputu aniden açılarak kazalara neden olabilir.

Araçtaki eşyaların düzenlenmesi

◆ Gösterge panelinde

Gösterge panelinin üzerine herhangi bir eşya koymayın. Gösterge paneline yerleştirilen eşya, sürücünün görüşünü engellemenin yanı sıra, güvenli sürüşü de etkileyerek kazalara neden olabilir.

◆ Sürücü ayak bölmesi

Sürücü ayak bölmesinde herhangi bir nesne bulunmamalıdır. Sürücü ayak bölmesinde bulunan nesneler aracın kontrolden çıkmasına ve dolayısıyla kazaya sebep olabilir.

◆ Koltuğun alt kısmı

Koltuğun altına herhangi bir şey koymayın. Koltuğun altına yerleştirilen eşyalar koltuğun doğru ayarlanmasını veya kilitlenmesini etkileyerek kazaya neden olabilir.

◆ Sırtlık

Koltuk sırtlığı ile gövdeniz arasına herhangi bir nesne koymayın. Aksi takdirde, sürüşün doğru duruşunun yanı sıra emniyet kemerinin ve koltuk başlığının güvenlik etkinliğini de olumsuz etkileyecek, hatta hayati tehlike oluşturabilecek büyük kazalara neden olabilecektir.

◆ Camlarda

Camlara vakumlu vantuz gibi dekoratif nesneler yapıştırmayın.

Vantuz, araçta yangına yol açabilecek mercek görevi görebilir.

Sürüş sırasında

Aşırı hızlı sürmeyin

Sürüş esnasında hız sınırı levhası ve işaretleri ile belirtilen hızları aşmayın.

Aşırı yüklemeyin

Aşırı yükle araç kullanmak çok tehlikelidir.

Kapasitesinin üzerinde yolcu ve yük taşımayın. Bagaj bölmesinde yolcu taşımayın.

İçki ve uyuşturucu etkisi altında araç kullanmak yasaktır

İçki içtikten sonra araç kullanmak çok tehlikelidir. Az miktarda alkol dahi sürücünün muhakemesini, görüşünü ve dikkatini olumsuz etkileyebilir. Ciddi kazalara sebep olma ihtimali mevcuttur.

Mobil telefon kullanmayın

Telefon kullanırken konsantrasyonunuz dağılır. Kazaya neden olma ihtimali çok yüksektir.

Lütfen telefonu kullanmak için aracınızı güvenli bir yere park edin.

Yorgunken araç kullanmayın

Yorgunken araç kullanmak çok tehlikelidir. Yorgunluk sürücünün muhakemesini, görüşünü ve dikkatini olumsuz etkiler. Kazaya neden olma ihtimali yüksektir.

Hareket halinde motoru durdurmayın

Motor çalışmıyorsa, fren servosu ve direksiyon destek sistemi çalışmaz ve dolayısıyla frenleme veriminin düşmesine ve kazaya neden olur.

Direksiyonu uzun süre tam tur çevirmeyin.

Direksiyonun uzun süre tam tur çevrilmesi direksiyon destek sisteminin verimini düşürebilir, hatta sisteme zarar verebilir.

Fren uygulaması

Sürüş sırasında ayağınızı fren pedalı üzerinde sürekli tutmayın veya park frenini çekmeyin. Aksi halde fren balatası çabuk aşınabilir veya fren aşırı ısınabilir, dolayısıyla fren verimliliği olumsuz etkilenebilir. Kazaya neden olma ihtimali yüksektir.

Fren uyarı sesi

Fren uyarı sesi verdiğinde sürüşe devam etmeyin.

Disk fren, fren balatası aşındığında ve değiştirilmesi gerektiğinde uyarı sesi üretir.

Sürüş sırasında, frenleme sırasındaki sarsıntı sesi veya sürtünme sesi, sürücüye fren balatasının aşınma sınırına yaklaştığını hatırlatır; balatanın derhal bir SWM yetkili servisinde değiştirilmesi gerekir.

Patlak lastik

Patlak lastikle araç sürmeyin.

Patlak lastikle araç kullanmak çok tehlikelidir. Kazaya neden olma ihtimali yüksektir. Ayrıca lastiğe, tekerleğe, süspansiyona ve gövdeye zarar verir. Lütfen lastiği hemen değiştirin.

Aşağıdaki durumlarda lastiğin patlak olup olmadığı kontrol edilmelidir.

- ◆ Direksiyonda titreme;
- ◆ Araçta anormal şekilde titreme;
- ◆ Araçta anormal şekilde yana çekme.

Sürüş sırasında lastiğin patlaması veya inmesi durumunda lütfen direksiyonu sıkıca tutun ve hızı azaltmak için fren pedalına hafifçe basın. Acil frenleme veya ani direksiyon hareketi, aracın kontrolden çıkmasına neden olabilir.

Alt gövdenin, lastiğin ve tekerleğin etkisi

Alt gövdenin, lastiğin ve tekerleğin şiddetli darbe alması durumunda lütfen kontrol için güvenli bir yere park edin.

Fren hidroliği veya yakıt sızıntısı olup olmadığını veya süspansiyonda, lastikte, tekerlekte ve sürüş sisteminde deformasyon veya hasar olup olmadığını kontrol edin. Sızıntı veya hasar durumunda sürüşe devam edilmesi kazaya neden olabilir.

Yokuş aşağı sürüş

◆ Boş viteste motor çalışmadan sürüş

Aşağı doğru sürüş sırasında motorun çalışmaması durumunda, fren servosu ve direksiyon destek sistemi çalışmaz ve bu durum frenleme veriminin düşmesine ve direksiyonun kontrol edilmesinin zorlaşmasına neden olur. Kazaya neden olma ihtimali yüksektir.

Çok dik eğimde sürüş

Aşağıdaki yollarda sürüş sırasında tamponun hasar görmesi muhtemeldir. Lütfen hızınızı azaltın ve dikkatli sürün.

- ◆ Otopark giriş ve çıkışı gibi dik eğimli yerler.
- ◆ Çok katlı otoparkın keskin virajı gibi dik eğimli yollar.
- ◆ Düzensiz kaldırım veya yollardan oluşan yollar.
- ◆ Engebeli yollar.
- ◆ Düz yoldan yokuşa veya yokuştan düz yola doğru sürüş.
- ◆ Hız tümseklerinin olduğu yollara veya kaldırıma park etmek.

Nemli, karlı veya buzlu yolda veya diğer kaygan yollarda sürüş

Kaygan bir yolda acil frenleme, ani hızlanma ve keskin direksiyon hareketleri durumunda lastiğin kayması muhtemeldir. Aracı kontrol etmek zorlaşır ve kazaların meydana gelmesi muhtemeldir.

Bir üst veya bir alt vitese geçiş sırasında motor devri belirgin şekilde değişir. Aracın kayma ihtimali oluşabilir.

Soğuk havalarda donma riski bulunan sathlarda ve gölge alanlarda sürüş yaparken yavaş gitmeniz tavsiye edilir.

Akar sudan geçiş

Akar sulardan geçiş yapmayın.

Akar sulardan geçiş yapılması, motorun stop etmesine, elektrik aksamının kısa devre yapmasına, motorun hasar görmesine ve büyük kazaların meydana gelmesine neden olabilir.

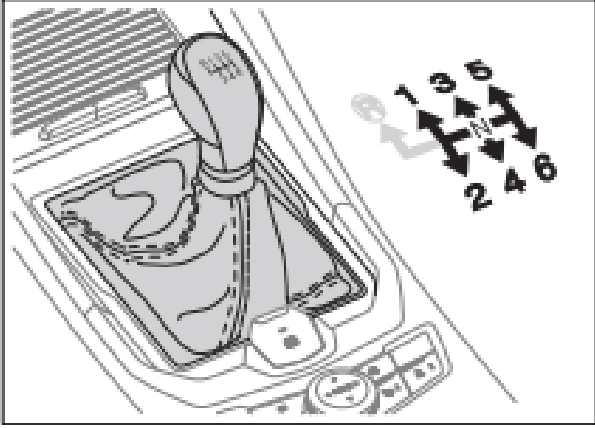
Su birikintilerinden geçiş yapılması durumunda fren balatası ıslanabilir. Frenleme etkinliği zayıflar ve kaza riski artar. Fren balatalarını kurutmak için normale döndüğü onaylanana kadar fren pedalına hafifçe tekrar tekrar dokununuz.

Çalıştırma

Vites değiştirme

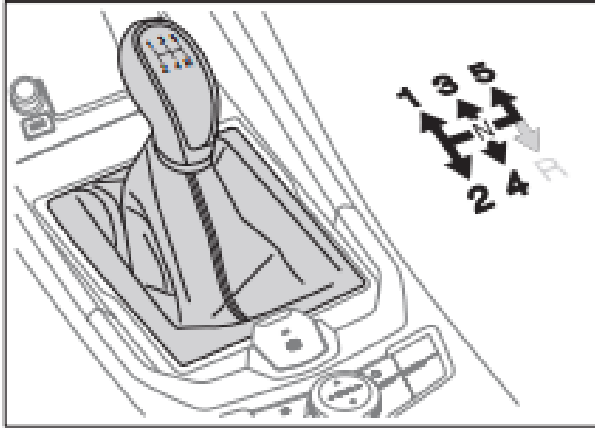
Manuel şanzıman

Vites değiştirme yöntemi (6MT)



1. Debriyaj pedalına sonuna kadar basın.
2. Vites kolunu uygun vites aln.
3. Debriyaj pedalını yavaşça bırakın.

Vites değiştirme yöntemi (5MT)



1. Debriyaj pedalına sonuna kadar basın.
2. Vites kolunu uygun vites aln.
3. Debriyaj pedalını yavaşça bırakın.

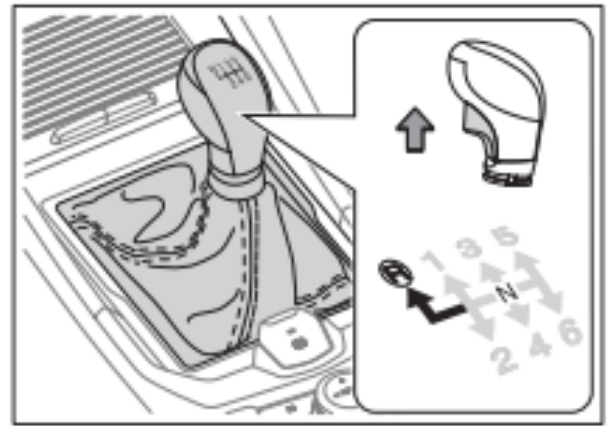
⚠ Dikkat

- ◆ 1. vites geçmek zorsa debriyaj pedalına tekrar basın. Daha sonra kolayca vites alınabilir.
- ◆ Sürüş esnasında ayağınızı debriyaj pedalının üzerinde tutmayın. Debriyajın gereksiz yere aşınmasına neden olabilir.

⚠ Uyarı

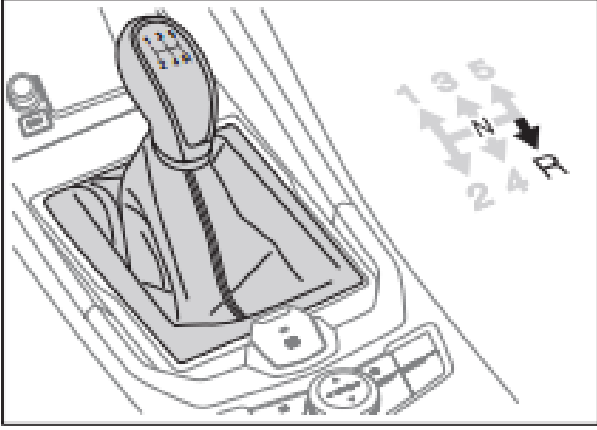
Aracı boş vitesde sürmeyin, aksi halde kazaya sebep olabilirsiniz.

Geri (R) vites geçiş yöntemi (6MT)



1. Aracın hareketsiz olduğundan emin olun.
2. Debriyaj pedalına sonuna kadar basın.
3. Vites topuzunun altındaki geri vites kilitleme mekanizmasını yukarı kaldırın ve sabit bir şekilde tutun.
4. Vites kolunu R konumuna alın ve geri vites kilitleme mekanizmasını serbest bırakın.
5. Debriyaj pedalını yavaşça bırakın.

Geri (R) vites geçiş yöntemi (5MT)

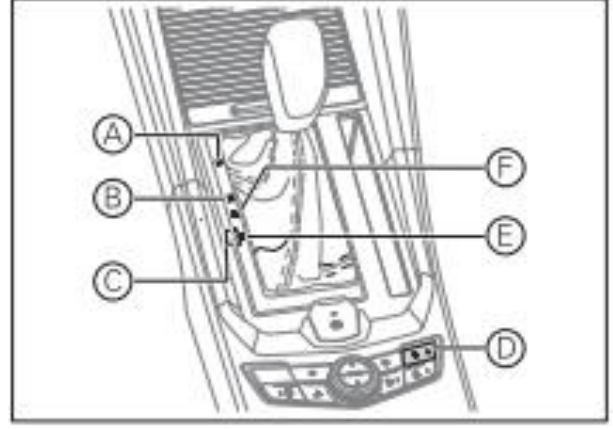


1. Aracın hareketsiz olduğundan emin olun.
2. Debriyaj pedalına sonuna kadar basın.
3. Vites kolunu R konuma alın.
4. Debriyaj pedalını yavaşça bırakın.

⚠ Dikkat

- ◆ Hareket halindeyken R konuma geçiş yapmaya çalışmayın. Aksi takdirde şanzıman ciddi şekilde hasar görebilir ve araç kontrolden çıkabilir.
- ◆ R konumuna almak için aracın sabit bir şekilde park edildiğinden ve geri vites kilitleme mekanizmasının yukarı kaldırılmış olduğundan emin olun, aksi takdirde vites değiştirilemez ve zorla vites değiştirmek şanzımana zarar verir.

Otomatik şanzıman (AT)



- A Park vitesi (P)
- B Geri vites (R)
- C Manuel vites yükseltme (+)/vites düşürme (-)
- D Spor modu
- E Sürüş vitesi (D)
- F Boş vites (N)



- G Vites kilidini açma

Park vitesi (P)

Vites kolu bu konumdayken tahrik tekerleği mekanik olarak kilitlenir ancak motorun çalıştırılmasına izin verilir. Park vitesini (P) sürüş vitesine (D) veya geri vitese (R) geçirmek için, fren pedalına tamamen basın ve vites kolundaki vites kilit açma düğmesine basın.

⚠ Dikkat

- ◆ Park vitesine (P) yalnızca araç hareketsizken geçilmelidir; aksi takdirde şanzıman hasar görür.
- ◆ Motor yalnızca vites kolu park vitesine (P) veya boş vitese (N) alınmışsa çalıştırılabilir.

Sürüş vitesi (D)

Normal sürüş (AT). Araç dururken sürüş vitesini (D) geri vitese (R) veya park (P) konumuna almak için, fren pedalına tamamen bastıktan sonra vites kilit açma düğmesine basın. Boş vites (N) konumuna almak için vites kolunu itmeniz yeterlidir.

⚠ Dikkat

- ◆ Araç dururken vitesi sürüş vitesinden (D) geri vitese (R) ve park vitesine (P) geçirmek için aracın gücünün “ON/AÇIK” konumunda olması gerekir.
- ◆ Vites kolu sürüş vitesinde (D) veya geri viteste (R) iken sürücü fren pedalını bırakırsa araç otomatik olarak ileri veya geri hareket edecektir.

Geri vites (R)

Geriye doğru sürüş. Araç dururken geri vitesi (R) park vitesine (P) almak için vites kolundaki vites kilit açma düğmesine basın ve fren pedalına basmayın.

⚠ Dikkat

Geri vitese (R) yalnızca araç hareketsizken veya motor rölantideyken geçilebilir; aksi takdirde şanzıman hasar görür.

Boş vites (N)

Vites kolu bu konumdayken şanzıman rölantide olduğundan motor gücü çekiş tekerleğine aktarılamaz ve motor freni de sağlanamaz. Araç hareketsiz fakat motor çalışırken boş vitesten (N) park vitesine (P) veya geri vitese (R) geçmek için, fren pedalına tamamen bastıktan sonra vites kilit açma düğmesine basın ve ardından sadece vites kolunu iterek boş vitesi (N) sürüş vitesine (D) alın. Araç hareket ettiğinde boş vitesi (N) sürüş vitesine (D) geçirmek için vites kolunu itmeniz yeterlidir.

⚠ Dikkat

Araç yokuş aşağıyken boş vitese (N) geçmeyin, aksi takdirde motor freni etkisi, frenleme sırasında servis frenine yardımcı olmak için kullanılamaz.

Manuel mod

Hızlanma veya yokuş yukarı sürüş için gücün artırılması gerektiğinde manuel mod önerilir.

Manuel moda girmek için vites kolunu sürüş vitesinden (D) sola çevirin. Bu zamana kadar gösterge bilgi merkezi mevcut vitesle ilgili bilgileri gösterecektir. Vites büyütme veya küçültme için vites bilgileri D1~D6 arasında değiştirilecektir.

⚠ Dikkat

Manuel modda, hız çok yüksek veya çok düşükse şanzıman, motoru korumak için vitesi otomatik olarak uygun bir konuma ayarlayacaktır.

Vites kolunu kullanarak vites büyütüp küçültebilirsiniz.

Manuel moda girdikten sonra vites kolunu ileri-geri çekmek vites büyütme ve küçültme sağlayabilir.



- ◆ Vites yükseltme: Vites kolunu “+” ucuna doğru itin.
- ◆ Vites küçültme: Vites kolunu “-” ucuna doğru itin.

Otomatik şanzıman (DCT)



P: Park konumu

R: Geri vites konumu

N: Boş vites konumu

D: Sürüş konumu

Park vitesi (P)

Vites kolu bu konumdayken EPB aracı otomatik olarak park konumuna alır ve motor çalıştırılabilir. Park vitesini (P) sürüş vitesine (D) veya geri vitese (R) geçirmek için, fren pedalına tamamen basın ve vites topuzunu saat yönünde çevirin.

⚠ Dikkat

- ◆ Park vitesine (P) yalnızca araç hareketsizken geçilmelidir; aksi takdirde şanzıman hasar görür.
- ◆ Motor yalnızca vites kolu park vitesine (P) veya boş vitese (N) alınmışsa çalıştırılabilir.

Sürüş vitesi (D)

Normal sürüş (AT). Araç dururken sürüş vitesini (D) geri vitese (R) veya park vitesine (P) geçirmek için, fren pedalına tamamen bastıktan sonra vites topuzunu saat yönünün tersine çevirin. Boş vitese (N) geçmek için vites topuzunu saat yönünün tersine çevirmeniz yeterlidir.

⚠ Dikkat

- ◆ Araç sabit durumdayken, vites değiştirmeden önce aracın gücü “ON/AÇIK” olmalıdır.
- ◆ Vites kolu sürüş vitesinde (D) veya geri viteste (R) iken sürücü fren pedalını bırakırsa araç otomatik olarak ileri veya geri hareket edecektir.

Geri vites (R)

Geriye doğru sürüş. Araç dururken geri vitesten (R) diğer viteslere geçmek için araç hızının <3 km/h olması ve fren pedalına basılması gerekir.

⚠ Dikkat

Yalnızca araç hızı <3 km/h olduğunda ve fren pedalına basıldığında geri vitese (R) geçilebilir veya geri vitesten çıkılabilir.

Boş vites (N)

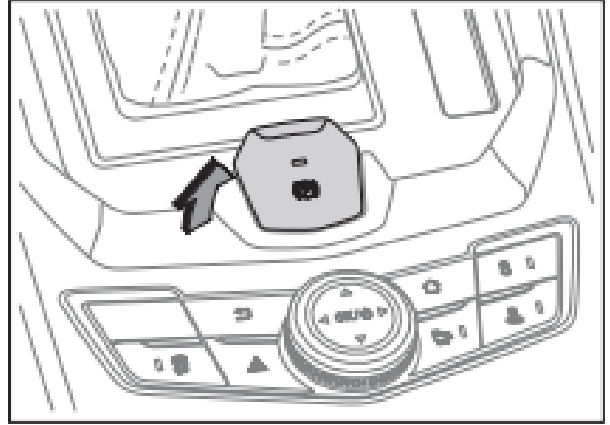
Vites kolu bu konumdayken şanzıman rölantide olduğundan motor gücü çekiş tekerleğine aktarılamaz ve motor freni de sağlanamaz. Araç hareketsiz fakat motor çalışırken boş vitesten (N) park vitesine (P) veya geri vitese (R) geçmek için, fren pedalına tamamen bastıktan sonra vites topuzunu saat yönünün tersine çevirin ve ardından sadece vites topuzunu çevirerek boş vitesi (N) sürüş vitesine (D) değiştirin.

⚠ Dikkat

Araç yokuş aşağıyken boş vitese (N) geçmeyin, aksi takdirde motor freni etkisi, frenleme sırasında servis frenine yardımcı olmak için kullanılamaz.

Park freni

EPB ile manuel park etme



Araç durdurulduktan sonra EPB düğmesinin kaldırılması park frenini uygular. Bu durumda gösterge tablosunda **(P)** göstergesi yanar.

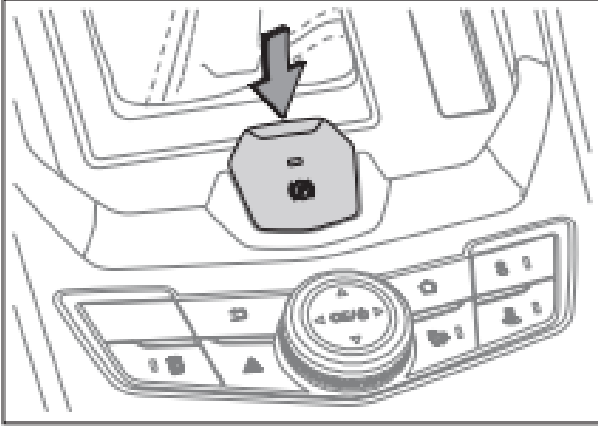
EPB ile otomatik park etme

Aracın tamamının gücü “ON/AÇIK” durumundan “LOCK/KİLİT” konumuna getirildiğinde, EPB otomatik olarak park etmeyi gerçekleştirecek ve gösterge tablosundaki EPB park göstergesini **(P)** çalıştıracaktır.

⚠ Uyarı

Aracın otomatik olarak yılanması ve römork çekilmesi durumunda, EPB'nin otomatik park etme fonksiyonuna ihtiyacınız yoksa, tüm aracın gücü “ON/AÇIK” iken EPB'yi serbest durumda tutabilirsiniz. Fren pedalına basın ve EPB düğmesine 10-15 saniye kadar basmaya devam edin. Bırakın ve ardından 1 saniye içinde hemen EPB düğmesine tekrar basın. Bu durumda araç otomatik olarak park edilmeyecektir.

EPB'nin manuel olarak serbest bırakılması



Aracın gücü “ON/AÇIK” olduğunda, fren pedalına veya gaz pedalına basın (önceliğin fren pedalına verilmesi önerilir) ve aynı anda park frenini serbest bırakmak için EPB düğmesine basın. Bu durumda gösterge tablosundaki **P** göstergesi söner.

EPB ile otomatik kalkış

Sürücü tarafındaki kapıyı kapatın. Motoru çalıştırın. Emniyet kemerini bağlayın ve EPB'yi kaldırın.

MT araç: boş viteste değilken, debriyaj pedalını kaldırın.

AT araç: sürüş vitesi.

Gaz pedalına hafifçe basıldığında EPB otomatik olarak serbest bırakılır ve gösterge tablosundaki **P** göstergesi söner.

⚠ Uyarı

- ◆ Dik bir yola park etmek kazalara neden olabilir. Lütfen güvenli bir şekilde sürün ve risk altında park etmekten kaçının.
- ◆ Araçta elektronik park freni bulunsa dahi eğim çok büyük olduğunda elektronik park freni sistemi tam frenleme yapamayacaktır. Bu durumda aracın kaymasını önlemek için fren pedalına basabilirsiniz.

Sürüş destek sistemi

Aracın güvenliğini ve manevra kabiliyetini artırmak amacıyla aşağıdaki sistemler çeşitli sürüş koşullarına göre otomatik olarak çalışır:

- ◆ Kilitlenme önleyici fren sistemi (ABS)
- ◆ Elektronik fren kuvveti dağıtım sistemi (EBD)
- ◆ Hidrolik fren destek sistemi (HBA)
- ◆ Çekiş kuvveti kontrol sistemi (TCS)
- ◆ Elektronik stabilite kontrol sistemi (ESC)
- ◆ Yokuşta kalkış destek kontrolü (HAC)

Kilitlenme önleyici fren sistemi

ABS, araçta acil frenleme yapıldığında veya ıslak yolda sürüş sırasında frenleme uygulandığında tekerleklerin kilitlenmesini engelleyerek aracın direksiyon kontrolünü koruyabilir.

Dikkat

Acil frenleme sırasında lütfen fren pedalına az bir çabayla birkaç kez basmayın. Aksi takdirde fren mesafesi artabilir.

ABS aracın fren mesafesini kısaltmak için tasarlanmamıştır. Özellikle aşağıdaki durumlarda aracınızın ABS'siz bir araca göre daha uzun bir fren mesafesine ihtiyacı olabilir; bu nedenle önünüzde giden araçla yeterli güvenli mesafeyi koruduğunuzdan emin olun:

- ◆ Çamurlu, kumlu veya karlı yollarda sürüş.
- ◆ Engebeli yolda sürüş.
- ◆ Engebeli veya engebeli bir yolda sürüş.

ABS aşağıdaki koşullar altında etkili bir şekilde çalışmayabilir:

- ◆ Lastik yol tutuş performansı sınırının aşılması (karlı yollarda aşırı aşınmış lastiklerin kullanılması gibi).
- ◆ Islak ve kaygan yollarda yüksek hızda sürüş.
- ◆ Araç hızı ≤ 15 km/h.

Elektronik fren kuvveti dağıtım sistemi

Araç frenlendiğinde EBD, frenleme verimliliğini artırmak için ön ve arka aksların frenleme kuvveti dağıtım oranını otomatik olarak ayarlayacak ve aracın stabilitesini sağlamak amacıyla frenleme stabilitesini iyileştirmek için ABS ile işbirliği yapacaktır.

Hidrolik fren destek sistemi

HBA, sürücüye acil frenlemede yardımcı olabilir. Araç frenlendiğinde tam frenlemeye gerek olup olmadığına sürücünün fren pedalına basma hızına göre karar verilmelidir. Sürücü fren pedalına her zaman sonuna kadar bastığı sürece HBA, frenleme kuvvetini otomatik olarak kilitlenmeyi önleyici fren sisteminin (ABS) etkinleştirme eşiğine kadar artıracaktır. Sürücü fren pedalını bıraktığında sistem fren kuvvetini belirlenen değere düşürecektir.

HBA, fren mesafesini büyük ölçüde kısaltabilir ve sürücü sistemin ne zaman çalıştığını neredeyse hiç bilmez.

Elektronik stabilite kontrol sistemi

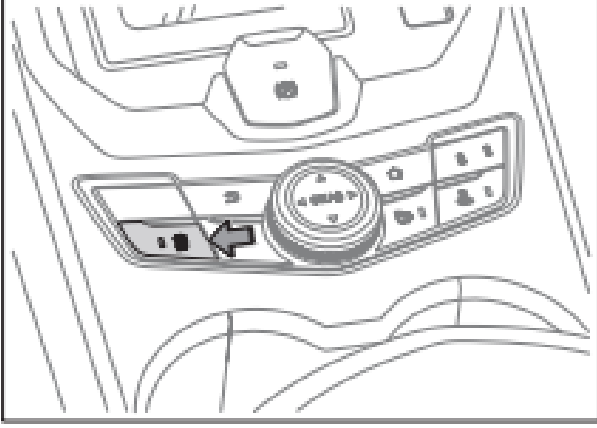
ESC, belirli sürüş koşullarında tekerleği frenleyerek yana kayma riskini azaltmaya ve sürüş stabilitesini iyileştirmeye yardımcı olabilir.

ESC çalışırken, gösterge tablosundaki ESC çalışma göstergesi yanıp sönecektir. Bu zamana kadar dikkatli olun.

Genel olarak ESC'nin açık olması gerekir. Sistem yalnızca aşağıdaki özel durumlarda kapatılabilir:

- ◆ Derin karda veya yumuşak yollarda sürüş.
- ◆ Araç sıkışmış ve kurtulması için sallanması gerekiyor.
- ◆ Yukarıdaki durumun ardından ESC hemen açılmalıdır.

Kapatma/başlatma yöntemleri



Motor çalıştıktan sonra yardımcı gösterge panelinin düğme grubundaki ESC kapatma düğmesine basmaya devam edin. Gösterge tablosundaki ESC kapalı göstergesinin yanması, sistemin kapatıldığı anlamına gelir. ESC'yi tekrar başlatmak için ESC kapatma düğmesine basmaya devam edin.

⚠ Dikkat

ESC aşağıdaki durumlarda otomatik olarak başlatılacaktır:

- ◆ Araç 10 dakikadan fazla durduktan sonra

Çekiş kuvveti kontrol sistemi

TCS, sürüş kuvvetinin korunmasına yardımcı olur ve araç kaygan yolda hareket ettiğinde veya hızlandığında tahrik tekerleğinin boşa dönmesini önler.

⚠ Dikkat

TCS ve ESC aynı anda başlatılabilir veya kapatılabilir.

Yokuşta kalkış destek kontrolü

Yokuşta kalkış için HHC, sürücü fren pedalını bıraktıktan sonra frenleme kuvvetini yaklaşık 2 saniye tutabilir, böylece aracın kaymasını etkili bir şekilde önleyebilir.

⚠ Dikkat

Eğimi %30 üzerinde olan bir yokuşta kalkış sırasında araç kayabilir. Bu nedenle bu fonksiyona çok fazla güvenmeyin, lütfen güvenli sürüşe dikkat edin.

Geri vites radarı

Geri vites radar sistemi bir radar tespit cihazıdır. Geri manevra sırasında sensör, aracın arkasında bariyer olup olmadığını ve bariyerlerin araca olan mesafesini algılar ve güvenli ve kolay park etmeye ve çarpışmayı önlemeye yardımcı olmak için sesli uyarı verir.

Kullanma yöntemi

Devreye alma

- ◆ Aracın tamamının gücü “ON/AÇIK” olduğunda veya motor çalıştığında, R vitesine geçmek sistemi etkinleştirir.

⚠ Dikkat

- ◆ Geri vites radar sisteminde bir arıza olması durumunda sistem devreye girdiğinde araç sesli uyarı verecek ve algılama fonksiyonu devre dışı kalacaktır.
- ◆ Herhangi bir sensör arızalıysa algılama fonksiyonu devre dışı bırakılır.

Kapat

- ◆ R vitesi devreden çıkarıldığında sistem kapatılır.
- ◆ Aracın tamamının gücü “LOCK/KİLİT” veya “ACC/AKSESUAR” konumuna getirildiğinde sistem kapatılır.

Algılama menzili

Tampondaki sensörün algılama menzili yaklaşık olarak aşağıdaki tabloda gösterilmektedir:

Sensörün konumu	Algılama menzili (m)
Arka yan	0,6
Arka orta	1,5

Geri manevra radarı etkinleştirildikten sonra sensör, algılama menzili içinde bir bariyer olduğunu algılasa sistem uyarı verir. Araç ile bariyer arasındaki mesafe kısaldıkça uyarının frekansı da kademeli olarak artacaktır. Bariyer ile araç arasındaki mesafe yaklaşık 0,4m olduğunda sistem uzun süre uyarı verecektir. Bu durumda çarpışmayı önlemek amacıyla aracın geri gitmesine devam edilmemelidir.

⚠ Uyarı

- ◆ Geri gitme radarı yalnızca yardımcı bir sistemdir. Sürücünün çevredeki ortama göre uyum sağlamasının yerini alamaz. Park etme veya benzeri sürüşlerde sürücü dikkatli olmalı ve çevredeki durumları gözlemlemelidir.
- ◆ Geri vites radarında kör nokta vardır. Belirli bir alandaki engelleri tespit edemeyebilir. Geri geri giderken aracın yakınında çocuk veya hayvan bulunmadığından emin olun. Geri manevra radarı bunları bulamayabilir.
- ◆ Bariyerin yaklaşmasıyla uyarı verilen düşük ve kısa bariyer sistemin algılama menzilinden kaybolabilir, sistem anında uyarı vermez.
- ◆ Hızın 15 km/h üzerine çıkması durumunda geri vites radarı düzgün çalışmayacak ve bariyerleri etkili bir şekilde ayırt edemeyecektir.
- ◆ Yokuşta geri gitmek yanlış uyarıya neden olabilir ve bu durumda daha dikkatli olmanız gerekir.

⚠ Dikkat

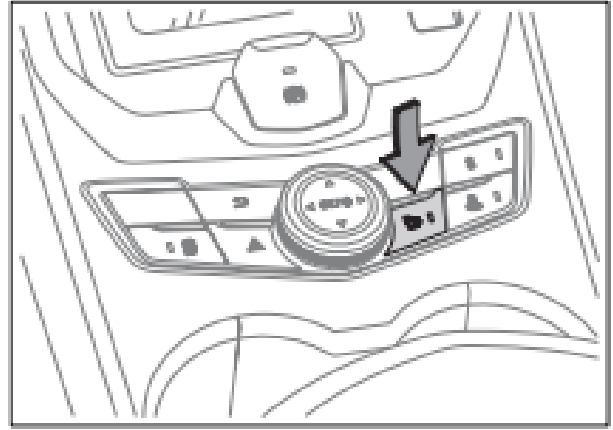
- ◆ Nesnelerin fiziksel özelliklerinin, konumunun, açısının, boyutunun, malzemesinin veya karmaşık arka planının etkileri nedeniyle algılama menzili kısılabılır ve dolayısıyla herhangi bir uyarıya veya yanlış uyarıya neden olmayabilir. Bu, sistem arızası anlamına gelmez.
- ◆ Geri giderken bagaj kapağının tamamen kapalı olduğundan emin olun.
- ◆ Geri vites radarının normal çalışmasını garanti etmek için sensör temiz tutulmalı ve kar, buz vb. ile örtülmemelidir.
- ◆ Lütfen sensör yüzeyini bezle silerek veya suyla (düşük basınçlı su) yıkayarak temizleyin. Sensörü su püskürtme tabancasıyla yıkamayın veya sensörü aşındırıcı veya keskin nesnelerle temizlemeyin.
- ◆ Sistem düzgün çalışmadığında zamanında bir SWM yetkili servisine başvurun. Profesyonel olmayan bir teknisyen sensörü sökmemelidir.

Çarpışma önleyici radar

Çarpışma önleyici radar sistemi, bir radar tespit cihazıdır. Geri manevra veya park işlemi sırasında sensör, aracın arkasında bariyer olup olmadığını ve bariyerlerin araca olan mesafesini algılar ve güvenli ve kolay park etmeye ve çarpışmayı önlemeye yardımcı olmak için sesli uyarı verir.

Kullanma yöntemi

Devreye alma



- ◆ Çarpışma önleyici radar sisteminde, motor açıldığında ön radar, R vitesine geçildiğinde arka radar açılır.
- ◆ Aracın gücü “ON/AÇIK” olduğunda veya motor çalıştığında çarpışma önleyici radar sistemi aşağıdaki işlemlere göre etkinleştirilebilir:

a. R vitesine geçiş.

⚠ Dikkat

- ◆ Araç sürüş vitesindeyse, çarpışma önleme radarı fonksiyonu etkinleştirildiğinde yalnızca ön çarpışma önleme radarı çalışır.
- ◆ Çarpışma önleyici radar başlatıldıktan sonra sürekli öz denetim gerçekleştirilecektir. Sistemde bir anormallik varsa 3 saniye sesli uyarı verir ve bilgi merkezi ilgili arızayı bildirir. Arıza devam ediyorsa ve sensör yüzeyinde çamurlu su vb. olmadığı doğrulandıysa lütfen zamanında bir SWM yetkili servisine başvurun.

Kapat

- ◆ Aracın gücü “ON/AÇIK” olduğunda, motor çalıştığında ve çarpışma önleyici radar sistemi etkinleştirildiğinde, aşağıdaki işlem çarpışma önleyici radar sistemini devre dışı bırakabilir:
 - a. İleriye doğru sürüş hızı 15 km/h üzerinde.
 - b. Çarpışma önleyici radarın düğmesine tekrar basıldı.

⚠ Dikkat

- ◆ Araç R vitesinde değilse çarpışma önleyici radar sisteminin etkinleştirilmesi ve devre dışı bırakılması radyonun veya CD çaların çalınmasını etkilemez.
- ◆ Çarpışma önleyici radar düğmesine basmak yalnızca çarpışma önleyici radar sistemini açar veya kapatır. Geri görüş kamerasına hiçbir etkisi yoktur.

Algılama menzili

Tampondaki sensörün algılama menzili yaklaşık olarak aşağıdaki tabloda gösterilmektedir:

Sensörün konumu	Algılama menzili (m)
Ön kısım	0,6
Arka yan	0,6
Arka orta	1,5

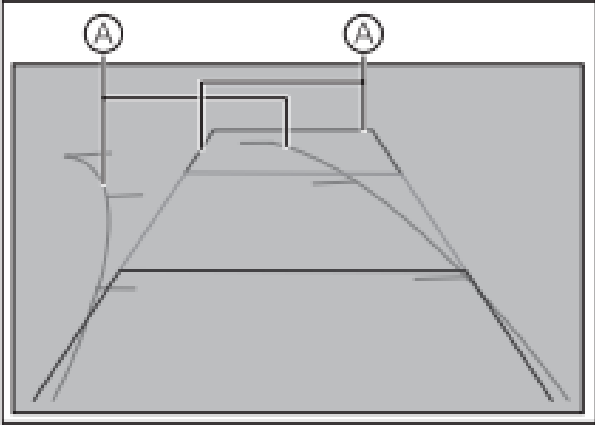
Çarpışma önleme etkinleştirildikten sonra sensör, algılama menzili içinde bir bariyer olduğunu algılasa sistem uyarı verir. Araç ile bariyer arasındaki mesafe kısaldıkça uyarının frekansı da kademeli olarak artacaktır. Bariyer ile araç arasındaki mesafe yaklaşık 0,4m olduğunda sistem uzun süre uyarı verecektir. Bu durumda çarpışmayı önlemek amacıyla aracın geri gitmesine devam edilmemelidir.

Ses kapama fonksiyonu

Aracın R vitesinde olmaması ve bariyerin uzun bip bölgesinde olmaması koşuluyla, sistem araç ile bariyer bölgesi arasındaki göreceli mesafenin 5 saniye boyunca değişmediğini algılasa sistem sessize alınır ve uyarı verilir. Sistem mesafenin değiştiğini tespit ederse sesli uyarı hemen yeniden devreye girecektir.

Park freninin uygulanması çarpışma önleyici radarın sessiz duruma geçmesini sağlar. P vitesinden ayrılmak (MT araç için park freninin serbest bırakılması), sistemin sesli uyarısını yeniden başlatır.

Geri manevra görüntüsü



A Dinamik kılavuz çizgisi

Geri görüş kamerası, kamera aracılığıyla aracın arkasındaki manzarayı yakalar ve sürücüye park etme konusunda yardımcı olmak için dinamik kılavuz çizgisini ekran üzerine yerleştirir.

Dinamik kılavuz çizgisi, gövdeyi geniş bir şekilde tanımlayabilir ve direksiyonun açısına göre aracın sürüş yörüngesini hesaplayabilir.

Kullanma yöntemi

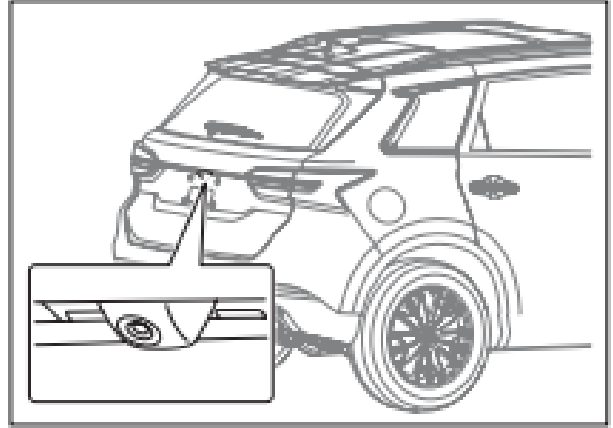
Sistemin etkinleştirilmesi

- ◆ Aracın gücü “ON/AÇIK” olduğunda, “R” vitesine geçildiğinde geri görüş kamerası sistemi otomatik olarak açılır.

Sistemin kapatılması

- ◆ Geri görüş kamerası sistemini devre dışı bırakmak için R vitesini devre dışı bırakın.

Geri vites kamera sisteminin kamerası



Kamera, bagaj kapağında bulunmaktadır.

⚠ Dikkat

- ◆ Geri giderken bagaj kapağının güvenli bir şekilde kapatıldığından emin olun.
- ◆ Lütfen kameranın dış yüzeyini temiz tutun. Yüzeyde kar, su, buz, çamur ve toz oluşması durumunda sistemin normal çalışmasını etkilemeyecek şekilde zamanında temizleyin.
- ◆ Aracı su püskürtme tabancasıyla yıkarken kameranın çevresine su püskürtmeyin. Aksi takdirde kameraya su girebilir ve sistem arızasına veya yangın felaketine neden olabilir.
- ◆ Sistem normal şekilde çalışmadığında lütfen aracınızı derhal SWM yetkili servisine gösterin.

Panorama görüntü

Aracın gücü “ON/AÇIK” olduğunda, vites kolu R vitesinde olmadığı ve araç hızı 15 km/h altında olduğunda, panoramik görünüme geçmek için geniş multimedya ekranındaki panorama düğmesine basın. Arayüzdeki OFF (kapatma) butonuna basıldığında veya araç hızı 15km/h üzerinde olduğunda veya vites kolu 1 dakika boyunca işlem yapılmadan R vitesinden çıkarıldığında panorama görüntü sistemi devre dışı kalacaktır.

Panoramik arayüz düğmesi

Panoramik görünümde, karşılık gelen panoramik görünüme ve yerel tekli görünüme geçmek için ön/arka/sol/sağ/iki taraf alanına tıklayın.



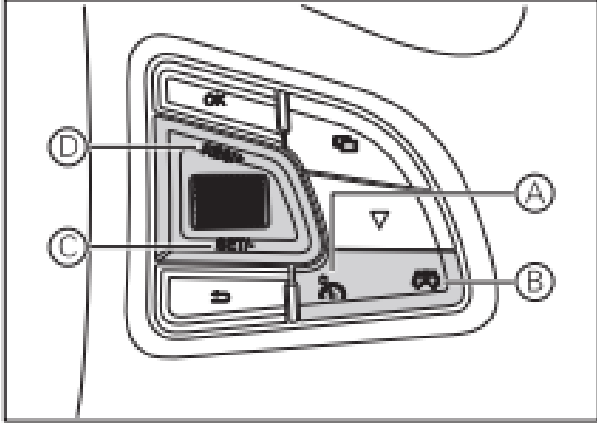
Hız sabitleme sistemi

Düz ve düzgün bir otoyolda sürüş yaparken hız sabitleme sistemi sayesinde gaz pedalına basmadan aracınızı ayarlanan hızda çalışır durumda tutabilirsiniz.

⚠ Uyarı

- ◆ Hız sabitleme sisteminin yanlış çalışmasını önlemek için hız sabitleme sistemini kullanmadığınız zamanlarda sistemi kapatın.
- ◆ Hız sabitleme sisteminin yanlış kullanılması kazaya yol açabilir.
- ◆ Hız sabitleme sistemi yalnızca hava koşullarının iyi olduğu ve aracın düzgün bir otoyolda gittiği durumlarda kullanılabilir.
- ◆ Kentsel alanlar, virajlı yollar, ıslak yollar, şiddetli yağmur veya diğer şiddetli hava koşulları gibi durumlarda hız sabitleme sisteminin kullanılması tavsiye edilmez.
- ◆ Yokuşta sürerken hız sabitleme sistemini kullanmayın.
- ◆ Hız sabitleme sistemi etkinleştirildiğinde sürücünün sürüş pozisyonunu terk etmesi yasaktır.
- ◆ Aracınızın yakıt ekonomisini sağlamak için lütfen yüksek viteste düşük hızda veya düşük viteste yüksek hızda sürüş yapmayın.
- ◆ Hız sabitleme sistemini çalıştırdıktan sonra aracı mümkün olan en kısa sürede yavaşlatmak istiyorsanız her zamanki gibi fren pedalına basın.

Kullanma yöntemi



A HIZ SABİTLEME ANA DÜĞMESİ

B HIZ SABİTLEME İPTALİ

C ARAÇ HIZI AYARLAMA/YAVAŞLAMA

D ARAÇ HIZI AYARLAMA/YAVAŞLAMA

Başla

1. Gösterge tablosundaki hız sabitleme göstergesini yakmak için HIZ SABİTLEME ANA DÜĞMESİ'ne basın.
2. Ayarlama ile gerekli araç hızı elde edildikten sonra (araç hızı 40-180 km/h), mevcut hızı yukarıdaki hız olarak ayarlamak ve korumak için SET/- düğmesine basın. Daha sonra bilgi merkezi hız sabitleme hızının ayar bilgilerini görüntüleyecektir.

Vites 2-4 için hız sabitleme hızı 40 km/h'dir. Ancak 5. vites ve 6. vites için hızın sırasıyla 65 km/h ve 75 km/h olması tavsiye edilir, aksi takdirde dengesiz hıza neden olabilir.

⚠ Dikkat

- ◆ MT araçlarda 1. viteste hız kontrolü yapılamaz.
- ◆ Vites kolu otomatik moddayken (vites D) AT araçlara veya vites 2 veya üzeri olan MT araçlara hız sabitleme uygulanmalıdır.

Araç hızının artırılması

- ◆ Ayarlanan araç hızı aşağıdaki üç yöntemle artırılabilir:

- a. Araç hızını sürekli olarak artırmak için RES/+ düğmesini basılı tutun. İstenilen araç hızına ulaşıldığında düğmeyi bırakın.
- b. Araç hızını her seferinde yaklaşık 2 km/h artırmak için RES/+ düğmesine basın.
- c. Aracı gerekli hıza hızlandırmak için gaz pedalına basın ve ardından yeni hızı ayarlamak için SET/- düğmesine basın.

Araç hızını azaltın

- ◆ Ayarlanan araç hızı aşağıdaki üç yöntemle azaltılabilir:

- a. Araç hızını sürekli olarak azaltmak için SET/- düğmesini basılı tutun. İstenilen araç hızına ulaşıldığında düğmeyi bırakın.
- b. Araç hızını her seferinde yaklaşık 2 km/h azaltmak için SET/- düğmesine basın.
- c. Aracı gerekli hıza (hız 40 km/h üzerinde) yavaşlatmak için fren pedalına basın ve ardından yeni hızı ayarlamak için SET/- düğmesine basın.

Geçici hızlanma

- ◆ Hız sabitleme sırasında aracı geçici olarak hızlandırmak istiyorsanız gaz pedalına basabilirsiniz. Hızlandıktan sonra gaz pedalını bırakın ve ayarlanan araç hızına geri dönmek için RES/+ düğmesine basın.

Ayarlanan araç hızının serbest bırakılması

- ◆ Ayarlanan araç hızı aşağıdaki iki yöntemle serbest bırakılabilir:

- a. Fren pedalına veya debriyaj pedalına basın.
- b. HIZ SABİTLEME İPTALİ düğmesine basın.

Mevcut ayarlı araç hızı serbest bırakıldıktan sonra bilgi merkezindeki hız sabitleme araç hızına ilişkin bilgiler kaybolacaktır ancak sistem durmaz ve gösterge tablosundaki hız sabitleme göstergesi hala yanmaya devam eder.

Ayarlanan araç hızının geri yüklenmesi

- ◆ Ayarlanan araç hızı serbest bırakıldıktan sonra hız sabitleme sistemi durmaz. Araç hızı 40 km/h üzerinde olduğunda, bırakmadan önce ayarlanan araç hızını otomatik olarak geri yüklemek için RES/+ düğmesine basın; bilgi merkezi hız sabitleme hızının ayar bilgilerini yeniden görüntüleyecektir.

Sistemin kapatılması

- ◆ Hız sabitleme sistemini kapatmak ve önceden ayarlanmış araç hızını iptal etmek için HIZ SABİTLEME ANA DÜĞMESİ'ne basın. Gösterge tablosundaki hız sabitleme göstergesi söner.

Şerit değiştirme uyarısı

⚠ Dikkat

Şeritten ayrılma uyarı sistemi sürücüye yönelik bir destek sistemidir. Bazı durumlarda aracın otoyolda veya ana yol üzerinde kazara şeritten çıkması durumunda tehlikeyi azaltmak için kullanılabilir. Bu sistem, dikkatli sürüşün ve insan tarafından verilen kararın yerini alamaz, bu nedenle sürücülerin dikkatli araç kullanması gerekir.

Araç hızı 60 km/h üzerine çıktığında şeritten ayrılma uyarı sistemi otomatik olarak devreye girer. Araç hızı 55 km/h altına düştüğünde devreden çıkar.

Mevcut kamera istemeden şeritten ayrılmayı tespit ettiğinde sistem, bir uyarı aracılığıyla orijinal şeritte sürüşe devam etmeniz konusunda sizi uyaracaktır. Sistem, dikiz aynasının arkasına monte edilen kamera sayesinde şerit çizgilerini otomatik olarak algılar ve takip eder.

Şeritten ayrılma uyarı sistemi, sürücüyü herhangi bir görme ve işitme kombinasyonu ile uyabilir.

Uyarı koşulları

Aşağıdaki koşulları tespit ettiğinde sistem, sürücüye hatırlatmak için bir uyarı verecektir:

- ◆ Hız koşulu sağlanıp şeritten ayrılma uyarı sistemi devreye girdiğinde sağ şerit çizgisi algılanmıyor veya her iki taraf da düz çizgiler halinde sol şerit çizgisi yanıp sönüyor.
- ◆ Hız koşulu sağlandığında ve şeritten ayrılma uyarı sistemi devreye girdiğinde sol şerit çizgisi algılanmıyor veya her iki taraf da düz çizgiler halinde sağ şerit çizgisi yanıp sönüyor.

Uyarı koşulları

Uyarı verildikten sonra uyarı tarafındaki tekerlek hala uyarı alanı içerisindeyse yeni uyarı bastırılacaktır. Ayrıca aşağıdaki işlemler de uyarıyı bastırabilir:

- ◆ Uyarı bastırma koşulları: son uyarı yeni bitti
- ◆ Bastırma kaldırıldıktan sonraki son uyarının süresi: 3s

Şeritten ayrılma uyarı sisteminin ayarlanması

Şeritten ayrılma erken uyarı sistemi, motor her çalıştırıldığında varsayılan olarak etkinleştirilir ve ilgili ayarlar multimedya ekranından yapılabilir. Ayrıntılı ayar yöntemleri için Multimedya Kullanım Kılavuzuna bakın.

Şeritten ayrılma uyarı sisteminin koşulları ve sınırları

Şeritten ayrılma uyarı sistemi bazı durumlarda şerit çizgilerini tespit edemeyebilir (aşağıdakiler dahil):

- ◆ Kötü hava koşullarında (yağmur, kar, sis vb.) sürüş.
- ◆ Aniden aydınlık ve karanlık ortam arasında geçiş yapılması. Örneğin araç tünellere girip çıkıyor.
- ◆ Kalitesiz bir yolda sürüş.
- ◆ Güçlü ışık yola yansıyor.
- ◆ Işıkların zayıf olduğu (şafak veya alacakaranlık gibi) bölgede sürüş.
- ◆ Ağaçların, binaların vb. gölgesi altında sürüş.
- ◆ Kamera örtülü.

Önden çarpışma uyarısı

Önden çarpışmaya yönelik erken uyarı sistemi, ön görüş kamerası sayesinde öndeki diğer araçların bilgilerini tespit edebilir. Araç çalıştırıldığında ve sürüş vitesinde hareket ettiğinde, öndeki araçla nispeten güvenli bir mesafeyi ve hızı korumak için sürücü, uyarı ve gösterge tablosundaki anlık bilgilerle zamanında yavaşlaması için uyarılır. Sürüş vitesi devreden çıkarıldığında veya motor durduğunda sistem fonksiyonu devre dışı bırakacaktır.

Önden çarpışmaya yönelik erken uyarı sistemi, sürücüyü her türlü görme ve işitme kombinasyonu ile uyarabilir.

Önden çarpışma için erken uyarı sisteminin ayarlanması

- ◆ Önden çarpışma erken uyarı sistemi, motor çalıştırıldığında varsayılan olarak etkinleştirilip açılır ve ilgili ayarlar multimedya ekranından yapılabilir. Ayrıntılar için Multimedya Kullanım Kılavuzuna bakın.

Önden çarpışma için erken uyarı sisteminin gösterimi

Önden çarpışma için erken uyarı, gösterge tablosunda görüntülenir, böylece ileriden çarpışma için erken uyarı sistemi kapatıldığında gösterge tablosu ilgili uyarıyı görüntüleyecektir.

Önden çarpışma erken uyarı sistemi aşağıdaki durumlarda uyarı vermez:

- ◆ Sıra dışı motorlu taşıt (modifiye edilmiş bir taşıt gibi) veya öndeki taşıt büyük olduğunda ve mesafe, taşıtın tam şeklini elde edemeyecek kadar yakın olduğunda.
- ◆ Kötü hava koşullarında (yağmur, kar, sis vb.) sürüş.
- ◆ Aniden aydınlık ve karanlık ortam arasında geçiş yapılması. Örneğin araç tünellere girip çıkıyor.
- ◆ Araç virajlı, virajlı ve engebeli yollarda seyrederken kameranın öndeki aracı tespit etmesi zorlaşır.

Aşağıdaki linkte Multimedya sistemiyle ilgili tam kılavuzu bulabilirsiniz:

<https://swmtr.com/kullanim-kilavuzlari/multimedia-kullanim-kilavuzu.pdf>

Veya QR kodunu kullanın:



Emisyon kontrol sistemi

Emisyon kontrol sistemi, temel olarak aşağıdaki parçalardan oluşur:

- ◆ Oksijen sensörü
- ◆ Katalitik konvertör
- ◆ Süperşarj ünitesi
- ◆ Yakıt evaporatif emisyon kontrol cihazı (EEC)
- ◆ Karter emisyon kontrol cihazı (PCV (pozitif karter havalandırma) valfi)
- ◆ Araç üstü arıza teşhis sistemi (OBD)

⚠ Dikkat

Motorda veya emisyon kontrol sisteminin herhangi bir bileşeninde değişiklik yapmayın.

Oksijen sensörü

Optimum yanma verimini elde etmek ve egzoz gazındaki karbon monoksit, hidrokarbonlar ile nitrojen ve oksijen bileşiklerinin içeriğini azaltmak için motorun hava-yakıt oranını ayarlamak amacıyla oksijen sensörü, egzoz gazındaki oksijen konsantrasyonunu tespit etmek ve onu motor ECU'suna geri beslemek için kullanılır.

Katalitik konvertör

Katalitik konvertör, araç emisyon sistemine takılan en önemli harici arıtma cihazıdır. Katalitik konvertöre takılan metal katalizör, karbon monoksit, hidrokarbonlar ve nitrojen oksitler gibi zararlı gazları, oksidasyon ve indirgeme yoluyla zararsız karbondioksit, su ve nitrojene dönüştürebilir.

Katalitik konvertör doğru kullanıldığı sürece genellikle bakım gerektirmez, bu nedenle gelişigüzel sökmeyin. Değiştirilmesi gerekiyorsa yeni katalitik konvertörün motora uygun olması gerekir.

⚠ Dikkat

Katalitik konvertörün hasar görmesini önlemek için lütfen aşağıdakilere dikkat edin:

- ◆ Kurşunlu benzin, aşırı manganez içerikli benzin ve aşırı kükürt içerikli benzin kullanmayın.
- ◆ Aracı çok düşük yakıt miktarıyla sürmeyin.
- ◆ Yakıt biterse ve motorun tekleme yapmasına neden olursa (bu durum dengesiz motor çalışması veya güç kaybıyla doğrulanabilir), katalitik konvertör hasar görecektir.
- ◆ Motoru uzun süre (5 dakika veya daha fazla) yüksek rölantide çalıştırmayın.
- ◆ Araçta herhangi bir motor arızası belirtisi görüldüğünde (durma veya performans düşüşü vb. gibi) lütfen aracı sürmeye devam etmeyin.
- ◆ Motoru bujisi çıkarılmış halde çalıştırmayın.
- ◆ Aracı iterek veya çekerek çalıştırmayın.
- ◆ Çok fazla motor yağı doldurmayın.
- ◆ Lütfen katalitik konvertörün çarpışmasını önleyin.

Süperşarj ünitesi

Süperşarj, motorun yanma verimliliğini artırabilir ve motor egzoz gazındaki partikül madde ve nitrojen ve oksijen bileşikleri gibi zararlı bileşenlerin emisyonunu azaltabilir.

Yakıt evaporatif emisyon kontrol cihazı

Yakıt evaporatif emisyon kontrol cihazı, yakıt deposunda oluşan yakıt buharının atmosfere girmesini önleyebilir.

Yakıt deposunda oluşan yakıt buharı emilir ve geçici olarak kömür kanisterinde depolanır. Araç çalışırken, kömür kanisterinde depolanan yakıt buharı, yanma için motora emilecektir.

Karter emisyon kontrol cihazı

Karter emisyon kontrol cihazı, karterdeki karışık gazı (yanmamış yakıt buharı, su buharı, egzoz gazı vb.) bağlantı borusu aracılığıyla emme borusundaki uygun konuma yönlendirebilir ve yeniden yanma için silindire geri gönderebilir. Bu sadece egzoz kirliliğini azaltmakla kalmaz, aynı zamanda motor ekonomisini de iyileştirir.

Araç üstü arıza teşhis sistemi

Araç üstü arıza teşhis sistemi ile donatılmış motor elektronik kontrol modülü, çeşitli arıza verilerini (özellikle egzoz emisyonunun arıza verilerini) saklar. Akü kablosunun bağlantısı kesilirse veriler silinir ve hızlı teşhis koymak zorlaşır. Bu nedenle motor arıza uyarı göstergesinin neden yandığını kontrol ederken akü kablosunu çıkarmayın.

Sürüş ve çevre

Sisli günlerde sürüş

Sis lambasının açılması

Sisli havada araç kullanırken sis lambasını açın.

Yayaları ve araçları uyarmak için kornaya basın.

Başka bir aracın korna sesini duyduğunuzda, aracınızın konumunu belirtmek amacıyla kornaya basın.

Dikkat

Sürüşten önce aracın far, sis lambası gibi bileşenlerini kontrol edin. Bu, sürüş sırasında kişisel yaralanma veya ölüm kazalarını önlemek içindir.

Düşük hızda araç kullanın ve dikkatli olun

Sisli bir günde araç kullanmanız durumunda, düşük hızda sürmeye çalışın ve öndeki araçla yeterli güvenli mesafeyi koruyun.

Düşük sıcaklık ve yüksek nem durumunda yolun sisle kaplanması muhtemeldir. Acil frenlemeden kaçınmaya çalışın.

Camdaki buğuyu sürüş sırasında silmeyin

Aracın içi ve dışı sıcaklığın çok farklı olması durumunda ön camın iç yüzeyi buğulanarak sürücünün görüşünü etkileyebilir. Bu durumda ön camın iç yüzeyinde buğulanmayı önlemek için klima ile buğuyu çözün veya araç içi ve dışı sıcaklığı aynı tutmak için camı biraz açın.

Ön camdaki buğuyu silmek için lütfen aracı durdurun. Camdaki buğuyu sürüş sırasında silmeyin.

Yağmurlu günlerde sürüş

Kaygan yolda dikkatli sürün

Yağmurlu bir günde araç kullanırken görüş zayıflığı, camların buğulanması ve kayma meydana gelebilir. Lütfen dikkatli sürün.

⚠ Uyarı

Yağmurdan sonra yol çok kaygan olur. Lütfen dikkatli sürün.

- ◆ Acil frenleme, hızlanma, kaygan zeminde keskin dönüşler durumunda lastiklerin kayması muhtemeldir. Aracı kontrol etmek zorlaşır ve kazaların meydana gelmesi muhtemeldir.
- ◆ Vites değiştirme sırasında motor devri belirgin şekilde değişir. Aracın kayma ihtimali oluşabilir.
- ◆ Yağmurlu bir günde araç kullanırken lastik ile zemin arasında su tabakası oluşması muhtemeldir. Bu durumda lastik yol tutuşunu kaybedebilir. Lütfen düşük hızda sürün.

Sudan geçiş

Sudan geçiş için önlemler

1. Suyun derin olduğu veya su derinliği bilinmeyen yollarda araç sürmeyin.
2. Yol koşullarını analiz edin. Bilinmeyen alanlara girmeyin. Bu alanlarda hendekler, kuyular gibi gizli engeller bulunabilir.
3. Sudan geçiş sırasında düşük hızda kalın (en fazla 10 km/h) ve aracı durdurmayın veya vites değiştirmeyin.
4. Aracı bir kavşaktan geçerken, öndeki aracın ittiği su dalgasının ön ızgarayı kaplamasından kaçının.
5. Sudan geçiş sırasında kazara motorun durması durumunda aracı tekrar çalıştırmayı denemeyin; aksi takdirde motor ciddi şekilde hasar görebilir. Aracınızı kuru bir yere çekmek için en kısa sürede çekici servisine başvurun.

Sudan geçiş sonrası muayene ve bakım

Sudan geçtikten sonra lütfen aşağıdaki işlemleri gerçekleştirin:

1. Frenin düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol etmek için fren pedalına birkaç kez yavaşça basın.
2. Kornayı kontrol edin.
3. Aracı aydınlatma açısından kontrol edin.
4. SWM yetkili servis istasyonunda düzenli muayene yaptırın. Sudan geçiş sırasında şanzıman sisteminin parçalarına su girebilir, yağlama gresini seyretebilir ve dolayısıyla sistemin arızalanmasına neden olabilir.

⚠ Uyarı

- ◆ Sudan geçiş yalnızca acil durumlarda geçerlidir. Normal sürüş olarak kabul edilemez.
- ◆ Sudan geçiş motora ve elektrikli bileşenlere zarar verebilir.

Sıcak mevsimde sürüş

Sıcak ve yüksek sıcaklıklı yazlar, aracın normal sürüşü ve sürücünün vücut sağlığı açısından sakıncalıdır. Sürüş güvenliğini garanti altına almak için sürücünün aşağıdaki hususlara dikkat etmesi gerekir:

◆ Motorun aşırı ısınmasını önleyin

Yaz aylarında ortam sıcaklığı yüksek olduğundan motorun aşırı ısınması muhtemeldir. Bu nedenle motor soğutma sisteminin muayene ve bakımının yoğunlaştırılması gerekmektedir. ve radyatör çipindeki su birikintisini ve kirleri temizleyin.

◆ Motorun durmasını önleyin

Sıcaklığın artmasıyla lastikteki basınç artar. Yüksek sıcaklıktaki sıcak yazların patlamaya neden olması muhtemeldir.

Sürüş sırasında lastiğin patlaması durumunda direksiyonu sıkıca tutun ve yavaşlamak için fren pedalına yavaş yavaş basın. Acil frenlemeden veya keskin direksiyon manevralarından kaçınin. Aksi halde araç kontrolden çıkabilir.

◆ Sıcak çarpmasını önleyin

Yaz aylarında güçlü güneş ışığı ve yüksek sıcaklık nedeniyle sıcak çarpması meydana gelebilir. Sürüş sırasında kabini havalandırın ve uygun şekilde dinlenin.

⚠ Uyarı

Çocuğu araçta kilitlemeyin.

- ◆ Sıcak yaz aylarında bir çocuğu araçta yalnız bırakmak muhtemelen sıcak çarpmasına veya dehidrasyona neden olabilir, bu da kişisel yaralanma ve hatta ölümle sonuçlanabilir.
- ◆ Araçta yalnız bırakılan çocuk kibrit, çakmak, çakmak vb. şeylerle oynayabilir. Bu eylemlerin yangın felaketine yol açma olasılığı çok yüksektir.

Araç park etmek için kuru çimlerin üzerine park etmeyin; arıtma cihazı yüksek sıcaklıkta kendiliğinden yanmaya eğilimlidir.

⚠ Dikkat

Sıcak havalarda park edilmesi halinde araç içerisinde çakmak, aerosol kutusu, gazlı içecek kutusu, bardak vb. bırakmayın.

- ◆ Araçtaki sıcaklık çok yüksektir. Çakmak veya aerosol kutusunun gaz sızıntısı veya kutunun kırılması yangın felaketine yol açabilir.
- ◆ Aerosol kırılabilirse içeceğin elektrikli bileşenlerle temas etmesi kısa devreye neden olabilir.
- ◆ Araçtaki yüksek sıcaklık muhtemelen reçine merceklerin veya camların deformasyonuna veya çatlamasına neden olabilir.

Soğuk mevsimde sürüş

Kar lastiği

Araca takılan lastikle aynı ebatta kış lastiği kullanın.

Testler, kar lastiklerinin özel özellikleri nedeniyle, normal koşullar altında veya otoyolda uzun süre sürüş sırasında performanslarının, araç için normal olarak donatılmış lastiklerden daha düşük olacağını kanıtlamıştır. Bu nedenle normal şartlarda kar lastiği kullanmayın.

Sürüş sırasında aracın en iyi güvenliğini, frenini ve uygun manevra kabiliyetini garanti etmek için dört tekerleğe aynı lastikleri (marka ve özellik) takın.

Lastiğin dönüş yönü tersine çevrilmemelidir.

Uyarı

Karlı yola park ederken motoru durdurun.

Kar varken motor çalışırsa, aracın egzoz gazının araca girerek karbon monoksit (CO) zehirlenmesine yol açması ve ciddi yaralanmalara ve hatta ölüme yol açması muhtemeldir.

Araca egzoz gazı girmesi durumunda aşağıdaki önlemler alınabilir:

- ◆ Aracınızı havalandırılan bir yere park edin ve tüm camları açın.
- ◆ Klimayı dış sirkülasyon moduna alın, hava hacmini maksimuma ayarlayın ve dışarıdan temiz havayı aracın içine alın.

Lastik zinciri kullanımı

Kışın karlı veya buzlu yollar gibi zorlu ortam koşullarında araç kullanırken lastik zinciri takın.

Farklı ülkeler ve bölgeler, lastik zincirlerinin üretimine ilişkin farklı düzenlemeler önermiştir. Bu nedenle lastik zincirlerini takmadan önce lütfen her ülkenin ve bölgenin düzenlemelerini okuyun. Her ülke ve bölgenin lastik zincirlerinin kısıtlanmasına ilişkin düzenlemeleri iyice anlamadan lastik zincirlerinin takılması yasaktır.

Lastik zincirleri arka tekerlekler yerine çiftler halinde ön tekerleğe takılmalıdır.

Yedek lastiğe zincir takılması yasaktır. Ön tekerleklerle yedek lastik takılıysa ve lastik zincirleriyle takılması gerekiyorsa, yedek lastik ile arka tekerleklerin konumunu mutlaka değiştirin.

Kuru yollarda araç kullanırken zincir kullanmayın. Karlı yolların olmadığı alandan çıktıktan sonra lütfen zincirleri indirin.

Lastik zincirlerinin takılması için çeşitli koşullar altında dengeli sürüş sağladığınızdan emin olun. Zincir takıldığında aracın güçsüz kalabileceğini unutmayın. İyi koşullardaki yolda dahi dikkatli sürün. Lastik zincirleri için belirtilen değeri veya 50 km/h (hangisi daha düşükse) değerini aşmayacak bir hızda sürün.

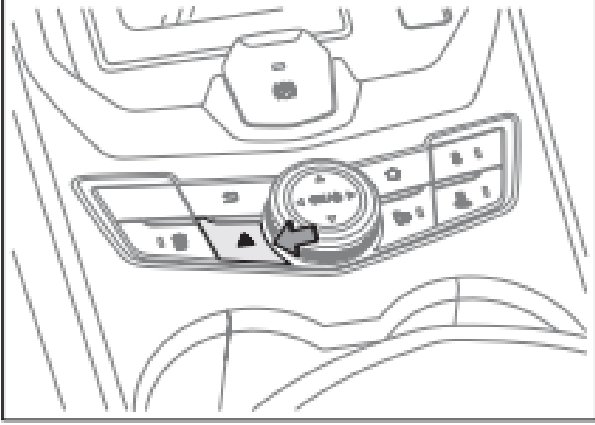
Zincirleri mümkün olduğunca ön tekerleklerle yakın takarak 0,5-1,0 km yol kat ettikten sonra zincirleri tekrar sıkın.

Uyarı

- ◆ Yanlış teknik özelliklere sahip lastik zincirleri aracın performansı ve güvenliği üzerinde olumsuz etkilere neden olabilir. Tam yükte sürüş, sollama, ani hızlanma, acil frenleme ve acil dönüş, büyük potansiyel tehlikelere neden olabilir.
- ◆ Yavaşlama sırasında frenleme fonksiyonlarından tam olarak yararlanın. Karlı veya buzlu yollarda acil frenleme yapılması aracın sürüklenmesine ve kaymasına neden olabilir. Öndeki araçla uygun bir güvenlik mesafesini koruyun ve fren pedalına hafifçe basın. Lastiklere takılan zincirlerin belirli bir sürtünme sağlayabileceğini ancak yana kaymayı önleyemeyeceğini unutmayın.

Acil durum kullanımı

Dörtlü flaşörler açık



Dörtlü flaşör düğmesi, merkezi kontrol kutusundaki yardımcı ön panel konsolu düğme grubunda bulunur.

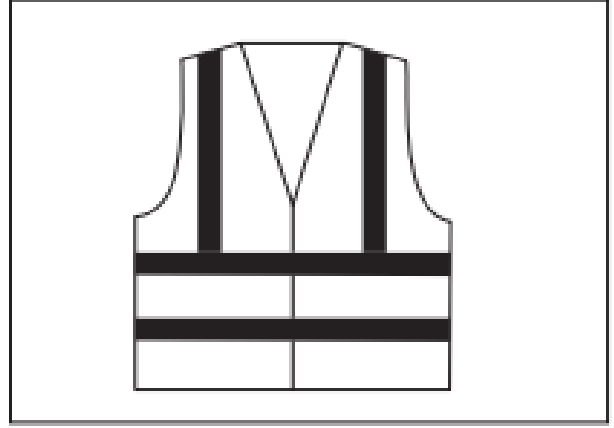
Araç arızası veya trafik kazası durumunda diğer araçları uyarmak için lütfen dörtlü flaşörleri açın.

Dörtlü flaşör düğmesine basıldığında göstergedeki sinyal lambası ve sinyal lambası yanıp söner; düğmeye tekrar basıldığında hem sinyal lambası hem de gösterge kapatılır.

⚠ Dikkat

Akünün elektrik kesintisini önlemek için, motor kapalıyken dörtlü flaşör lambasını uzun süre kullanmayın.

Yansıtıcı yelek giymek

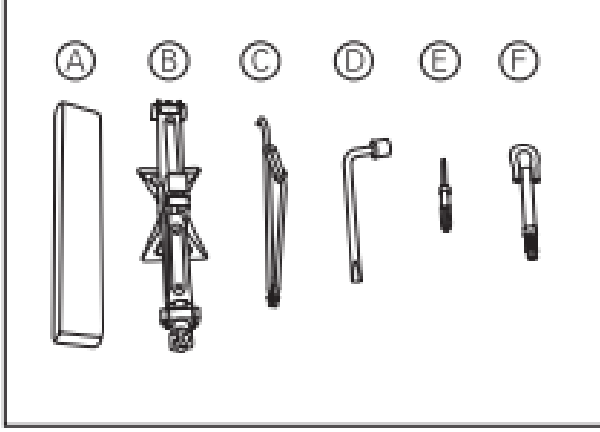


Aracın alet kutusu yansıtıcı yelek içerir. Sürüş sırasında araç arızası nedeniyle arıza tespiti yapmak için araçtan inmeniz gerekirse, lütfen yansıtıcı yelek giyin ve diğer araçlara ve yayalara kaçınmaları gerektiğini hatırlatmak için aracın arkasına uyarı üçgenleri koyun (otoyol için gündüz 150 m, gece 250 m; şehir içi için gündüz 50 m ve gece 150 m).

⚠ Uyarı

Araç kazalarıyla uğraşırken, yayaların veya diğer araç sürücülerinin dikkatini çekmek için aydınlatma koşullarına bakılmaksızın uygun şekilde yansıtıcı yelek giydiğinizden emin olun.

Alet kutusu



- A Uyarı üçgeni ve kutusu
- B Kriko
- C Kriko kolu
- D Bijon somunu kovarı
- E Düz/yıldız tornavida
- F Çekme kancası

Alet kutusu, bagaj bölmesi kapak plakasının altındaki tepsiye yerleştirilir. Bagaj bölmesi kapak plakası açılarak görülebilir.

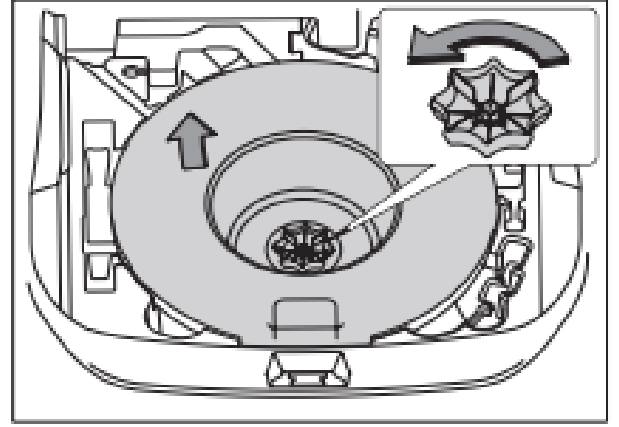
⚠ Dikkat

- ◆ Acil durumlarda ihtiyacın karşılanabilmesi için sürücünün kriko ve diğer alet kutularının yerini ve kullanımını bilmesi gerekmektedir.
- ◆ Araca takılan kriko araca özel bir alettir. Bu aracın krikosunu başka araçlar için kullanmayın veya bu aracı başka araçların krikosuyla kaldırmayın.
- ◆ Alet kutusunu kullandıktan sonra, belirlenen konuma geri koyduğunuzdan ve sıkıca sabitlediğinizden emin olun. Rastgele yerleştirme sonucu kazalara neden olmak kolaydır.

Araca takılan yedek lastik, tam boyutlu olmayan yedek lastiktir. Yedek lastik yalnızca acil durumlarda kullanılabilir. Yedek lastik kullanılıyorsa maksimum sürüş hızı 80 km/h üzerine çıkmamalıdır. Bu arada acil hızlanma ve frenlemelerden de kaçınılmalıdır.

Yedek lastiği çıkarın

Yedek lastik bagaj alanında, bagajın köpük destek bloğunun altında saklanır. Bagaj kaplama plakasını açın, bagaj köpük destek bloğunu çıkarın, yedek lastik sabitleme braketini gevşetin ve yedek lastiği çıkarın.

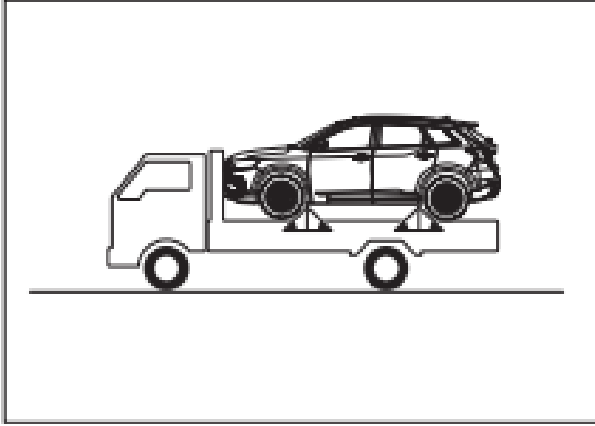


Yedek lastiği yerleştirme işlemi, yedek lastiğin çıkarılması işleminin tersidir.

Yol yardımı

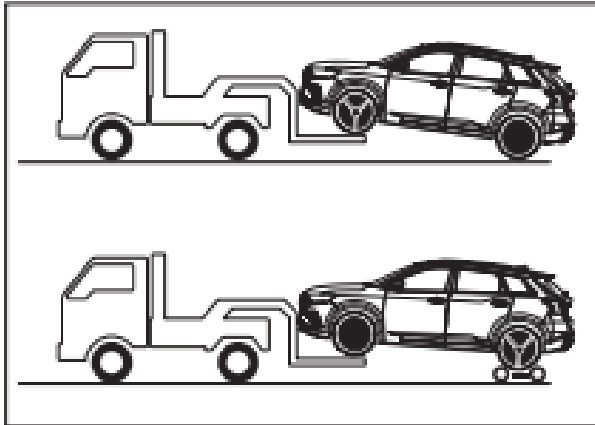
Araç çekişi

Düz kamyonla çekme

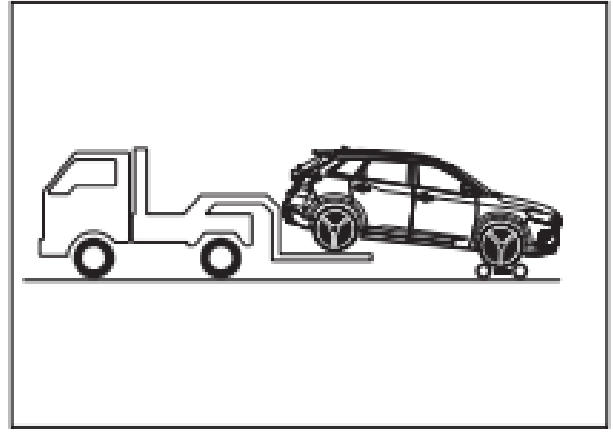


- ◆ Aracın düz kamyonla çekilmesi en iyi yöntemdir.

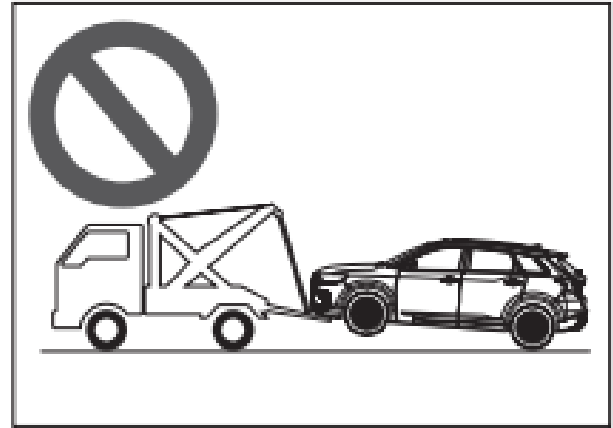
Kamyon ile kaldırarak çekme



- ◆ Önden çekilirken aracın arka tekerlekleri ve akslarının iyi durumda olması gerekir. Park freni serbest bırakılmalı ve araç sıkıca kilitlenmelidir.



- ◆ Aracı arkadan çekerken lütfen çekme aparatını ön tekerleğin altına yerleştirin ve sıkıca kitleyin.
- ◆ Süspansiyonlu römork yasaktır



Bakım

Dış bakım

Araç yıkama

- ◆ Araçların düzenli olarak yıkanması görünümün korunması açısından önemlidir. Toz ve çakıl kaplama yüzeyini çizicek, yapraklar ve kuş pislikleri ise araç gövdesinin yüzey kaplamasına zarar verecektir.
- ◆ Araç gövdesini doğrudan güneş ışığı altında değil, gölgede yıkayın. Araç uzun süre güneşte park edilmişse, aracı yıkamadan önce serin bir yere sürün ve yıkamadan önce aracın dışının soğumasını bekleyin.

⚠ Dikkat

Kimyasal solventler ve güçlü deterjanlar boyaya ve araç gövdesinin metal ve plastik parçalarına zarar verebilir.

Manuel yıkama

- ◆ Gövdeyi yaprak ve kuş pisliği gibi kirlere karşı kontrol edin.
- ◆ Bu tür kirleri bir bez veya temizleyiciyle temizleyin ve ardından gövde yüzeyinin pürüzsüzlüğüne zarar vermemek için gövdeyi hemen temiz suyla durulayın.
- ◆ Yüzen tozu gidermek için aracı temiz suyla iyice yıkayın.
- ◆ Aracı su, temizleme sıvısı ve yumuşak fırça, sünger veya yumuşak bir bezle temizleyin.
- ◆ Bir kovaya su doldurun ve araç yıkamaya özel deterjanla karıştırın. Aracın üst kısmından başlayın ve aracı yukarıdan aşağıya doğru kademeli olarak ve tekrar tekrar yıkayın.
- ◆ Gövdenin dış yüzeyinin tamamını temizleyip duruladıktan sonra yumuşak bir havluyla kurulayın.
- ◆ Havayla doğal kuruma, gövdenin parlaklığını kaybetmesine veya su lekesi oluşmasına neden olur.

- ◆ Gövdeyi silerken gövdede boya veya çizik olup olmadığını kontrol edin. Bu tür bileşenler korozyona uğrayacağından, bulunması durumunda bunları rötuş boyası ile onarın.

⚠ Dikkat

Aracı temizledikten veya birikmiş suyla dolu yoldan geçtikten sonra, frenin normal çalışabilmesi için fren pedalına hafifçe basın.

- ◆ Fren balatasının ıslanması durumunda frenleme etkinliği zayıflayacak ve kolaylıkla kazalar meydana gelecektir.
- ◆ Frenleme verimliliği iyi olmadığında, çevredeki güvenliğe özellikle dikkat edin ve normal duruma döndüğü onaylanana kadar freni ısıtmak için fren pedalına tekrar tekrar dokununuz.

Otomatik araç yıkama istasyonu

- ◆ Araç yıkama istasyonunda otomatik yıkama sırasında bazı fırça türleri, filtresiz durulama suyu veya makinenin otomatik olarak ayarlanmış yıkama işlemi kaplama yüzeyini çizerek özellikle koyu renkli araçta dayanıklılığı ve parlaklığı azaltabilmektedir.
- ◆ Aracınızı yıkamadan önce yıkama istasyonunda çalışan personele danışmanızda fayda vardır, böylece gövde yüzeyine en uygun yıkama işlemini seçebilirsiniz.

⚠ Dikkat

Yağ içeren atık suyun kanalizasyona karışarak çevreyi kirletmesini önlemek için aracı belirtilen yıkama yerinde temizleyin.

Cilalama

Kaportanın dış kısmında su birikmesini önlemek için araç kaporta yüzeyini ve metal süslerini cilalayın. Cilalama sonrasında biriken su, su damlacıkları veya boncuklar halinde yoğunlaşacaktır.

Araç temizlenip kurutulana kadar araca cila uygulamayın. Yüksek kaliteli sıvı cila veya macunsu cila kullanılmalıdır. Cila kullanırken lütfen kutunun üzerindeki talimatlara bakın.

Kaplama yüzeyi kaporta cilası kullanımından sonra orijinal parlaklığını geri kazanamıyorsa parlatma cilası uygulanmalıdır.

Asfalt ve böcek gibi kirlerin deterjanla temizlenmesi cilanın alınmasına neden olacaktır. Aracın diğer parçalarının cilalanmasına gerek olmasa dahi cilası alınmış parçaların yine cilalanacağını unutmayın.

Kaplama yüzeyinin onarımı

Araç gövdesinin dış kısmında boya veya çizik olup olmadığını sık sık kontrol edin. Böyle bir durumda hasar gören kısımdaki metalin korozyona uğramaması için hemen onarılması gerekmektedir.

Rötuş boyası yalnızca küçük boya veya çizik alanlarını onarmak için kullanılabilir ve geniş boya alanları profesyoneller tarafından onarılmalıdır.

Lamba

Dış lambalar, normal basınç değişikliklerine uyum sağlamak için havalandırılır. Bu nedenle lambaların buzlanması/buğulanması doğal bir olaydır.

Aşağıdaki durumlarda lambanın iç yüzeyinde küçük su damlacıkları, ince sis veya beyaz buğu oluşabilir:

Yağışlı veya soğuk hava koşullarında (aşırı soğuk koşullarda buzlanma meydana gelecektir).

Araç yağmura maruz kaldığında veya yıkandığında.

Gece ile gündüz arasındaki sıcaklık farkının 10°C'den fazla olması.

Yukarıdaki durum, araç lambasındaki yüksek sıcaklıktaki havadaki su buharının soğuk olduğunda yoğunlaşması normal olgusundan kaynaklanmaktadır, bu durum araç lambasının servis ömrünü etkilemez, dolayısıyla lambanın değiştirilmesine gerek yoktur.

Lambaların buzlanması/buğulanmasının normal olup olmadığına aşağıdaki yöntemlerle karar verebilirsiniz:

1. Araç açık ve kuru bir ortamdayken motoru çalıştırın.
2. Lambaları açın ve 30-40 dakika açık tutun.
3. Lambada buzlanma/buğulanma olup olmadığını görsel olarak kontrol edin. Buğulu alan <%50 olmalı ve şerit su izi veya damla izi olmamalıdır.

İç bakım

⚠ Dikkat

Araçtaki elektrikli aksamına su veya başka sıvıların temas etmesine izin verilmez, aksi takdirde elektrikli aksamlar zarar görür.

Halı

Halının üzerindeki tozları düzenli olarak süpürgeyle süpürün. Aşırı toz birikmesi halının zarar görmesini hızlandıracaktır.

Deterjanla düzenli yıkama halının yeni gibi temiz kalmasını sağlayabilir. Köpük halı temizleyici kullanılmalıdır. Halıyı olabildiğince kuru tutmak için köpük temizleyiciye su eklemeyin.

Kumaş

Kumaşlardaki tozu ve kiri sık sık elektrikli süpürgeyle süpürün.

Genel temizlik için hafif nötr sabunlu su kullanılabilir ve ardından kumaşı havada kurutabilirsiniz. İnatçı lekeleri çıkarmak için kumaş temizleyicileri kullanılmalıdır.

Kullanmadan önce temizleyiciyi kumaşın göze çarpmayan bir yerinde deneyin, böylece solmayacağından veya kumaşı boyamayacağından emin olun.

◆ Lütfen işlemi temizleyici talimatlarına göre gerçekleştirin.

Deri

Özellikle katlama ve birleşim yerlerindeki tozu ve kiri bir süpürgeyle sık sık süpürün.

Deriyi temiz suya batırılmış yumuşak bir bezle temizleyin ve ardından başka bir yumuşak kuru bezle parlatın. Daha fazla temizlik gerekiyorsa deriye özel bir temizlik maddesi kullanılabilir.

Deri üzerindeki deterjanı siliyorsanız deriyi en kısa sürede yumuşak ve kuru bir bezle kurulayın. Deri deterjanına batırılmış silme bezini iç kaplamanın herhangi bir yerine uzun süre bırakmayın. Bazı deri deterjanları, iç kaplama kumaşının reçinesinin veya elyafının solmasına veya kırılmasına neden olabilir.

Camlar

Camın içini ve dışını cam deterjanı ile temizleyin.

Son olarak tüm cam ve plastik yüzeyleri yumuşak bir bez veya kağıt havluyla kurulayın.

Dikkat

Arka cam buz çözücü, arka camın iç yüzeyine yerleştirilmiştir. Aşırı aşağı yukarı silmek, kaymasına ve kırılmasına neden olabilir. Bu nedenle arka camı silerken hafifçe kuvvet uygulayarak soldan sağa doğru silin.

Emniyet kemeri

Emniyet kemerini temizlerken, temizliği tamamlamak için sünger veya yumuşak bezi nötr sabunlu suya veya ılık suya batırın. Emniyet kemerinin aşınmış veya aşırı hasar görmüş olup olmadığını düzenli olarak kontrol edin.

Sürüşten önce emniyet kemerinin havada doğal olarak kurumasına izin verilmelidir.

Emniyet kemerinin kılavuz halkasında çok fazla toz olması emniyet kemerinin yavaş kasılmasına neden olacaktır. Kılavuz halkasının iç kısmını hafif ılık sabunlu suya batırılmış bir parça temiz bezle silin.

Emniyet kemeri ancak tamamen kuruduktan sonra tekrar kullanılabilir; aksi halde toplayıcı hasar görebilir.

Aracın park konumu, aracın durumunun kötüleşmesini önlemeye yardımcı olmalı ve aracın yeniden çalıştırılmasını kolaylaştırmalıdır. Koşullar izin veriyorsa lütfen aracınızı kapalı alanda durdurun.

Aracı uzun süre (bir aydan fazla) park ederseniz aşağıdaki hazırlıkları yapın:

1. Yakıt ikmali yapın.
2. Gövdeyi tamamen temizleyip kurulayın.
3. Halıların, ayak tabanlarının vb. tamamen kuru olduğundan emin olmak için aracın içini temizleyin.
4. Park frenini bırakın ve lastik durdurma mandalını ön ve arka tekerleklerle doğru bastırın.
5. Bir yan camı hafifçe açın (içeriye park edilmişse).
6. Akünün negatif kutup başını ayırın veya aküyü çıkarın.
7. Silecek lastiğini çıkarın ve kapalı bir yerde muhafaza edin. Silecek kolunu ön cama temas etmeyecek şekilde katlanmış bir havlu veya bezle tamponlayın.
8. Yapışmayı azaltmak için tüm kapı contalarına silikon yağlayıcı püskürtülmelidir.
9. Araç gövdesini pamuklu kumaş gibi “gözenekli malzemeden” yapılmış giysilerle örtün. Muşamba gibi gözeneksiz malzemeler, biriken su nedeniyle gövde yüzey boyasına zarar verebilir.

Lastik bakımı

Aracı güvenli bir şekilde kullanabilmek için lastik modeli ve boyutunun araç modelinize uygun olması, lastiğin dış deseninin iyi olması ve lastik basıncının uygun olması gerekir.

⚠ Uyarı

Aşırı aşınmış veya yetersiz lastik basıncına sahip lastiklerin kullanılması kazalara ve yaralanmalara yol açacaktır.

Lastik kontrolü

Lastiğin şişirme durumunu kontrol ederken, lastiği travma, yabancı madde girişi, aşınma vb. açısından inceleyin.

Aşağıdaki durumlardan herhangi birinde lastiği hemen değiştirin:

1. Lastik sırtı veya yan kısım hasarlı ve şişkin.

Aşağıdaki durumlardan herhangi birinde lastiği değiştirin:

2. Dişler aşırı derecede aşınmış.

Lastik telleri görülebiliyorsa lastiği hemen değiştirin.

Lastik basıncı

1. Yetersiz şişirilmiş lastikler dengesiz bir şekilde aşınır ve çalışmayı ve yakıt tüketimini etkiler. Aşırı ısınma nedeniyle sızıntı yapma olasılıkları daha yüksektir.
2. Aşırı şişirilmiş lastikler insanların sürüşünü rahatsız edecek ve düzensiz yol yüzeyi ve eşit olmayan aşınma nedeniyle hasar görme olasılıkları artacaktır.

Uygun lastik basıncını korumak, çalışma, lastik sırtı hizmet ömrü ve sürüş konforunun en iyi kombinasyonunu sağlayabilir.

Lastikleri her gün görsel olarak kontrol etmeniz önerilir. Belirli bir lastiğin daha düşük olduğunu düşünüyorsanız hemen bir lastik göstergesiyle test etmelisiniz.

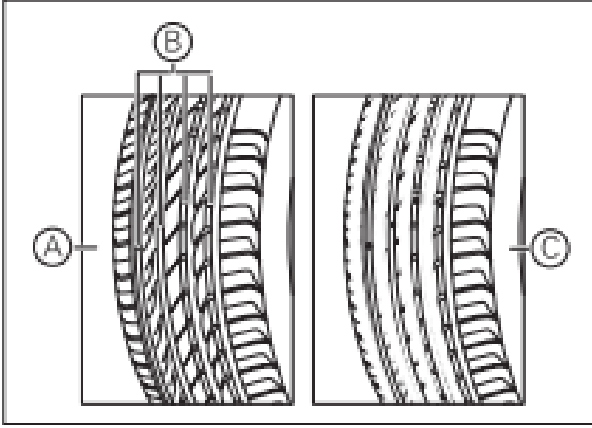
Lastik en az ayda bir kez lastik göstergesiyle ölçülmelidir. Lastik iyi durumda olsa dahi lastik basıncı ayda 10~20 kPa kadar düşebilir. Lütfen tüm lastiklerin yedek lastiklerle birlikte kontrol edilmesi gerektiğini unutmayın.

Lastik basıncı lastik soğukken ölçülmelidir. Bu, sürüş mesafesinin 1,6 km'yi aşmadığı durumlarda ölçümün en az 3 saat süreyle park ettikten sonra yapılması gerektiği anlamına gelir. Gerekirse, uygun lastik basıncını elde etmek için lastiğin şişirilmesi veya söndürülmesi gerekir.

Lastik basıncı lastik sıcakken kontrol edilirse (birkaç kilometre sürüşten sonra), basınç değeri lastik soğukken okunan değerden 30~40 kPa daha yüksek olacaktır. Bu normaldir. Belirtilen soğuk lastik basıncı değerine ulaşmak için lastiğin havasını indirmeyin; bu, yetersiz lastik basıncına yol açacaktır.

Kendi lastik göstergenizi alıp lastik basıncını kontrol etmek için kullanabilirsiniz, böylece lastiğin doğru lastik basıncına sahip olup olmadığına daha doğru bir şekilde karar verebilirsiniz.

Lastik yüzeyi



A Yeni lastiğin sırtı

B Yeni lastiğin aşınma işareti

C Aşınmış lastiğin sırtı

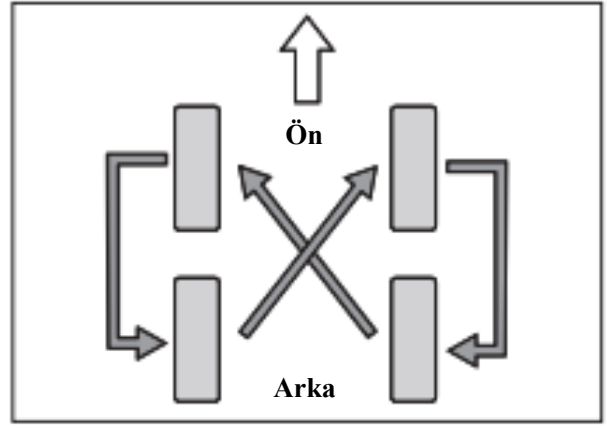
Lastik aşınması sınıra ulaştığında hemen normal lastiği değiştirin.

Sığ desenli veya açık aşınma izleri olan lastikleri kullanmaya devam etmeniz, fren mesafesinin uzamasına, direksiyon arızasına ve lastiğin patlamasına ve dolayısıyla kazalara yol açacaktır.

Uygun şişirmenin yanı sıra doğru tekerlek hizalaması da lastik sırtı aşınmasını azaltmaya yardımcı olur. Düzensiz lastik aşınması bulunursa lütfen SWM yetkili servis istasyonunda tekerlek hizalamasını kontrol edin.

Lastik değiştirildiği sürece lastik dinamik denge testi yapılmalıdır. Lastiği taktıktan sonra sürüş konforunu artırmak ve lastiğin servis süresini uzatmak için lastiğin dinamik denge testini test edin.

Lastik rotasyonu



Lastiğin kullanım ömrünü uzatmak ve lastiğin eşit şekilde aşınmasını sağlamak için her rotasyon yukarıdaki şekilde gösterildiği gibi yapılmalıdır.

⚠ Dikkat

Rotasyondan sonra lastik basıncını belirtilen değere ayarlayın.

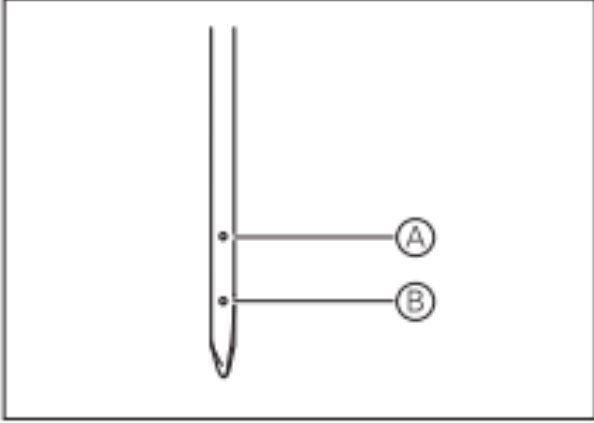
Belirtilen hava basıncından düşük olması sadece aracın stabilitesini etkilemekle kalmayacak, aynı zamanda lastik eksantrik aşınmasına da yol açacaktır. Ayrıca yüksek hızda araç kullanırken lastik patlaması kazalarının meydana gelmesi kolaydır ve bu da çok tehlikelidir.

⚠ Dikkat

- ◆ Lastikleri, jantları ve bijonları değiştirirken lütfen SWM yetkili servisine başvurun.
- ◆ Lastik basıncı izleme cihazlarına sahip araçlarda lastik basıncı, lastiğin konumu değiştirildikten sonra başlatılmalı ve ayarlanmalıdır. Ayrıntılar için lütfen SWM yetkili servisiyle iletişime geçin.

Ön bölmenin bakımı

Motor yağı



A Maksimum yağ sınırı işareti

B Minimum yağ sınırı işareti

Kontrol

Aracı düz bir yola park edin, motoru normal çalışma suyu sıcaklığına kadar ısıtın, ardından motoru 10 dakika durdurun ve yağ seviyesini kontrol edin.

Seviye, yağ skalasının minimum ve maksimum işaretleri arasında olmalıdır.

Yağ seviyesi minimum işaretine yakın veya altındaysa, dolum noktasından maksimum işareti ile minimum işareti arasına kadar yağ doldurulmalıdır.

⚠ Dikkat

Araç -20°C 'nin altında çalıştırılırsa 5W/30 yağın kullanılması, çalıştırma süresinin uzamasına neden olabilir. 0W/30 veya 0W/40 motor yağı tavsiye edilir.

Yeniden doldurma

Motor yağı doldurma kapağını söküp ve çıkarın. Yağın taşmasını önlemek için yağı yavaş ve dikkatli bir şekilde dökün. Dökülen yağ motor bölmesindeki bileşenlere zarar vereceğinden, taşması halinde yağı zamanında boşaltın.

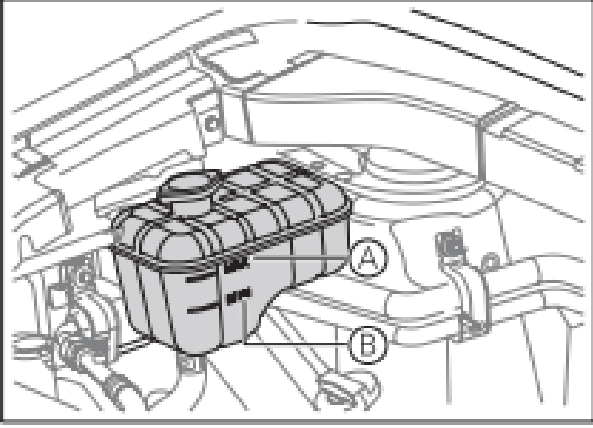
Önerilen yağ

Yağ, motorun performansının ve servis ömrünün sağlanmasında önemli bir rol oynar, bu nedenle yüksek kalitede saflaştırılmış yağ kullanılmalıdır. Aracınızın performansı açısından SWM MOTORS'un tavsiye ettiği motor yağını kullanmanızı önemle tavsiye ederiz.

⚠ Dikkat

- ◆ Motor yağını SWM yetkili servis istasyonundan satın almanız önerilir.
- ◆ Motor yağı kullanılmadığı takdirde dışarı akıp yere sızması veya su yüzeyinde yüzmesi çevre kirliliğine neden olacaktır. Lütfen işlemlerin SWM yetkili servis istasyonunda yapılmasını sağlayın.

Motor soğutma suyu



A Maksimum işareti (MAX)

B Minimum işareti (MIN)

Kontrol

Genleşme haznesindeki seviyeyi düzenli olarak kontrol edin.

Genleşme haznesindeki sıvı seviyesinin minimum işareti ile maksimum işareti arasında olup olmadığını kontrol edin.

Genleşme haznesindeki soğutma suyu minimum işaretinin altındaysa, su seviyesini maksimum işareti ile minimum işareti arasına kadar yükseltmek için soğutma suyu ekleyin ve soğutma sisteminde sızıntı olup olmadığını kontrol edin.

Tekrar dolum

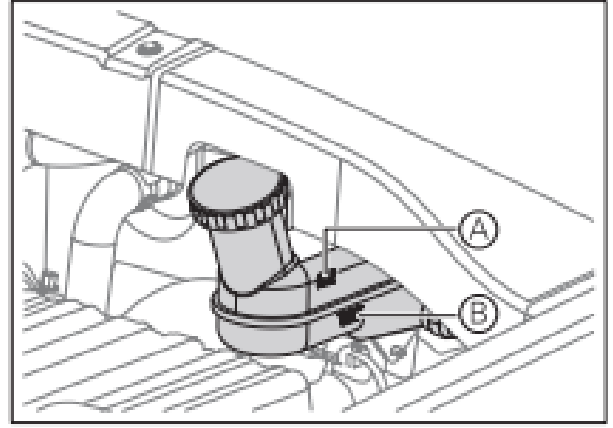
Motor soğutma suyunu doldururken, belirtilen özelliklere sahip soğutma suyu kullanın.

Soğutma suyu dökülürse, motor bölmesindeki diğer bileşenlere veya kaplama yüzeyine zarar vermemek için derhal silinmeli veya temiz suyla yıkanmalıdır.

⚠ Dikkat

- ◆ Etilen glikol ile karıştırılmış antifriz, soğutma suyunun donma sıcaklığını azaltabilir. Kasıtlı olarak boşaltılması durumunda su kirliliğine neden olacaktır. Antifriz karışımını değiştirirken lütfen SWM yetkili servisiyle iletişime geçin.
- ◆ Atık soğutma suyunu çevre yasalarına ve yönetmeliklerine uygun olarak imha edin. Doğrudan çöp yığınlarına, kanalizasyona veya yere dökmeyin.

Fren hidroliği



A Maksimum işareti (MAX)

B Minimum işareti (MIN)

Kontrol

Hidrolik haznesindeki seviyeyi düzenli olarak kontrol edin.

Hidrolik haznesindeki seviyenin minimum işareti ile maksimum işareti arasında olup olmadığını kontrol edin.

Hidrolik seviyesi minimum işaretinin altındaysa, fren sisteminde sızıntı olabilir; en kısa sürede fren sisteminde sızıntı olup olmadığı ve fren sürtünme plakasının aşınma kontrolü yapılmalıdır.

⚠ Uyarı

- ◆ Fren hidroliği yetersizse frenleme etkisi kötüleşerek kaza tehlikesine neden olur.
- ◆ Fren hidroliği insan vücuduna zararlı ve aşındırıcıdır. Kazara temas halinde ilgili kısımlar derhal temiz su ve nötr sabunla yıkanmalı ve bol su ile iyice durulanmalıdır. Yanlışlıkla yutarsanız lütfen hemen bir doktora başvurun.

⚠ Dikkat

- ◆ Fren hidroliği nemi emer. Araç uzun süre atmosferik nemin yüksek olduğu bölgelerde kullanılıyorsa, fren hidroliği değiştirme sıklığı artırılmalıdır.
- ◆ Minimum sınır işareti ile maksimum sınır işareti arasındayken fren hidroliği seviyesi normaldir. Ancak seviye minimum sınır işareti yakınına düştüğünde aracın acil frenlemesi, keskin dönüşü ve diğer işlemleri fren sistemi arıza uyarısını tetikleyebilir. Bu nedenle yetersizse zamanla eklenmelidir.
- ◆ Atık fren hidroliğini çevre yasa ve yönetmeliklerine uygun olarak imha edin. Doğrudan çöp yığınlarına, kanalizasyona veya yere dökmeyin.

Fren hidroliğinin teknik gereksinimleri

1. Yeni fren hidroliği açık sarı ve şeffaftır ve düzenli olarak değiştirilmesi gerekir (2 yıl/40.000 km). Günlük muayenede fren hidroliğinin koyu kahverengi olduğu tespit edilirse, fren hidroliğinin derhal değiştirilmesi önerilir.
2. Fren hidroliğinin su, alkol, benzin, mazot veya diğer organik sıvılarla karıştırılmasına izin verilmez; aksi takdirde fren sistemine ciddi zararlar verecektir.
3. Standart orijinal HYZ4 (DOT4) fren hidroliğinin kullanılması tavsiye edilir.

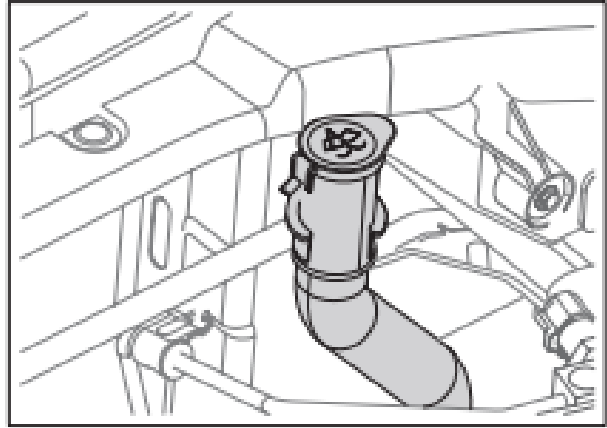
Denge geri akış kaynama noktası (ERBP): $\geq 255^{\circ}\text{C}$

Islak denge geri akış kaynama noktası (WERBP): $\geq 155^{\circ}\text{C}$.

-40°C 'de kinematik viskozite (mm^2/s): ≤ 1000

pH değeri: 7,0~11,5

Ön cam yıkama sıvısı



Kontrol

Hidrolik haznesindeki seviyeyi düzenli olarak kontrol edin.

Yıkama sıvısının seviyesini haznenin yanından kontrol edin. Yıkama sıvısı yetersizse lütfen tamamlayın.

Ön ve arka silecekler aynı yıkama sıvısı haznesini kullanmalıdır.

Tekrar dolum

Dekontaminasyon kabiliyetini artırmak ve soğuk havalarda donmayı önlemek için yüksek kaliteli yıkama sıvısı eklenmelidir.

Uyarı

Motor çok sıcakken veya motor çalışırken yıkama sıvısı eklemeyin. Yıkama sıvısının içerdiği alkol nedeniyle motora sıçraması durumunda yangın riski vardır.

Dikkat

Yıkama sıvısı yerine sabunlu su ve diğer sıvıların eklenmesi yasaktır. Aksi halde boya filmi kararabilir.

Akü bakımı

Akünün bakımı

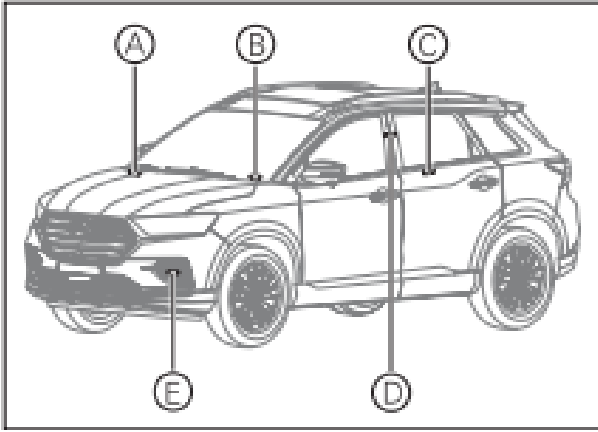
Araçta bakım gerektirmeyen akülerin kullanılması gerekmektedir.

Dikkat

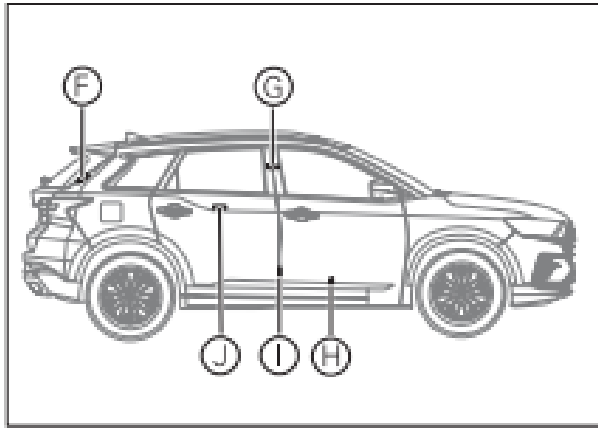
- ◆ Akü kapasitesi düşük olduğunda akünün zamanında şarj edilmesi veya değiştirilmesi gerekir.
- ◆ Akülerde kullanılan kurşun ve sülfürik asit özel endüstriyel atıklardır, dolayısıyla bunları uygun şekilde imha etme yükümlülüğünüz vardır.
- ◆ Aküyü değiştirirken lütfen işlemlerin SWM yetkili servis istasyonunda yapılmasını sağlayın.
- ◆ Çevreyi kirletmemek ve operatörün yaralanmasını önlemek için akünün yetkili kuruluşlar tarafından geri dönüştürülmesi gerekir.

Araç Bilgileri

VIN



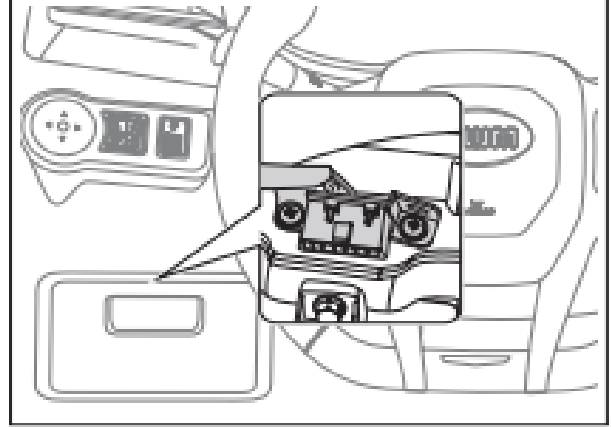
- A VIN, güvenlik duvarının sağına yapıştırılmalıdır.
- B VIN, gösterge panelinin soluna yapıştırılmalıdır.
- C VIN, sol arka kapının iç plakasının üst kısmına yapıştırılmalıdır.
- D VIN, sol B direğinin üst alt kısmına yapıştırılmalıdır.
- E VIN, şanzımana yapıştırılmalıdır.



- F VIN, arka kapının sağ çerçevesine yapıştırılmalıdır.
- G VIN, sağ B direğinin iç üst kısmına yapıştırılmalıdır.
- H VIN, ön yolcu koltuğunun ön kirişine basılmalıdır.
- I VIN, sağ B direğinin altına (aracın isim plakasına) yapıştırılmalıdır.

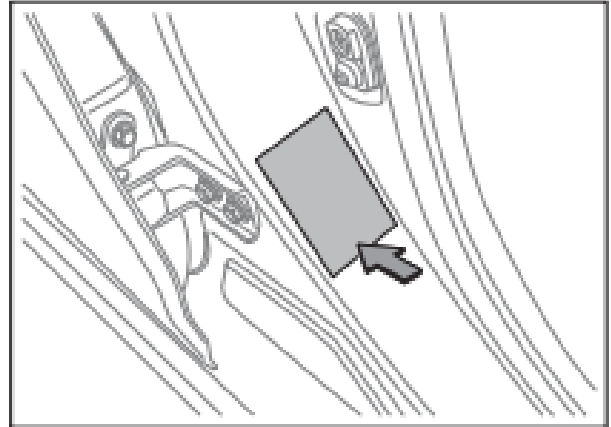
J VIN, sağ arka kapının iç plakasının üst kısmına yapıştırılmalıdır.

- ◆ OBD teşhis arayüzünden araç kimlik numarasını (VIN) okuyun.



OBD teşhis arayüzü, sigorta kutusu üzerinde bulunur ve buradan araç kimlik numarası (VIN) ve araç durum bilgileri gibi veriler, bir teşhis test cihazı ile okunabilir.

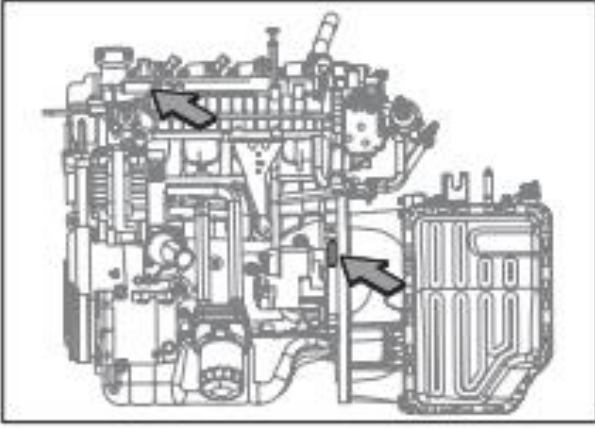
Komple aracın isim plakası



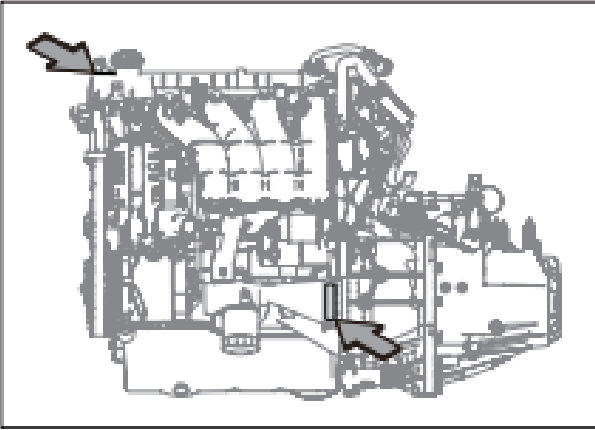
Komple aracın isim plakası sağ B direğinin alt kısmına yapıştırılmıştır.

Araç isim plakasında marka, araç modeli, motor modeli, VIN kodu, fabrika numarası ve diğer bilgiler yer almaktadır.

Motor numarası

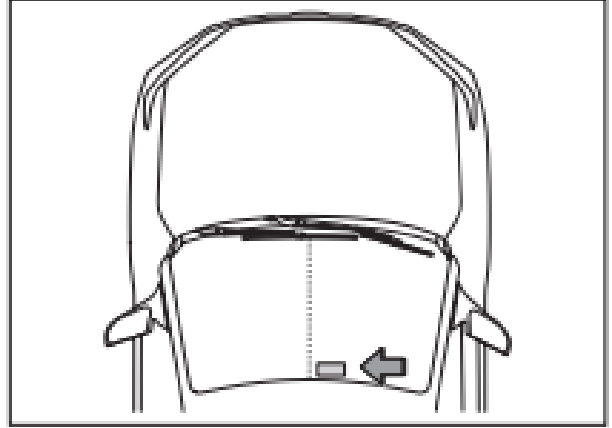


1,5T motor numarası külbütör kapağı ve silindir bloğu üzerinde yazılıdır.



2,0L motor numarası külbütör kapağı ve silindir bloğu üzerinde yazılıdır.

Mikrodalga penceresi



Mikrodalga penceresi  n camın sağ üst köşesinde bulunmalıdır. Mikrodalga penceresi diğer braketler tarafından kapatılmamalıdır.

Teknik parametreler

Komple aracın teknik parametreleri

Öge			Veri
Komple aracın modeli			G01 MT (JKC6460F5CA)
Motor modeli			SWD15T
Şanzıman modeli			HCXYD15TFF
Sürüş formu			Önde motor, önden çekiş
Boyutlar	Komple aracın boyutları	Uzunluk [mm]	4610
		Genişlik [mm]	1855
		Yükseklik [mm]	1725/1740
	Tekerlek sırtı	Ön [mm]	1575
		Arka [mm]	1575
	Aks mesafesi [mm]		2750
	Ön süspansiyon [mm]		968
	Arka süspansiyon [mm]		892
	Yaklaşma açısı [°]		23
	Uzaklaşma açısı [°]		31
Kütle	Brüt ağırlık [kg]		1935
	Boş ağırlık [kg]		1635
	Ön ve arka aks yükü (yüksüz) [kg]		935/700
	Ön ve arka aks yükü (tam yük) [kg]		1005/930
Performans	Minimum yerden yükseklik [mm]		170
	Maksimum tırmanma kabiliyeti [%]		30
	Maksimum hız [km/h]		180
	Emisyon		EURO VI D
	Yolcular		5
Yakıt tüketimine ilişkin veriler [L/100 km], NEDC			9,2 (şehir içi)
			6,4 (banliyö)
			7,4 (kapsamlı)

Öğe			Veri	
Komple aracın modeli			G01 DCT (JKC6461B6S1)	G01F DCT (JKC6471B6S0)
Motor modeli			SWD15T	SWD15T
Şanzıman modeli			SWD15TFF	SWD15TFF
Sürüş formu			Önde motor, önden çekiş	Önde motor, önden çekiş
Boyutlar	Komple aracın boyutları	Uzunluk [mm]	4610	4670
		Genişlik [mm]	1855	1855
		Yükseklik [mm]	1725/1740	1725/1740
	Tekerlek sırtı	Ön [mm]	1575	1575
		Arka [mm]	1560	1560
	Aks mesafesi [mm]		2750	2750
	Ön süspansiyon [mm]		970	1025
	Arka süspansiyon [mm]		890	895
	Yaklaşma açısı [°]		23	18
	Uzaklaşma açısı [°]		31	30
Kütle	Brüt ağırlık [kg]		1925	1925
	Boş ağırlık [kg]		1625	1625
	Ön ve arka aks yükü (yüksüz) [kg]		930/700	930/700
	Ön ve arka aks yükü (tam yük) [kg]		1055/870	1055/870
Performans	Minimum yerden yükseklik [mm]		170	170
	Maksimum tırmanma kabiliyeti [%]		38	38
	Maksimum hız [km/h]		180	180
	Emisyon standardı		EURO VI E	EURO VI E
	Yolcular		5	5
Yakıt tüketimine ilişkin veriler [L/100 km], WLTP			9,6 (şehir içi)	9,6 (şehir içi)
			7,4 (banliyö)	7,4 (banliyö)
			8,9 (kapsamlı)	8,9 (kapsamlı)

Güç parametreleri (1,5T)

Öge	Veri
Motor modeli	SWD15T
Motor tipi	L4, su soğutmalı, MPI, DOHC
Çap x strok [mm]	75×84,8
Motorun tek silindir hacmi [mL]	374,5
Sıkıştırma oranı	9,0: 1
Maksimum net tork/hız [N•m/(d/dk)]	212/2000~4000
Nominal tork/hız [N•m/(d/dk)]	220/5500~5600
Maks. güç/hız (kW/(d/dk))	110/5500~5600
Nominal güç/hız [kW/(d/dk)]	112/5500~5600
Rölanti devri [d/dk]	750±50
Ateşleme sırası	1-3-4-2

Şasi parametreleri (1,5T)

Öge			Veri		
Komple aracın modeli			G01 DCT (JKC6461B6S1)	G01F DCT (JKC6471B6S0)	
Lastikler	Standart lastik	Teknik özellik	225/65 R17 225/60 R18	225/65 R17 225/60 R18	
		Ön lastik basıncı [kPa]	220 (yüksüz)/250 (tam yükte)	220 (yüksüz)/250 (tam yükte)	
		Arka lastik basıncı [kPa]	220 (yüksüz)/250 (tam yükte)	220 (yüksüz)/250 (tam yükte)	
	Yedek lastik	Teknik özellik	T155/90 R17	T155/90 R17	
		Lastik basıncı [kPa]	420	420	
	Jant	Dinamik denge parametresi	Bir taraf [g]	≤15	≤15
İki yönlü [g]			≤30	≤30	
Hizalama parametreleri		Ön tekerlek	Aks başı kaster	4°26'±45'	4°26'±45'
			Ön tekerlek kamberi	4'±45'	4'±45'
			Ön tekerleğin toe in açısı	5'±5'	5'±5'
			Ön tekerleğin tam toe in açısı	10'±10'	10'±10'
			Aks pimi eğimi	11,68°±1°	11,68°±1°
		Arka tekerlek	Arka tekerlek kamberi	-1°±45'	-1°±45'
			Arka tekerleğin toe in açısı	8'±8'	8'±8'
			Arka tekerleğin tam toe in açısı	16'±16'	16'±16'
Nokta kontrolü standardı		Fren pedalı	Serbest hareket [mm]	≤9,5	≤9,5
	Debriyaj pedalı	Serbest hareket [mm]	/	10	
	Sürtünme plakası	Kalınlık (ön) [mm]	2~10	2~10	
		Kalınlık (arka) [mm]	2~9	2~9	

Öge			Veri		
Komple aracın modeli			JKC6470Q6CA	JKC6470Q6ZA	
Lastikler	Standart lastik	Teknik özellik	225/65 R17 225/60 R18	225/65 R17 225/60 R18	
		Ön lastik basıncı [kPa]	220 (yüksüz)/250 (tam yükte)	220 (yüksüz)/250 (tam yükte)	
		Arka lastik basıncı [kPa]	220 (yüksüz)/250 (tam yükte)	220 (yüksüz)/250 (tam yükte)	
	Yedek lastik	Teknik özellik	T155/90 R17	T155/90 R17	
		Lastik basıncı [kPa]	420	420	
	Jant	Dinamik denge parametresi	Bir taraf [g]	≤15	≤15
İki yönlü [g]			≤30	≤30	
Hizalama parametrel eri		Ön tekerlek	Aks başı kaster	4°26'±45'	4°26'±45'
			Ön tekerlek kamberi	4'±45'	4'±45'
			Ön tekerleğin toe in açısı	5'±5'	5'±5'
			Ön tekerleğin tam toe in açısı	10'±10'	10'±10'
			Aks pimi eğimi	11,68°±1°	11,68°±1°
		Arka tekerlek	Arka tekerlek kamberi	-1°±45'	-1°±45'
			Arka tekerleğin toe in açısı	8'±8'	8'±8'
			Arka tekerleğin tam toe in açısı	16'±16'	16'±16'
Nokta kontrolü		Fren pedalı	Serbest hareket [mm]	≤9,5	≤9,5
	Debriyaj pedalı	Serbest hareket [mm]	10	/	
	Sürtünme plakası	Kalınlık (ön) [mm]	2~10	2~10	
		Kalınlık (arka) [mm]	2~9	2~9	

Öge			Veri	
Komple aracın modeli			JKC6461B6S1	JKC6471B6S0
Lastikler	Standart lastik	Teknik özellik	225/65 R17 225/60 R18	225/65 R17 225/60 R18
		Ön lastik basıncı [kPa]	220 (yüksüz)/250 (tam yükte)	220 (yüksüz)/250 (tam yükte)
		Arka lastik basıncı [kPa]	220 (yüksüz)/250 (tam yükte)	220 (yüksüz)/250 (tam yükte)
	Yedek lastik	Teknik özellik	T155/80 R17	T155/80 R17
		Lastik basıncı [kPa]	420	420
Jant	Dinamik denge parametresi	Bir taraf [g]	≤15	≤15
		İki yönlü [g]	≤30	≤30
	Hizalama parametreleri	Ön tekerlek	Aks başı kaster	4°26'±45'
			Ön tekerlek kamberi	4'±45'
			Ön tekerleğin toe in açısı	5'±5'
			Ön tekerleğin tam toe in açısı	10'±10'
			Aks pimi eğimi	11,68°±1°
		Arka tekerlek	Arka tekerlek kamberi	-54'±30'
			Arka tekerleğin toe in açısı	6,5'±10'
			Arka tekerleğin tam toe in açısı	13'±20'
Nokta	Fren pedalı	Serbest hareket [mm]	≤9,5	≤9,5
	Sürtünme plakası	Kalınlık (ön) [mm]	2~10	2~10
		Kalınlık (arka) [mm]	2~8	2~8

Yakıt özellikleri

Öge		Teknik özellik	Kapasite
Motor yakıtı	1.5T	92# ve üzeri kurşunsuz benzin	52L
	2.0L	92# ve üzeri kurşunsuz benzin	52L
Motor yağı	1.5T(AT+MT)	SP 5W/30	4.5L
	1.5T(DCT)	SP 5W/30	4.5L
	2.0L	SJ 5W/30	3.8L
Soğutma suyu	1.5T(AT+MT)	RLFD-101	6.0L
	1.5T(DCT)	RLFD-101	6.0±0.5L
	2.0L	RLFD-101	6.0±0.5L
Fren hidroliği	1.5T	DOT4	640mL
	2.0L	DOT4	600±50mL
Klima soğutucu akışkanı	1.5T	R1234yf	480±10g
	2.0L	R1234yf	480±10g
Manuel şanzıman dişli yağı	1.5T	GL-4 75W/90	2.0±0.1L
	2.0L	GL-5 80W/90	2.2L
Otomatik şanzıman dişli yağı (AT)	1.5T	FUCHS FES 209-3292 ATF	7.0L
Otomatik şanzıman dişli yağı (DCT)	1.5T	BOT 351 FE Plus	İzin verilen yeniden doldurma miktarı 5,5±0,1 L; Fabrikadan şanzımanın kalan yağ miktarı: 1,8±0,1 L; Yeniden montaj sırasında yeniden doldurma miktarı: 4 L

Kullanıcılar için Talimatlar

Bu Kılavuz, kullanıcılar ve biz üreticiler arasında, ürün kalitesi sorumluluğu ve satış sonrası hizmet ile ilgili hak ve yükümlülüklerin kurulması, değiştirilmesi ve sona erdirilmesine ilişkin sözleşmeyi açıklamaktadır. Lütfen kullanmadan önce dikkatlice okuduğunuzdan emin olun.

Yeni araç ile verilen Kullanım Kılavuzu, kullanım ve bakım konusunda da pek çok önemli bilgi içerir. Lütfen dikkatlice okuyun.

Bu Kılavuz ve satın alma faturasıyla, ATMO MÜHENDİSLİK LTD.ŞTİ. tarafından yetkilendirilen herhangi bir servis merkezinde onarım, yeni araç için ilk bakım ve kalite garantisi gibi hizmetlerden yararlanacaksınız.

Özel ipuçları: Aracın keyfi olarak değiştirilmesi ve yeniden takılması, aracın mekanik performansını, güvenlik performansını veya hizmet ömrünü etkileyebilir ve hatta ulusal veya yerel yasa ve yönetmelikleri veya diğer ilgili hükümleri ihlal edebilir.

Bu Kılavuzda yer alan tüm bilgiler, yayınlandığı tarihteki en son verilerdir. ATMO MÜHENDİSLİK LTD.ŞTİ., Kılavuzu herhangi bir bildirimde bulunmaksızın revize etme hakkını saklı tutar ve bu nedenle ortaya çıkan hiçbir sorumluluğu üstlenmez.

Özel ipuçları: Bu Kılavuz, aile otomobili ve aile dışı otomobilin tanımını içerir:

- ◆ Aile otomobili: Aile için kullanılan, özel mülkiyete ait, binek otomobil.
- ◆ Aile dışı otomobil: A: bir kuruluşa ait olan veya resmi iş veya kolektif amaçlarla kullanılan binek otomobil (ehliyetteki sahibi, kuruluşun veya sosyal derneğin adıyla belirtilmelidir); B: aracın çalıştırılması (sürücü ehliyetinde kullanım niteliği şu şekilde belirtilmelidir: Çalıştırma); C: özel araç, kamyon.

Yeni Araç İçin Garanti Koşulları

Teminatlara İlişkin Temel Bilgiler

Üretici bilgileri	
İsim: Brilliance Shineray Chongqing Automobile Co., Ltd.	Posta Kodu: 408100
Adres: No. 111, Xinyuan Yolu, Xincheng Bölgesi, Fuling, Chongqing	Müşteri hizmetleri tel: 400-0555-777
Distribütör bilgileri	
İsim: ATMO MÜHENDİSLİK LTD.ŞTİ.	
İletişim: https://swmtr.com/	
Onarımı yapanın bilgileri	
Ağ bilgilerini arama yöntemi: resmi web sitesi (https://swmtr.com/) >> bayi ara	
Garanti koşulları	
Garanti süresi: 5 yıl veya 150.000 kilometre (hangisi önce gelirse) (Garanti süresi ve garanti süresi satıcının düzenlediği fatura tarihinden itibaren hesaplanmalıdır; araç satın alma faturası tarihi ile ev otomobili ürünlerinin teslim tarihi arasında tutarsızlık olması durumunda, teslim tarihinden itibaren hesaplanmalıdır)	

SWM MOTORS Garanti Belgesi

SWM Binek araçların yasal garanti süresi teslim tarihinden itibaren 3 (Üç) yıl veya 60.000 kilometreyi (hangisi önce tamamlanırsa) kapsamaktadır.

Periyodik bakımların, SWM Kullanım Kılavuzu'nda belirtilen bakım programına uygun ve zamanında yapılması durumunda, aracın teslim tarihinden itibaren SWM araçlarının motor ve şasisinin tüm temel aksamalarını* kapsayan ek garanti, **5 (Beş) yıl veya 150.000 kilometre** (hangisi önce tamamlanırsa) olacaktır.

*Ek garantinin kapsadığı motor ve şasi aksamalarının listesi:

Silindir bloğu, silindir kapağı, krank mili, eksantrik mili, emme supabı, piston, piston kolu, volan, yağ karteri, emme/egzoz manifoldu (conta hariç), eksantrik mili zamanlama kasnağı/dişlisi; şanzıman parçaları: kasa, dişli, şaft, senkronizör, yatak; ön süspansiyon giriş grubu, motor yatağı, şanzıman yatağı, motor kaputu kilit gövdesi, manuel şanzıman muhafazası, dişliler, miller, çatallar, kollar, diferansiyel dişliler (rulmanlar ve yağ keçeleri hariç)

SWM, müşterilerinin güvenliğini ve memnuniyetini sağlamaya çalışarak, araç karoserinde korozyon nedeniyle delinmelere karşı 5 (Beş) yıl veya 150.000 kilometre (hangisi önce tamamlanırsa) garantisi vermektedir.

Akü garantisi 2 yıl veya 60.000 km (hangisi önce tamamlanırsa)

Garanti Dışı Kalan Durumlar:

- Kaporta boyasının dayanıklılığı 3 yıl sürmektedir.
- 2 yılın üstünde ve uygunsuz şekilde kullanılan aküler

Araç parçalarının herhangi bir dış etkene maruz kalmadan aşınması ve eskimesi

Normal tüketim etkisi: Filtre parçaları, yağ (grease), soğutma, fren sıvıları, elektrolit, klima kuru sıvı depolama tankı, balatalar, lastikler, vb.

Normal aşınan parçalar: Bujiler, yakıt enjektörleri ve motor pistonları, contalar, kauçuk parçalar, lastik contalar, emniyet silecek lastikleri, marş motorları ve jeneratörler için fırçalar, genel yataklar

SWM tarafından tedarik edilmeyen parçalar ve ayrıca insan faktörlerinden kaynaklanan hasarlar ve bunlarla ilişkili daha sonra meydana gelen arızalar.

Shineray ürünlerinin elektrik sisteminin değiştirilmesinden veya yeniden takılmasından, sigorta modellerinin veya özelliklerinin değiştirilmesinden ve SWM'nin yazılı onayı olmadan uygunsuz sigortaların kullanılmasından kaynaklanan her türlü sonuç.

SWM yetkili bayileri onayı olmadan araca ya da aracın herhangi parça veya aksamına yapılan müdahaleler, onarımlar ya da değişimler ve bu müdahalelerden kaynaklanan arızalar.

Motorun giriş ve egzoz boru hatlarının periyodik hava sızdırmazlık kontrolü sırasında boru hattı sızıntısından kaynaklanan motor veya araç hasarı.

Kullanım kılavuzunda belirtilen gereklilikleri karşılamayan yakıt, yağlama yağı (gres), soğutma sıvısı, fren hidroliği veya elektrolit kullanımından kaynaklanan arızalar

Araç arızalandığında kullanıcı, aracı tekrar kullanmadan önce arızanın yetkili servis tarafından giderildiğinden emin olmalıdır. Araç sahibinin arıza giderilmeden aracı kullanmaya devam etmesi halinde arızanın büyümesi ve kötüleşmesi nedeniyle araç daha fazla zarar görebilir. Arıza giderilene kadar aracın düzgün çalışmayacağını unutmayın.

Aracın yanlış kullanımından (hız yapma, aşırı yükleme, yoğun arazi kullanımı vb.) ve kullanıcının Kullanım Kılavuzunun gerekliliklerine uygun bakım yapmamasından kaynaklanan arızalar.

Aracın uzun süre (60 günden fazla) hareketsiz kalmasından sonra aracın bakımının doğru ve gerekli şekilde yapılmamasından kaynaklanan her türlü arıza.

Mücbir sebeplerden, doğal afetlerden ve beklenmedik durumlardan (yıldırım çarpması dahil) kaynaklanan her türlü hasar ve arızalar

Kullanıcının uyması gereken kurallar:

Konforlu ve güvenli bir sürüş için aracınızı kullanım kılavuzunda belirtildiği şekilde kullanın. Kullanım kılavuzunda tavsiye edilen günlük bakım ve periyodik bakımları mutlaka yapın.

Aracınıza aşırı yükleme yapmayın. Kullanım kılavuzunda veya uygunluk belgesinde belirtilen yükleme sınırlamalarını aşmayın. Aşırı yüklenme durumunda oluşabilecek problemler garanti edilmemektedir.

Garanti Limitleri

Türkiye sınırları içerisinde satılan ve kullanılan araçlar için geçerlidir.

Ekonomik Ömür

10 yıl

Kullanıcının sorumluluğu

1. Aracın doğru kullanımı

- Trafik kurallarına uyun ve aracı dikkatli sürün; Günlük bakıma dikkat edin. Kullanım sırasında aracınızı korozyondan uzak tutun. Kullanım sırasında kaza riskinden korunmak için ticari sigorta yaptırmanız tavsiye edilir.

2. Doğru bakım

- Lütfen aracınızı Kılavuz ve Kullanım Kılavuzundaki düzenlemelere göre doğru şekilde çalıştırın ve bakımını yapın ve kötü kullanım durumunda düzenli bakım döngüsünü uygun şekilde kısaltın. Düzenli bakım (ilk bakım hariç) ve bakımı yapılan parçaların onarımından kaynaklanan masraflar kullanıcı tarafından karşılanmalıdır.
- Özel notlar:

ATMO MÜHENDİSLİK LTD.ŞTİ.. size ilk kez rodaj dönemi bakım hizmeti sunar. 3.000±500 km yol yapıldıktan sonra veya araç satın alındıktan sonra 3 ay (hangisi önce gelirse) araç ilk bakımı için SWM servis merkezine götürülmelidir. İlk bakımı zorunlu olarak yapılmayan araçta meydana gelen hasarlar Garanti ve Garanti kapsamına girmez.

Arıza veya bakım gerekliliği durumunda, lütfen aracınızı yakındaki yetkili serviste düzenli olarak onarın veya bakımını yapın. Aracın onarım ve bakımının zamanında yapılmaması, aracın teknik durumunun bozulmasına, ilave hasar olasılığının artmasına, hatta aracın sürüş güvenliğinin sağlanamamasına neden olabilir. Ancak bu kayıplar Garanti kapsamına girmez.

3. İlgili bakım kaydını reserve edin ve yapılmasını sağlayın

- Lütfen ilgili onarım ve bakım kayıtlarını düzgün bir şekilde saklayın. Garanti Hizmeti için bazı durumlarda gerekli onarım ve bakımın yapıldığını kanıtlamak amacıyla bu kayıtları göstermeniz gerekir.

4. Orijinal fabrikanın orijinal parçalarını kullanın

- Aracınızın en iyi servis koşullarına, en yüksek güvenlik performansına ve uzun servis ömrüne sahip olmasını sağlamak için lütfen orijinal SWM fabrikasının orijinal donanımlarını kullanın ve aracınızın SWM servis merkezinde onarın ve bakımını yapın.

5. Mülkiyet hakkının değişmesi

- Aracın mülkiyet hakkı değişirse, sonraki sahibi de Garanti süresi dolana kadar aşağıdaki garanti süresinden veya SWM 'tan yararlanabilir. *Kullanım Kılavuzu* ve *Bakım Kitapçığını* yeni sahibine teslim etmekle ve garanti şart ve düzenlemelerine uyması gerektiğini hatırlatmakla yükümlüsünüz.

Düzenli bakım

Yeni aracın ilk bakımı

SWM MOTORS size ilk defa rodaj dönemi bakım hizmeti sunar. 3.000±500 km sürüşten veya araç satın alındıktan 3 ay sonra (hangisi önce gelirse), aracın ilk bakımı için SWM yetkili servisine götürülmesi gerekmektedir.

Düzenli bakım ögesi listesi

Bu Kılavuzda deneyim ve testlerin ürünü olan ve aracınız için en etkili ve ekonomik bakım yöntemini gösteren bir düzenli bakım listesi bulunmaktadır.

Normal ortamda kullanılan bakım öğeleri listesi:

NO.	Öge	Bakım aralığı	Kilometre veya zaman (hangisi daha erkense).										
		×1.000km	3	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
		Ay	3	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	Düzenli olarak değiştirilen öğeler	Belirtilen kilometre veya süreye ulaşıldığında değiştirilecek											
1	Motor yağı ve motor yağı filtresi		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
2	Manuel şanzıman yağı		R	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I
3	Otomatik şanzıman yağı		I	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I
4	Aksesuarı Tahrik Kayışı		I	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I
5	Motor hava filtresi		I	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
6	Motor soğutma sıvısı		Zorunlu değişim 100 000 km veya 36 ay sonra*										
7	Bujiler		I	I	I	R	I	I	R	I	I	R	I
8	Fren hidroliği (Her 30 000 km'de veya 24 ayda bir değiştirilir*)		I	I	I	R	I	I	R	I	I	R	I
9	Klima filtre elemanı*		I	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
10	Yürüyen aksam, fren sistemi, direksiyon sistemi, gövde boya hasarı, motor aksesuar kayışları, silecek lastiklerinin kontrolü Araç sıvılarının seviyesinin, durumunun ve olası sızıntılarının kontrol edilmesi.		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
11	Araç elektroniğinin kontrolü (gösterge paneli, MMI sistemi, klima sistemi, vb.), arıza teşhis kodlarının kontrolü, Navi sistemi ve GPS sensörlerinin kontrolü. Harici ışıkların ve lambaların kontrolü.		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Not: Tabloda I-Muayene; gerekirse hasarlı parçaları ayarlayın, temizleyin veya değiştirin; R-Değiştirin;

Aracınız ağır şartlarda kullanılıyorsa, her 5.000±500 km sürüşte veya 6 ayda bir (hangisi önce gelirse) ilk bakımdan sonra rutin bakımı yapılmalıdır. Rutin bakım için rutin bakım öğeleri normal ortamda kullanılan bakım öğeleriyle aynıdır.

Dikkat: Aşırı koşullarda kullanmanın tanımı: Aşağıdaki faktörlerden birini içerir:

- ◆ Genellikle tek bir sürüş mesafesi 10 km'den az;
- ◆ Genel olarak 0°C'nin altında veya 30°C'nin üzerindeki bir dış sıcaklıkta sürüş;
- ◆ Trafik sıkışıklığı durumunda araç sıklıkla çalışıp duruyor veya rölantide çalışıyor veya düşük hızda sürülüyor;
- ◆ Araç genellikle tozlu yollarda, engebeli veya dağlık bölgelerde kullanılıyor;
- ◆ Çoğunlukla taksi, polis aracı veya ulaşım aracı vb. olarak zorlamalı veya kullanım.

Not: Yazdırılan adres listesinde belirli bir gecikme vardır. En son bilgileri almak için resmi web sitesi (<https://swmtr.com/>)

Bakım kayıt listesi

Rodaj dönemi bakım kaydı belgesi

3.000±500km sürüş veya satın alındıktan 90±5 gün sonra (hangisi önce gelirse)

Bu bakımın tarihi: _____

Bu bakımın kilometresi: _____ km

SWM MOTORS Servis Merkezinin Adı:

SWM MOTORS Servis Merkezinin Mührü:

Bakım kartı numarası:

Bakım fişi (3.000 ± 500km) SWM MOTORS Servis Merkezinin yerleşim sayfası

Bu seferlik devreye giren bakım öğeleri	
R	Motor yağı filtresi, motor yağı, şanzıman dişli yağı (MT)
I	Tahrik kayışı gerginliği, valf boşluğu, motor soğutma suyu, motor silindir kapağı bağlantı cıvatası, elektrik elemanı, kablo demeti, ateşleme kablosu, aydınlatma, fren performansı, park freni, debriyaj/fren pedalının serbest hareketi, fren hidroliği sızıntısı, fren boru hatları, ABS/ESC sistemi, yağ borusu eklemi (yakıt ve fren hidroliği), lastik durumu ve lastik basıncı, lastik toe-in, direksiyon sistemi açıklığı, anahtar somunları ve cıvataları, yakıt filtresi ve hava filtresi

Rodaj dönemi bakım belgesi (hepsi ücretsiz)

Sahibin/şirketin adı		
Adres		
Telefon		Kullanıcının imzası
Model	VIN kodu	Motor No.
Satın alma tarihi	Bakım Tarihi	Sürüş kilometresi (km)
Servis merkezinin adı	Servis merkezi sorumlusu	Servis merkezinin mührü

Dikkat: Bakımdan sonra SWM MOTORS Servis Merkezi bakım fişini doldurmalıdır ve bunu ödeme makbuzu olarak SWM MOTORS Müşteri Hizmetleri Departmanına göndermelidir.

Düzenli bakım kaydı

Kullanıcı, 12 ay veya 10.000±500km (hangisi önce gelirse) araç kullandıktan sonra düzenli bakım için servise gelmelidir.

Düzenli bakım kaydı 10.000±500 km Bu bakımın tarihi: Bu bakımın kilometresi: Bir sonraki bakımın kilometresi: Servis merkezinin mührü:	Düzenli bakım kaydı 20.000±500 km Bu bakımın tarihi: Bu bakımın kilometresi: Bir sonraki bakımın kilometresi: Servis merkezinin mührü:
Düzenli bakım kaydı 30.000±500 km Bu bakımın tarihi: Bu bakımın kilometresi: Bir sonraki bakımın kilometresi: Servis merkezinin mührü:	Düzenli bakım kaydı 40.000±500 km Bu bakımın tarihi: Bu bakımın kilometresi: Bir sonraki bakımın kilometresi: Servis merkezinin mührü:
Düzenli bakım kaydı 50.000±500 km Bu bakımın tarihi: Bu bakımın kilometresi: Bir sonraki bakımın kilometresi: Servis merkezinin mührü:	Düzenli bakım kaydı 60.000±500 km Bu bakımın tarihi: Bu bakımın kilometresi: Bir sonraki bakımın kilometresi: Servis merkezinin mührü:
Düzenli bakım kaydı 70.000±500 km Bu bakımın tarihi: Bu bakımın kilometresi: Bir sonraki bakımın kilometresi: Servis merkezinin mührü:	Düzenli bakım kaydı 80.000±500 km Bu bakımın tarihi: Bu bakımın kilometresi: Bir sonraki bakımın kilometresi: Servis merkezinin mührü:
Düzenli bakım kaydı 90.000±500 km Bu bakımın tarihi: Bu bakımın kilometresi: Bir sonraki bakımın kilometresi: Servis merkezinin mührü:	Düzenli bakım kaydı 100.000±500 km Bu bakımın tarihi: Bu bakımın kilometresi: Bir sonraki bakımın kilometresi: Servis merkezinin mührü:

Düzenli bakım kaydı
110.000±500 km
Bu bakımın tarihi:
Bu bakımın kilometresi:
Bir sonraki bakımın kilometresi:
Servis merkezinin mührü:

Düzenli bakım kaydı
120.000±500 km
Bu bakımın tarihi:
Bu bakımın kilometresi:
Bir sonraki bakımın kilometresi:
Servis merkezinin mührü:

Düzenli bakım kaydı
130.000±500 km
Bu bakımın tarihi:
Bu bakımın kilometresi:
Bir sonraki bakımın kilometresi:
Servis merkezinin mührü:

Düzenli bakım kaydı
140.000±500 km
Bu bakımın tarihi:
Bu bakımın kilometresi:
Bir sonraki bakımın kilometresi:
Servis merkezinin mührü:

Düzenli bakım kaydı
150.000±500 km
Bu bakımın tarihi:
Bu bakımın kilometresi:
Bir sonraki bakımın kilometresi:
Servis merkezinin mührü:



斯威汽车
SWM MOTORS

Resmi destek hattı: 0850 777 01 02
Web sitesi: <http://www.swmtr.com>

